

LEGENDA

EXISTENTE	PROJETO
EIXO E ESTAQUEAMENTO DA LINHA	EIXO E ESTAQUEAMENTO EM PLANTA
INDICACAO DE BORDO	EIXO DA ESTRADA DE SERVIÇO
MARCO DE POLIGONAL	INDICACAO DE BORDO
ACESSO OU ESTRADA DE SERVIÇO (VA)	NUMERO DAS CURVAS PROJETADAS
CURVAS DE NIVEL	CORTE
POSTE E LINHA DE ALTA TENSAO	AREA A DESAPROPRIAR
PERFIL DO TERRENO	CERCA PROJETADA
GREIDE DO BOLETO	VALETA TRAPEZOIDAL
GREIDE DE TERRAPLENAGEM	CANALETA RETANGULAR
x - CERCA	MEIO-FIO
-x - MEIO-FIO (MF)	ACESSO OU ESTRADA DE SERVIÇO (VA)
CANALETA RETANGULAR	NUMERACAO DAS VIAS
FIBRA OPTICA	NUMERACAO DAS VIAS
SARJETA DE ENTREVIA (SE)	DESCIDA D'AGUA EM DEGRAUS
LE - NUMERACAO DAS VIAS	DESCIDA D'AGUA TIPO RAPIDA
FAIXA DE DOMINIO	DISSIPADOR DE ENERGIA (DE)
DESCIDA D'AGUA TIPO RAPIDA	INDICACAO DE FLUXO
EDIFICACAO	INVERSAO DE FLUXO
AMV (APARELHO DE MUDANCA DE VIA)	AMV (APARELHO DE MUDANCA DE VIA)
RN - REFERENCIA DE NIVEL	PASSAGEM DE VEICULOS
INDICACAO DE FLUXO	PASSAGEM DE VEICULOS
PASSAGEM DE VEICULOS	POSTE E LINHA DE ALTA TENSAO
OBRA DE ARTE ESPECIAL (OAE)	OBRA DE ARTE ESPECIAL (OAE)
TALVEGUE	

