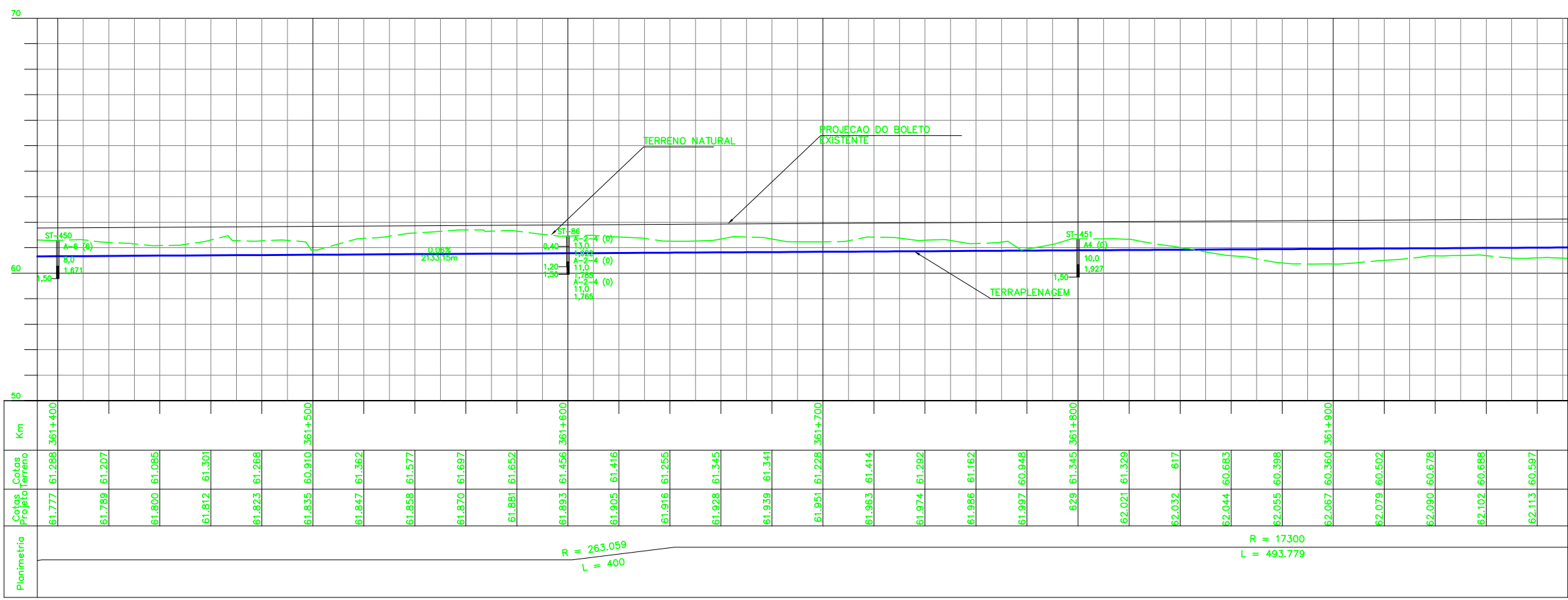


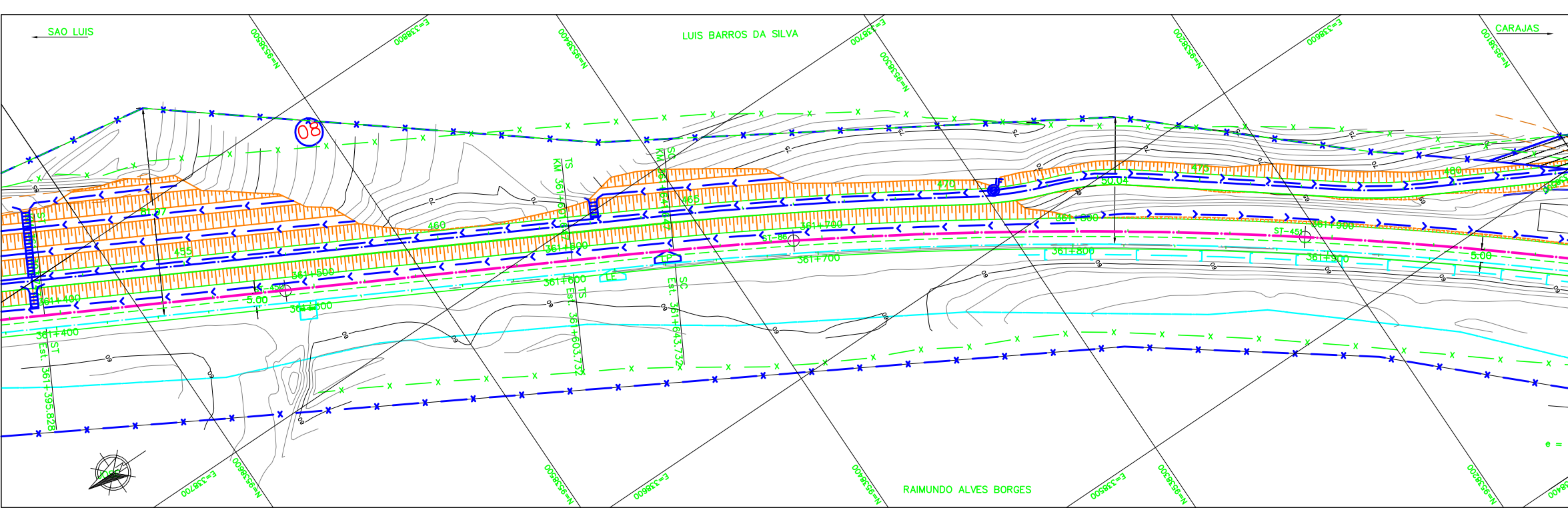
LEGENDA

EXISTENTE	PROJETO
EIXO E ESTAQUEAMENTO DA LINHA	EIXO E ESTAQUEAMENTO EM PLANTA
INDICACAO DE BORDO	EIXO DA ESTRADA DE SERVIÇO
MARCO DE POLIGONAL	INDICACAO DE BORDO
ACESSO OU ESTRADA DE SERVIÇO (VA)	NUMERO DAS CURVAS PROJETADAS
CURVAS DE NIVEL	CORTE
POSTE E LINHA DE ALTA TENSÃO	ATERRO
PERFIL DO TERRENO	AREA A DESAPROPRIAR
GREIDE DO BOLETO	CERCA PROJETADA
GREIDE DE TERRAPLENAGEM	VALETA TRAPEZOIDAL
CERCA	CANALETA RETANGULAR
MEIO-FIO (MF)	MEIO-FIO
CANALETA RETANGULAR	ACESSO OU ESTRADA DE SERVIÇO (VA)
FIBRA OPTICA	NUMERACAO DAS VIAS
SARJETA DE ENTREVIA (SE)	DESCIDA D'AGUA EM DEGRAUS
NUMERACAO DAS VIAS	DESCIDA D'AGUA TIPO RAPIDA
FAIXA DE DOMINIO	DISSIPADOR DE ENERGIA (DE)
DESCIDA D'AGUA TIPO RAPIDA	INDICACAO DE FLUXO
EDIFICACAO	INVERSAO DE FLUXO
AMV (APARELHO DE MUDANCA DE VIA)	AMV (APARELHO DE MUDANCA DE VIA)
RN - REFERENCIA DE NIVEL	PASSAGEM DE VEICULOS
INDICACAO DE FLUXO	POSTE E LINHA DE ALTA TENSÃO
PASSAGEM DE VEICULOS	OBRA DE ARTE ESPECIAL (OAE)
OBRA DE ARTE ESPECIAL (OAE)	OBRA DE ARTE ESPECIAL (OAE)
TALVEGUE	



