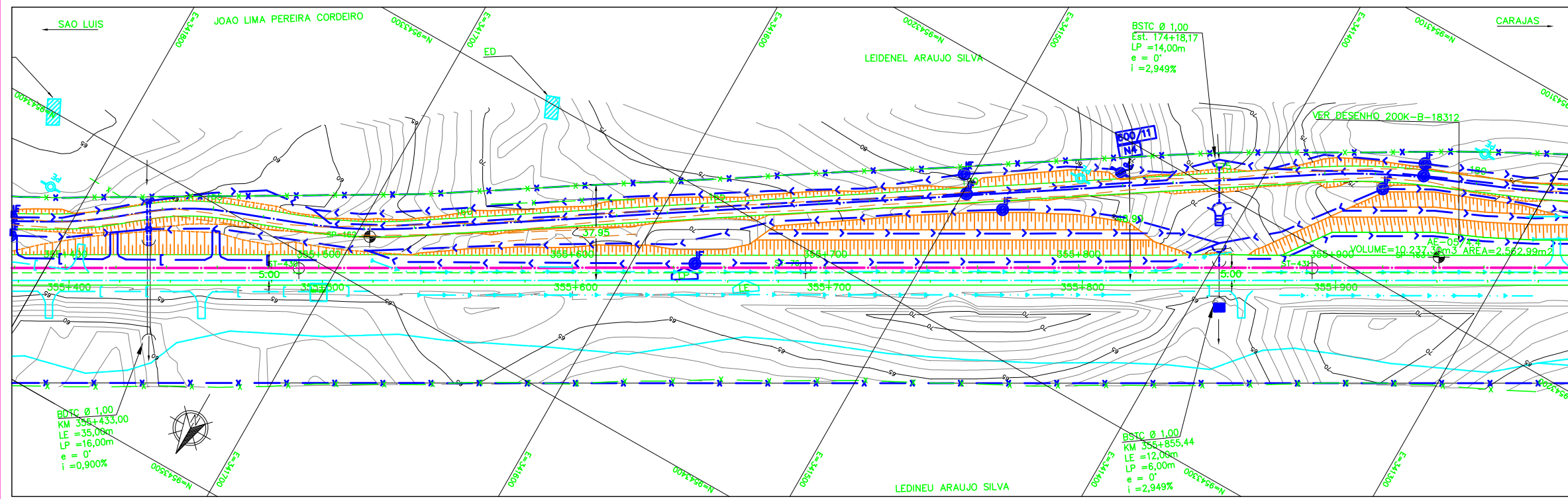


Km	Cotas Terreno	Cotas Projeto
355+400	66.379	65.873
355+410	66.464	65.418
355+420	66.542	64.908
355+430	66.612	65.157
355+440	66.676	65.430
355+450	66.733	65.540
355+460	66.783	65.715
355+470	66.826	66.193
355+480	66.862	66.221
355+490	66.891	66.223
355+500	66.913	67.566
355+510	66.928	66.317
355+520	66.936	66.376
355+530	66.937	66.354
355+540	66.931	66.302
355+550	66.919	66.309
355+560	66.899	66.335
355+570	66.873	66.334
355+580	66.839	66.365
355+590	66.799	66.251
355+600	66.751	66.211
355+610	66.700	66.188
355+620	66.650	65.641
355+630	66.599	65.812
355+640	66.548	65.887
355+650	66.497	65.885
355+660	66.446	65.931
355+670	66.395	65.929
355+680	66.344	65.850
355+690	66.294	65.731