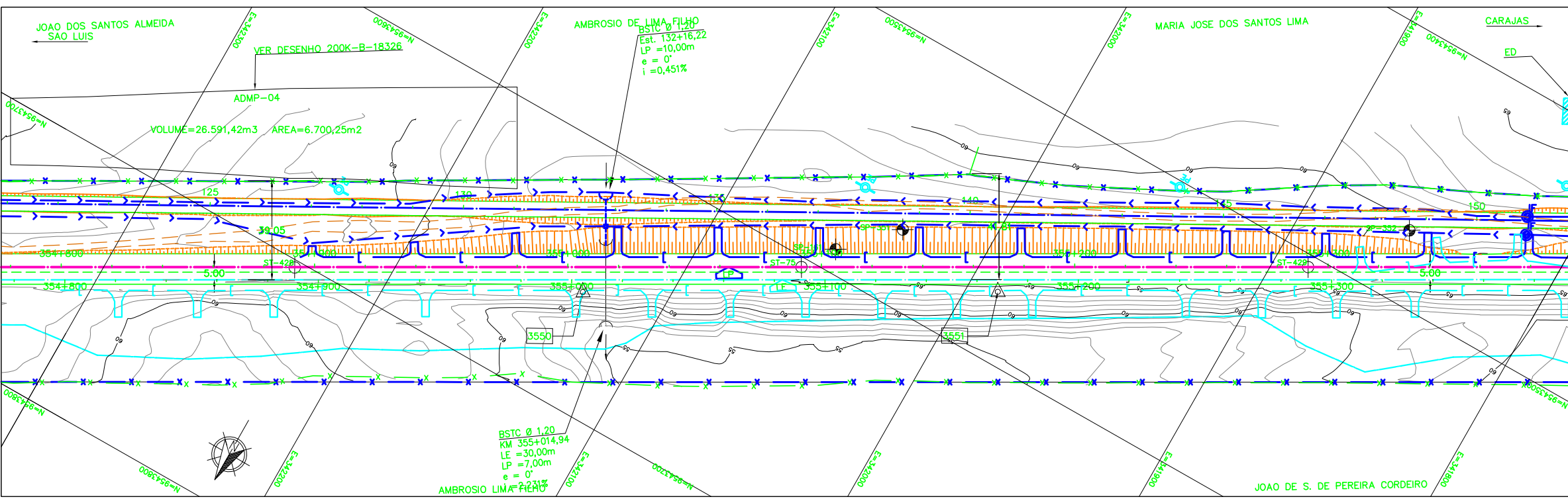
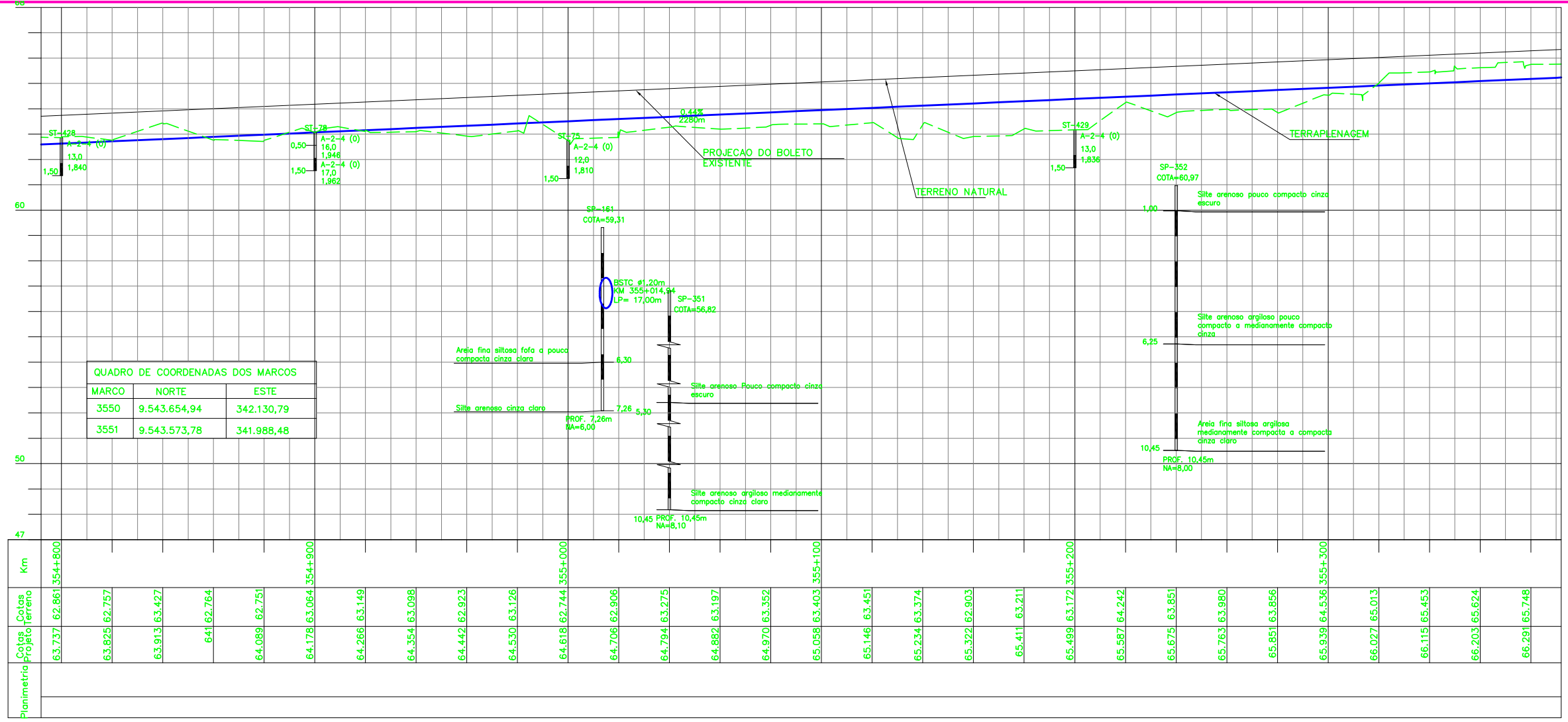
CADASTRO	
D = DIAMETRO	
LE = COMPRIMENTO	
e = ESCONDSIDADE	
i = DECLIVIDADE	
BSTC BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO	
BDTC BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO	
BDCC BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO	
BTCC BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO	