Km	Cotas Terreno	Cotas Projeto
361+400	61.288	61.777
61.207	61.789	
61.085	61.800	
61.301	61.812	
61.268	61.823	
61.500	61.835	
61.362	61.847	
61.577	61.858	
61.697	61.870	
61.652	61.881	
61.600	61.893	
61.416	61.905	
61.255	61.916	
61.345	61.928	
61.341	61.939	
61.228	61.951	
61.414	61.963	
61.292	61.974	
61.162	61.986	
60.948	61.997	
61.345	62.009	
61.329	62.021	
61.7	62.032	
60.683	62.044	
60.398	62.055	
61.360	62.067	
60.502	62.079	
60.678	62.090	
60.688	62.102	
60.597	62.113	

CURVA N°	ELEMENTOS GEOMETRICOS					PONTOS NOTAVEIS	KM	COORDENADAS		
	RAIO	LC	AC	D/DC	I			E	N	
008	1730,000	40	17°40'42"	493,779	289,033	TE EC PI CE ET	361+601,647 361+641,647 - 362+135,426 362+175,426	338.688,632 338.669,706 338.552,858 338.374,529 338.346,011	9.538.448,65 9.538.413,41 9.538.193,49 9.538.019,66 9.537.991,61	



D	=	DIAMETRO
LE	=	COMPRIMENTO
e	=	ESCONSIDADE
i	=	DECLIVIDADE
BTSC	=	BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
BDTC	=	BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
BDCC	=	BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO
BTCC	=	BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO

D	=	DIAMETRO
LP	=	COMPRIMENTO
e	=	ESCONSIDADE
i	=	DECLIVIDADE
BTSC	=	BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
BDTC	=	BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
BDCC	=	BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO
BTCC	=	BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO

SP-N°	=	SONDAGEM A PERCUSSAO
ST-N°	=	SONDAGEM A TRADO
N°	=	INDICACAO DE NORTE
N°	=	INDICACAO DE COORDENADAS - MARCOS
(Dashed line)	=	AREA DE SUPRESSAO VEGETAL - ASV A=32.008,83m2
(Circle)	=	AREA A UTILIZAR (ADMP)
(Hexagon)	=	AREA DE EMPRESTIMO (AE)

AV	=	APROVADO E VALIDADO
AC	=	APROVADO COM COMENTARIO
RE	=	NAO APROVADO / REEDITAR
EL	=	NAO APROVADO / ELIMINAR
NOME:	_____	
FUNCAO:	_____	
DATA:	____/____/____	

1.	AS MEDIDAS ESTAO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
2.	AS COORDENADAS ESTAO NO SISTEMA UTM SAD-69, MC -45 (CVRD).
3.	SE PLOTADO EM A3, A ESCALA SERA 1:2000.

200K-B-17792 (PROJETO GEOMETRICO FERROVIA)
--

REV.	T.E.	DESCRICAO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA
A	B	PARA APROVACAO	ASTEP	AMSC	EBS	EOB	09/06/09
REVISOES							
T.E.	(A) PRELIMINAR	(C) PARA CONHECIMENTO	(E) PARA CONSTRUCAO	(G) CONFORME CONSTRUIDO			
TIPO DE EMISSAO	(B) PARA APROVACAO	(D) PARA COTACAO	(F) CONFORME COMPRADO	(H) CANCELADO	(V) VALIDADO		

ESTRADA DE FERRO CARAJAS	
N1030-02	
GERAL	
PROGRAMA CAPACITACAO LOGISTICA NORTE - LOTE 04	
SEGMENTO 04 KM 352,517 AO KM 366,619	
PROJETO GEOMETRICO - FERROVIA - PLANTA E PERFIL	
ESCALA SE	N° CONTRATADA
1:1000	ASTEP-04-PB-GEO-17
N° VALE	REVISAO
200K-B-17808	A