



NOTAS

- 1 - MEDIDAS, COORDENADAS E ELEVAÇÕES EM METROS.
- 2 - O GREIDE DE PROJETO REFERE-SE AO NÍVEL DE TERRAPLENAGEM.
- 3 - PARA LÉGENDA VER DESENHO Nº 234K-B-05975
- 4 - PROJETO ELABORADO COM BASE EM LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO DO PROJETO BÁSICO.
- 5 - DESENHO DE REFERÊNCIA: PROJETO BÁSICO.
- 6 - PARA AS DEMAIS INFORMAÇÕES DE BOLETINS DE SONDAEM VER RELATÓRIOS RL-200K-X-08059 E RL-200K-X-08055 DO PROJETO BÁSICO.

LEGENDA BÁSICA DE PLANTA E PERFIL

=====	FERROVIA EXISTENTE		TALUDE DE CORTE
Km	EIXO DO PROJETO		TALUDE DE ATERRO
	INVEST. GEOTÉCNICA EM PLANTA		TERRENO NATURAL
			GREIDE DE PROJETO
	ACESSO EXISTENTE		ATERRO
	POSTE EXISTENTE		CERCA DE VEDAÇÃO
	DRENAGEM EXISTENTE		INVEST. GEOTÉCNICA EM PERFIL

REV.	T.E.	DESCRIÇÃO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA
2	E	APROVADO ATENDENDO RAP RL-234K-G-07645	EVAZ	D.N	WR	JMS	04/01/11
1	B	PARA APROVAÇÃO	EVAZ	D.N	WR	JMS	03/01/11
0	E	APROVADO ATENDENDO RAP RL-234K-G-07645	VA	DN	WR	JMS	08/10/10
A	B	EMISSÃO INICIAL	EVAZ	J.O.M	WR	JMS	30/06/10

REVISÕES

(A) PRELIMINAR	(C) PARA CONHECIMENTO	(E) PARA CONSTRUÇÃO	(G) CONFORME CONSTRUÍDO
(B) PARA APROVAÇÃO	(D) PARA COTAÇÃO	(F) CONFORME COMPRADO	(H) CANCELADO

RESP. PROJ.

ODEBRECHT

Construtora Norberto Odebrecht S.A

PROGRAMA CAPACITAÇÃO LOGÍSTICA NORTE N1030-02

PROJETO EXECUTIVO

FERROVIA - KM 202,88 A KM 331,03

DUPLICAÇÃO DA LINHA TRONCO - SEGMENTO 20-21

GEOMÉTRICO - KM 319,700 A KM 320,400

PLANTA E PERFIL

ESCALA SE	Nº CONTRATADA	Nº VALE	REVISÃO
INDIC.	JCVR55A1-1-GM-PPE-0005	234K-B-05981	2