PROJETADO	
D = DIAMETRO	
LP = COMPRIMENTO	
e = ESCONDSIDADE	
i = DECLIVIDADE	
MINI-TUNEL	
BSTC BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO	
BDTC BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO	
BDCC BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO	
BTCC BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO	

SP-N°	SONDAGEM A PERCUSSAO
ST-N°	SONDAGEM A TRADO
	INDICACAO DE NORTE
	INDICACAO DE COORDENADAS - MARCOS

AREA DE SUPRESSAO VEGETAL - ASV	A=21.843,67m2
AREA A UTILIZAR (ADMP)	
AREA DE EMPRESTIMO (AE)	

<input type="checkbox"/> AV	APROVADO E VALIDADO
<input type="checkbox"/> AC	APROVADO COM COMENTARIO
<input type="checkbox"/> RE	NAO APROVADO / REDIMITIR
<input type="checkbox"/> EL	NAO APROVADO / ELIMINAR
NOME: _____ DATA: ___/___/___	
FUNCAO: _____	



NOTAS
1. AS MEDIDAS ESTAO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
2. AS COORDENADAS ESTAO NO SISTEMA UTM SAD-69, MC -45 (CVRD).
3. SE PLOTADO EM A3, A ESCALA SERA 1:2000.

DOCUMENTOS DE REFERENCIA
200K-B-17792 ( PROJETO GEOMETRICO FERROVIA )

REVISOES																		
<table border="1"> <tr> <th>REV.</th> <th>T.E.</th> <th>DESCRICAO</th> <th>PROJ.</th> <th>DES.</th> <th>VER.</th> <th>APR.</th> <th>DATA</th> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </table>	REV.	T.E.	DESCRICAO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA										
REV.	T.E.	DESCRICAO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA											
<table border="1"> <tr> <th>T.E.</th> <th>TIPO DE EMISSAO</th> <th>PARA APROVACAO</th> <th>PARA CONHECIMENTO</th> <th>PARA CONSTRUCAO</th> <th>CONFORME CONSTRUIDO</th> <th>CONFORME COMPRADO</th> <th>CANCELADO</th> <th>VALIDADO</th> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </table>	T.E.	TIPO DE EMISSAO	PARA APROVACAO	PARA CONHECIMENTO	PARA CONSTRUCAO	CONFORME CONSTRUIDO	CONFORME COMPRADO	CANCELADO	VALIDADO									
T.E.	TIPO DE EMISSAO	PARA APROVACAO	PARA CONHECIMENTO	PARA CONSTRUCAO	CONFORME CONSTRUIDO	CONFORME COMPRADO	CANCELADO	VALIDADO										

<b>ESTRADA DE FERRO CARAJAS</b>	
<b>N1030-02</b>	
<b>GERAL</b> PROGRAMA CAPACITACAO LOGISTICA NORTE - LOTE 04 SEGMENTO 04 KM 352,517 AO KM 366,619 PROJETO GEOMETRICO - FERROVIA - PLANTA E PERFIL	
ESCALA SE <b>:1000</b>	N° CONTRATADA <b>ASTEP-04-PB-GEO-06</b> N° VALE <b>200K-B-17797</b> REVISAO <b>A</b>