

LEGENDA

EXISTENTE	PROJETO
EIXO E ESTAQUEAMENTO DA LINHA	EIXO E ESTAQUEAMENTO EM PLANTA
INDICACAO DE BORDO	EIXO DA ESTRADA DE SERVIÇO
MARCO DE POLIGONAL	INDICACAO DE BORDO
ACESSO OU ESTRADA DE SERVIÇO (VA)	NUMERO DAS CURVAS PROJETADAS
CURVAS DE NIVEL	CORTE
POSTE E LINHA DE ALTA TENSAO	ATERRO
PERFIL DO TERRENO	AREA A DESAPROPRIAR
GREIDE DO BOLETO	CERCA PROJETADA
GREIDE DE TERRAPLENAGEM	VALETA TRAPEZOIDAL
CERCA	CANALETA RETANGULAR
MEIO-FIO (MF)	MEIO-FIO
CANALETA RETANGULAR	ACESSO OU ESTRADA DE SERVIÇO (VA)
FIBRA OPTICA	NUMERACAO DAS VIAS
SAREJETA DE ENTREVIA (SE)	DESCIDA D'AGUA EM DEGRAUS
NUMERACAO DAS VIAS	DESCIDA D'AGUA TIPO RAPIDA
FAIXA DE DOMINIO	DISSIPADOR DE ENERGIA (DE)
DESCIDA D'AGUA TIPO RAPIDA	INDICACAO DE FLUXO
EDIFICACAO	INVERSAO DE FLUXO
AMV (APARELHO DE MUDANCA DE VIA)	RN - REFERENCIA DE NIVEL
RN - REFERENCIA DE NIVEL	AMV (APARELHO DE MUDANCA DE VIA)
INDICACAO DE FLUXO	PASSAGEM DE VEICULOS
PASSAGEM DE VEICULOS	POSTE E LINHA DE ALTA TENSAO
OBRA DE ARTE ESPECIAL (OAE)	OBRA DE ARTE ESPECIAL (OAE)
TALVEGUE	

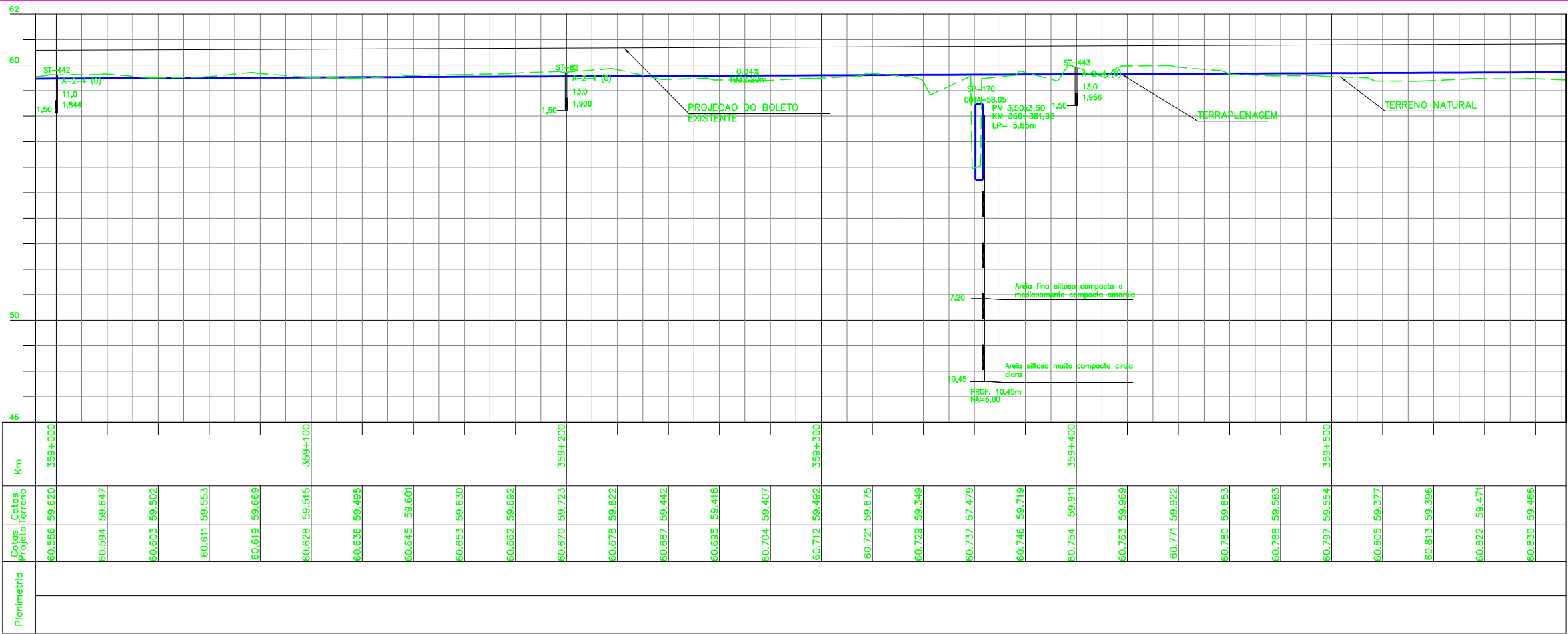
CADASTRO	
D = DIAMETRO	LE = COMPRIMENTO
e = ESCONSIDADE	i = DECLIVIDADE
BTSC BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO	BDTC BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
BDCC BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO	BTCC BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO

