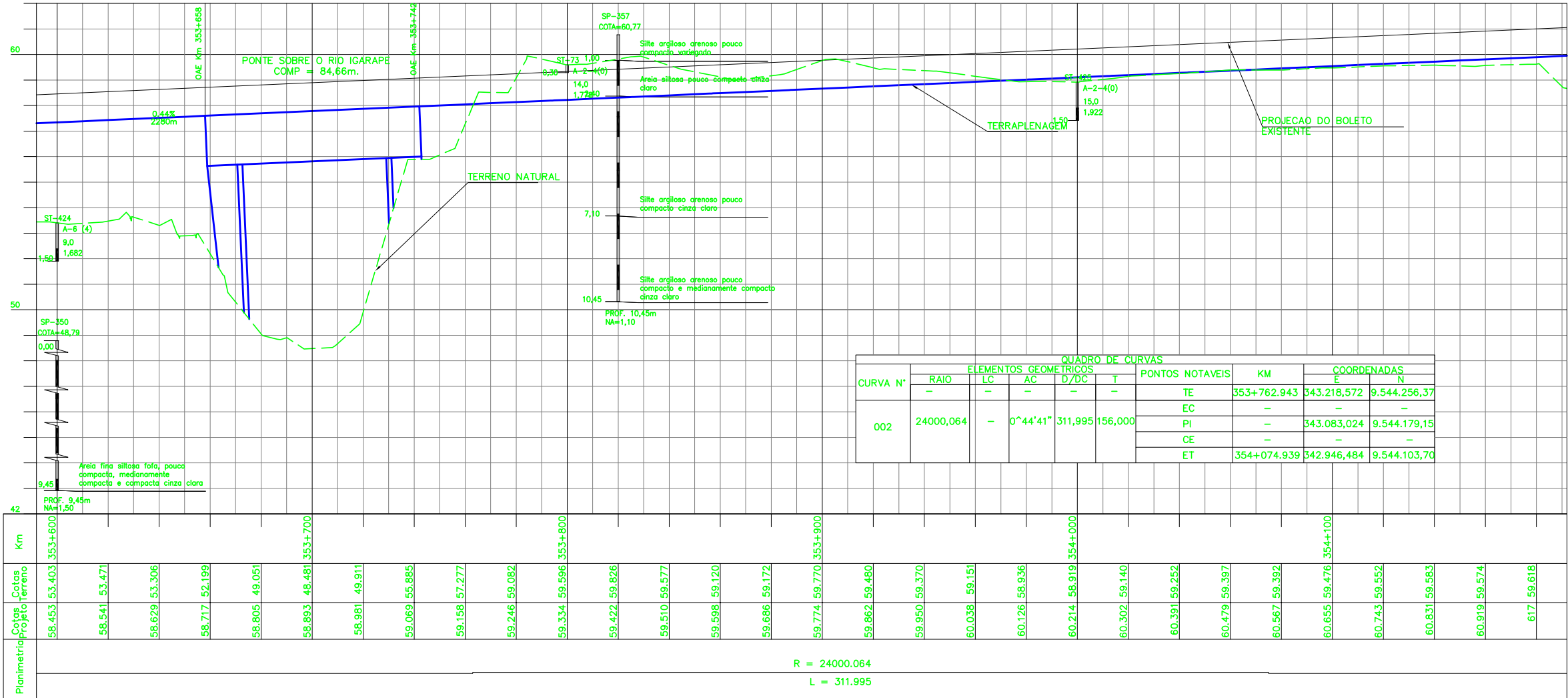


LEGENDA

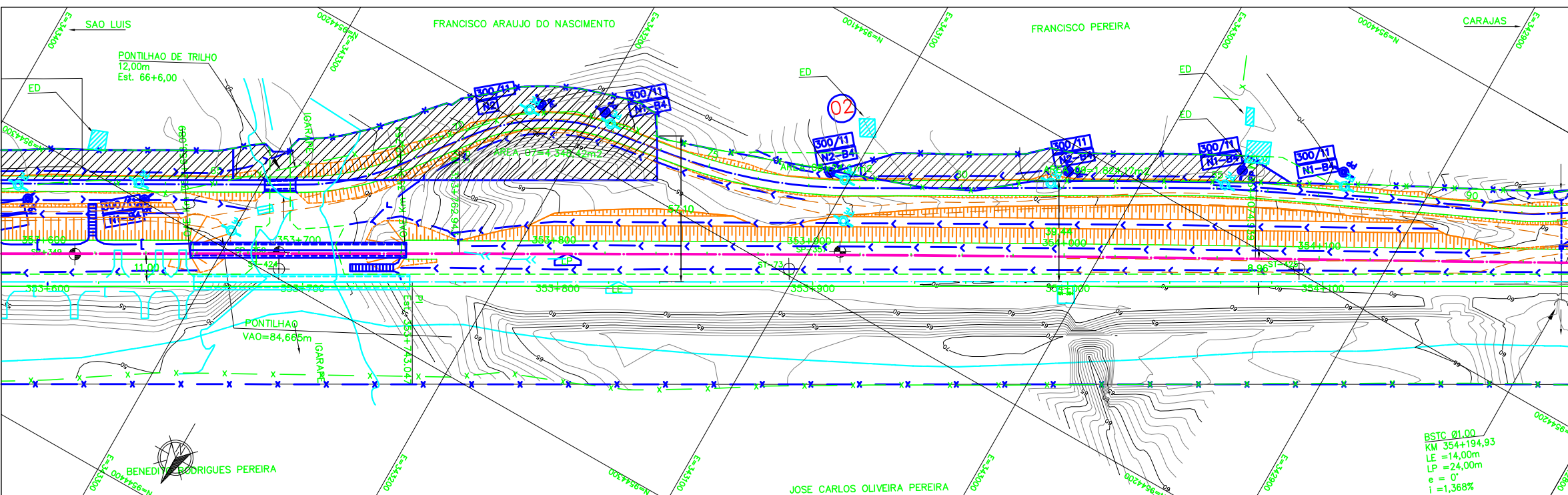
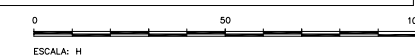
EXISTENTE	PROJETO
EXIXO E ESTAQUEAMENTO DA LINHA	EXIXO E ESTAQUEAMENTO EM PLANTA
INDICACAO DE BORDO	EXIXO DA ESTRADA DE SERVIÇO
MARCO DE POLIGONAL	INDICACAO DE BORDO
ACESSO OU ESTRADA DE SERVIÇO (VA)	NUMERO DAS CURVAS PROJETADAS
CURVAS DE NIVEL	CORTE
POSTE E LINHA DE ALTA TENSAO	ATERRO
PERFIL DO TERRENO	AREA A DESAPROPRIAR
GREIDE DO BOLETO	CERCA PROJETADA
GREIDE DE TERRAPLENAGEM	VALETA TRAPEZOIDAL
CERCA	CANALETA RETANGULAR
MEIO-FIO (MF)	MEIO-FIO
CANALETA RETANGULAR	ACESSO OU ESTRADA DE SERVIÇO (VA)
FIBRA OPTICA	NUMERACAO DAS VIAS
SARJETA DE ENTREVIA (SE)	DESCIDA D'AGUA EM DEGRAUS
NUMERACAO DAS VIAS	DESCIDA D'AGUA TIPO RAPIDA
FAIXA DE DOMINIO	DISSIPADOR DE ENERGIA (DE)
DESCIDA D'AGUA TIPO RAPIDA	INDICACAO DE FLUXO
EDIFICACAO	INVERSAO DE FLUXO
AMV (APARELHO DE MUDANCA DE VIA)	AMV (APARELHO DE MUDANCA DE VIA)
RN - REFERENCIA DE NIVEL	PASSAGEM DE VEICULOS
INDICACAO DE FLUXO	PASSAGEM DE VEICULOS
PASSAGEM DE VEICULOS	POSTE E LINHA DE ALTA TENSAO
OBRA DE ARTE ESPECIAL (OAE)	OBRA DE ARTE ESPECIAL (OAE)
TALVEGUE	

