



NOTAS

- 1 - MEDIDAS, COORDENADAS E ELEVAÇÕES EM METROS.
- 2 - O GREIDE DE PROJETO REFERE-SE AO NÍVEL DE TERRAPLENAGEM.
- 3 - PARA LÉGENDA VER DESENHO Nº 234K-B-05975
- 4 - PROJETO ELABORADO COM BASE EM LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO DO PROJETO BÁSICO.
- 5 - DESENHO DE REFERÊNCIA: PROJETO BÁSICO.
- 6 - PARA AS DEMAIS INFORMAÇÕES DE BOLETINS DE SONDAGEM VER RELATÓRIOS RL-200K-X-08059 E RL-200K-X-08055 DO PROJETO BÁSICO.

LEGENDA BÁSICA DE PLANTA E PERFIL

=====	FERROVIA EXISTENTE		TALUDE DE CORTE
— Km —	EIXO DO PROJETO		TALUDE DE ATERRO
	INVEST. GEOTÉCNICA EM PLANTA		TERRENO NATURAL
	GREIDE DE PROJETO		ATERRO
	POSTE EXISTENTE		CERCA DE VEDAÇÃO
---	ACESSO EXISTENTE		INVEST. GEOTÉCNICA EM PERFIL
---	DRENAGEM EXISTENTE		

REV.	T.E.	DESCRIÇÃO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA
2	E	APROVADO ATENDENDO RAP RL-234K-G-07645	E.VAZ	D.N	WR	JMS	04/01/11
1	B	PARA APROVAÇÃO	E.VAZ	D.N	WR	JMS	03/01/11
0	E	APROVADO ATENDENDO RAP RL-234K-G-07645	VA	DN	WR	JMS	08/10/10
A	B	EMISSÃO INICIAL	E.VAZ	J.O.M	WR	JMS	30/06/10

REVISÕES

(A) PRELIMINAR	(C) PARA CONHECIMENTO	(E) PARA CONSTRUÇÃO	(G) CONFORME CONSTRUÍDO
(B) PARA APROVAÇÃO	(D) PARA COTAÇÃO	(F) CONFORME COMPRADO	(H) CANCELADO

VALE

ODEBRECHT
Construtora Norberto Odebrecht S.A

JMSouto
ENGENHARIA E CONSULTORIA

RESP. PROJ.

PROGRAMA CAPACITAÇÃO LOGÍSTICA NORTE N1030-02

PROJETO EXECUTIVO
FERROVIA - KM 202,88 A KM 331,03
DUPLICAÇÃO DA LINHA TRONCO - SEGMENTO 20-21
GEOMÉTRICO - KM 322,500 A KM 323,200
PLANTA E PERFIL

ESCALA	SE	Nº CONTRATADA	Nº VALE	REVISÃO
INDIC.	-	JCVR55A1-1-GM-PPE-0009	234K-B-05985	2