PROJETADO	
D = DIAMETRO	LP = COMPRIMENTO
e = ESCONSIDADE	i = DECLIVIDADE
BTSC BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO	BDTC BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
BDCC BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO	BTCC BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO

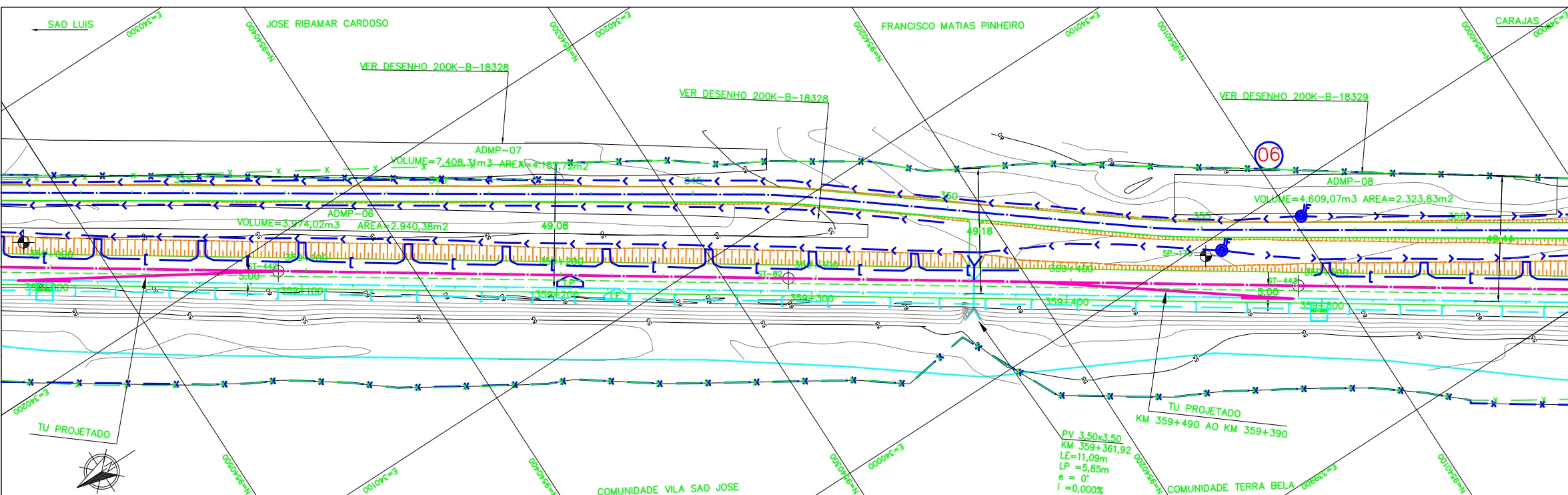
SP-N°	SONDAGEM A PERCUSSAO
ST-N°	SONDAGEM A TRADO
N°	INDICACAO DE NORTE
N°	INDICACAO DE COORDENADAS - MARCOS