LEGENDA

EXISTENTE	PROJETO
— EIXO E ESTAQUEAMENTO DA LINHA	— EIXO E ESTAQUEAMENTO EM PLANTA
— INDICAÇÃO DE BORDO	— EIXO DA ESTRADA DE SERVIÇO
— MARCO DE POLIGONAL	— INDICAÇÃO DE BORDO
— ACESSO OU ESTRADA DE SERVIÇO (VA)	— NÚMERO DAS CURVAS PROJETADAS
— CURVAS DE NÍVEL	— CORTE
— POSTE E LINHA DE ALTA TENSÃO	— ATERRAMENTO
— PERFIL DO TERRENO	— ÁREA A DESAPROPRIAR
— GREIDE DO BOLETO	— CERCA PROJETADA
— GREIDE DE TERRAPLENAGEM	— VALETA TRAPEZOIDAL
— x CERCA	— CANALETA RETANGULAR
— MEIO-FIO (MF)	— MEIO-FIO
— CANALETA RETANGULAR	— ACESSO OU ESTRADA DE SERVIÇO (VA)
— FIBRA ÓPTICA	— NUMERAÇÃO DAS VIAS
— SARJETA DE ENTREVIA (SE)	— DESCIDA D'ÁGUA EM DEGRAUS
— LE NUMERAÇÃO DAS VIAS	— DESCIDA D'ÁGUA TIPO RÁPIDA
— FAIXA DE DOMÍNIO	— DISSIPADOR DE ENERGIA (DE)
— DESCIDA D'ÁGUA TIPO RÁPIDA	— INDICAÇÃO DE FLUXO
— EDIFICAÇÃO	— INVERSAO DE FLUXO
— AMV (APARELHO DE MUDANÇA DE VIA)	— AMV (APARELHO DE MUDANÇA DE VIA)
— RN - REFERÊNCIA DE NÍVEL	— PASSAGEM DE VEÍCULOS
— INDICAÇÃO DE FLUXO	— PASSAGEM DE VEÍCULOS
— PASSAGEM DE VEÍCULOS	— POSTE E LINHA DE ALTA TENSÃO
— OBRA DE ARTE ESPECIAL (OAE)	— OBRA DE ARTE ESPECIAL (OAE)
— TALVEGUE	

CADASTRO	
D	= DIÂMETRO
LE	= COMPRIMENTO
e	= ESCOSIDADE
i	= DECLIVIDADE
BSTC Ø 1,00	BSTC BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
BSTC Ø 1,00	BSTC BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
BSTC Ø 1,00	BSTC BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO
BSTC Ø 1,00	BSTC BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO

PROJETADO	
D	= DIÂMETRO
LP	= COMPRIMENTO
e	= ESCOSIDADE
i	= DECLIVIDADE
MINI-TUNEL	BSTC BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
MINI-TUNEL	BSTC BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
MINI-TUNEL	BSTC BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO
MINI-TUNEL	BSTC BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO

SP-N°	SONDAGEM A PERCUSSÃO
ST-N°	SONDAGEM A TRADO
N°	INDICAÇÃO DE NORTE
N°	INDICAÇÃO DE COORDENADAS - MARCOS
—	ÁREA DE SUPRESSÃO VEGETAL - ASV A=24.066,61m²
—	ÁREA A UTILIZAR (ADMP)
—	ÁREA DE EMPRESTIMO (AE)

NOTAS
1. AS MEDIDAS ESTÃO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
2. AS COORDENADAS ESTÃO NO SISTEMA UTM SAD-69, MC -45 (CVRD).
3. SE PLOTADO EM A3, A ESCALA SERÁ 1:2000.

DOCUMENTOS DE REFERENCIA
200K-B-17792 (PROJETO GEOMETRICO FERROMIA)

REVISÕES	
REV. T.E. DESCRICAO	PROJ. DES. VER. APR. DATA
T.E. TIPO DE EMISSAO	(A) PRELIMINAR (B) PARA APROVACAO (C) PARA CONHECIMENTO (D) PARA COTACAO (E) PARA CONSTRUCAO (F) CONFORME COMPRADO (G) CONFORME CONSTRUIDO (H) CANCELADO (V) VALIDADO

ESTRADA DE FERRO CARAJAS N1030-02

GERAL PROGRAMA CAPACITACAO LOGISTICA NORTE - LOTE 04
SEGMENTO 04 KM 352,517 AO KM 366,619
PROJETO GEOMETRICO - FERROVIA - PLANTA E PERFIL

ESCALA SE	N° CONTRATADA	N° VALE	REVISAO
1:1000	ASTEP-04-PB-GEO-07	200K-B-17798	A