CURVA N°	ELEMENTOS GEOMETRICOS				PONTOS NOTAVEIS	KM	COORDENADAS	
	RAIO	LC	AC	D/DC			E	N
002	24000,064	-	0°44'41"	311,995	156,000	353+762,943	343,218,572	9.544,256,37
						354+074,939	342,946,484	9.544,103,70



Km	Cotas	
	Terreno	Projeto
58,453	53,403	55,3+600
58,541	53,477	
58,629	53,306	
58,717	52,199	
58,805	49,051	
58,893	48,481	35,3+700
58,981	49,911	
59,069	55,885	
59,158	57,277	
59,246	59,082	
59,334	59,596	35,3+800
59,422	59,826	
59,510	59,577	
59,598	59,120	
59,686	59,172	
59,774	59,770	35,3+900
59,862	59,480	
59,950	59,370	
60,038	59,151	
60,126	58,936	
60,214	58,919	35,4+000
60,302	59,140	
60,391	59,252	
60,479	59,397	
60,567	59,392	
60,655	59,476	35,4+100
60,743	59,552	
60,831	59,583	
60,919	59,574	
617	59,618	

R = 24000,064  
L = 311,995



D	=	DIAMETRO
LE	=	COMPRIMENTO
e	=	ESCONSIDADE
i	=	DECLIVIDADE
BTSC	=	BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
BDTC	=	BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
BDCC	=	BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO
BTCC	=	BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO

D	=	DIAMETRO
LP	=	COMPRIMENTO
e	=	ESCONSIDADE
i	=	DECLIVIDADE
BTSC	=	BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
BDTC	=	BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
BDCC	=	BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO
BTCC	=	BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO

SP-N°	=	SONDAGEM A PERCUSSAO
ST-N°	=	SONDAGEM A TRADO
N°	=	INDICACAO DE NORTE
N°	=	INDICACAO DE COORDENADAS - MARCOS
ASV	=	AREA DE SUPRESSAO VEGETAL - ASV
ADMP	=	AREA A UTILIZAR (ADMP)
AE	=	AREA DE EMPRESTIMO (AE)

AV	=	APROVADO E VALIDADO
AC	=	APROVADO COM COMENTARIO
RE	=	NAO APROVADO / REDIMIR
EL	=	NAO APROVADO / ELIMINAR

1.	AS MEDIDAS ESTAO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
2.	AS COORDENADAS ESTAO NO SISTEMA UTM SAD-69, MC -45 (CVRD).
3.	SE PLOTADO EM A3, A ESCALA SERA 1:2000.

200K-B-17792	( PROJETO GEOMETRICO FERROVIA )
--------------	---------------------------------

REV.	T.E.	DESCRICAO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA			
<b>REVISOES</b>										
T.E.	TIPO DE EMISSAO	(A) PRELIMINAR	(C) PARA CONHECIMENTO	(E) PARA CONSTRUCAO	(G) CONFORME CONSTRUIDO	(B) PARA APROVACAO	(D) PARA COTACAO	(F) CONFORME COMPRADO	(H) CANCELADO	(V) VALIDADO

**ESTRADA DE FERRO CARAJAS N1030-02**

**GERAL**  
PROGRAMA CAPACITACAO LOGISTICA NORTE - LOTE 04  
SEGMENTO 04 KM 352,517 AO KM 366,619  
PROJETO GEOMETRICO - FERROVIA - PLANTA E PERFIL

ESCALA SE	N° CONTRATADA	N° VALE	REVISAO
1:1000	ASTEP-04-PB-GEO-04	200K-B-17795	A