AREA DE SUPRESSAO VEGETAL - ASV	A=27.354,61m ²
AREA A UTILIZAR (ADMP)	
recover	

<input type="checkbox"/> AV	APROVADO E VALIDADO
<input type="checkbox"/> AC	APROVADO COM COMENTARIO
<input type="checkbox"/> RE	NAO APROVADO / REEMITIR
<input type="checkbox"/> EL	NAO APROVADO / ELIMINAR
NOME: _____ DATA: ___/___/___	
FUNCAO: _____	



CURVA N°	ELEMENTOS GEOMETRICOS					PONTOS NOTAVEIS	KM	COORDENADAS	
	RAIO	LC	AC	D/DC	T			E	N
006	1722,000	40	15°49'20"	435,531	259,293	TE EC PI CE ET	360+225,303 360+265,303 360+700,835 360+740,835	339.556,795 339.534,433 339.412,671 339.245,593 339.215,237	9.539.500,46 9.539.467,30 9.539.284,91 9.539.142,87 9.539.116,83



NOTAS
1. AS MEDIDAS ESTAO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
2. AS COORDENADAS ESTAO NO SISTEMA UTM SAD-69, MC -45 (CVRD).
3. SE PLOTADO EM A3, A ESCALA SERA 1:2000.

DOCUMENTOS DE REFERENCIA
200K-B-17792 (PROJETO GEOMETRICO FERROVIA)

REVISOES																		
<table border="1"> <tr> <th>REV.</th> <th>T.E.</th> <th>DESCRICAO</th> <th>PROJ.</th> <th>DES.</th> <th>VER.</th> <th>APR.</th> <th>DATA</th> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </table>	REV.	T.E.	DESCRICAO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA										
REV.	T.E.	DESCRICAO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA											
<table border="1"> <tr> <th>T.E.</th> <th>TIPO DE EMISSAO</th> <th>DESCRICAO</th> </tr> <tr> <td>(A)</td> <td>PRELIMINAR</td> <td>(C) PARA CONHECIMENTO</td> </tr> <tr> <td>(B)</td> <td>PARA APROVACAO</td> <td>(D) PARA COTACAO</td> </tr> <tr> <td>(E)</td> <td>PARA CONSTRUCAO</td> <td>(G) CONFORME CONSTRUIDO</td> </tr> <tr> <td>(F)</td> <td>CONFORME COMPRADO</td> <td>(H) CANCELADO</td> </tr> <tr> <td>(V)</td> <td>VALIDADO</td> <td></td> </tr> </table>	T.E.	TIPO DE EMISSAO	DESCRICAO	(A)	PRELIMINAR	(C) PARA CONHECIMENTO	(B)	PARA APROVACAO	(D) PARA COTACAO	(E)	PARA CONSTRUCAO	(G) CONFORME CONSTRUIDO	(F)	CONFORME COMPRADO	(H) CANCELADO	(V)	VALIDADO	
T.E.	TIPO DE EMISSAO	DESCRICAO																
(A)	PRELIMINAR	(C) PARA CONHECIMENTO																
(B)	PARA APROVACAO	(D) PARA COTACAO																
(E)	PARA CONSTRUCAO	(G) CONFORME CONSTRUIDO																
(F)	CONFORME COMPRADO	(H) CANCELADO																
(V)	VALIDADO																	

ESTRADA DE FERRO CARAJAS N1030-02

GERAL PROGRAMA CAPACITACAO LOGISTICA NORTE - LOTE 04
SEGMENTO 04 KM 352,517 AO KM 366,619
PROJETO GEOMETRICO - FERROVIA - PLANTA E PERFIL

ESCALA SE	N° CONTRATADA	N° VALE	REVISAO
1:1000	ASTEP-04-PB-GEO-13	200K-B-17804	A