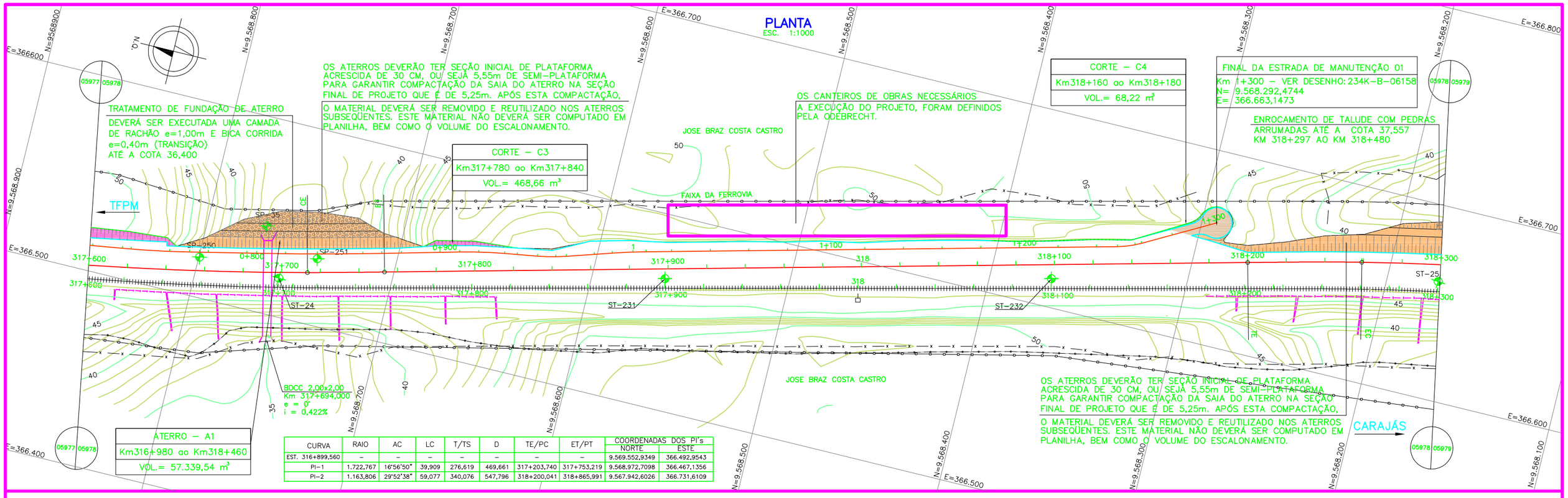
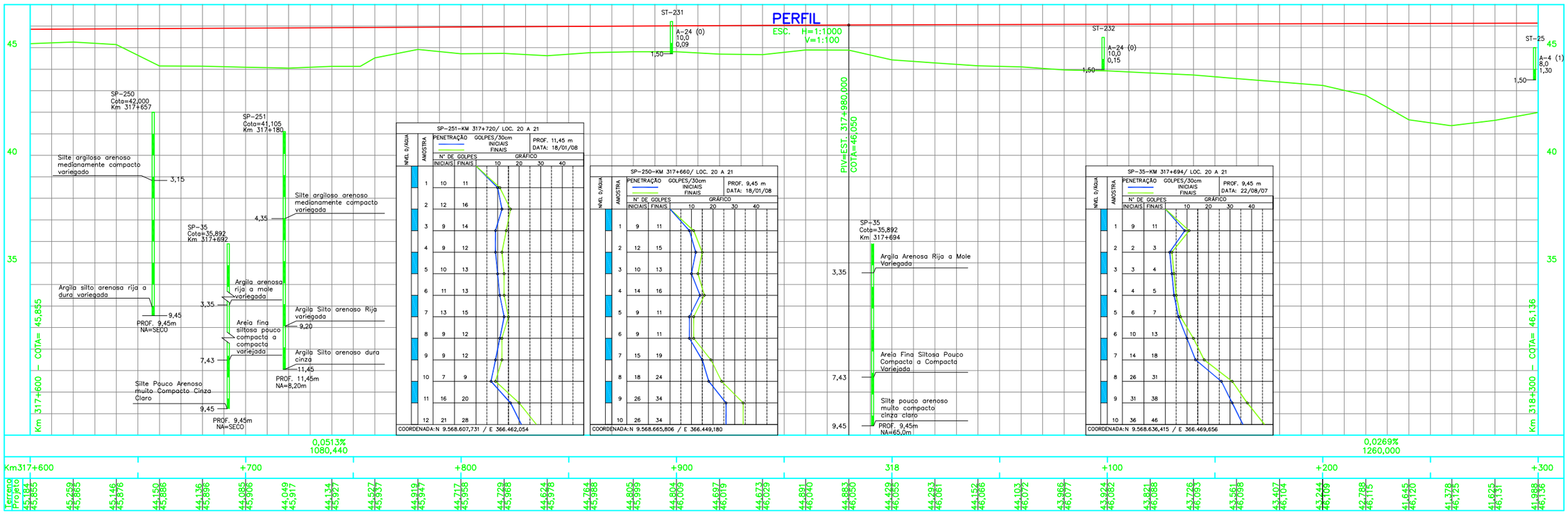
PLANTA
ESC. 1:1000



CURVA	RAIO	AC	LC	T/TS	D	TE/PC	ET/PT	COORDENADAS DOS PI's NORTE	ESTE
EST. 316+899,560	–	–	–	–	–	–	–	9.569.552,9349	366.492,9543
PI-1	1.722,767	16°56'50"	39,909	276,619	469,661	317+203,740	317+753,219	9.568.972,7098	366.467,1356
PI-2	1.163,806	29°52'38"	59,077	340,076	547,796	318+200,041	318+865,991	9.567.942,6026	366.731,6109

PERFIL
ESC. H=1:1000 V=1:100



SP-251–KM 317+720/ LOC. 20 A 21
PROF. 11,45 m
DATA: 18/01/08
COORDENADA:N 9.568.607,731 / E 366.462,054

SP-250–KM 317+660/ LOC. 20 A 21
PROF. 9,45 m
DATA: 18/01/08
COORDENADA:N 9.568.665,806 / E 366.449,180

SP-35–KM 317+694/ LOC. 20 A 21
PROF. 9,45 m
DATA: 22/08/07
COORDENADA:N 9.568.636,415 / E 366.469,656

NOTAS

1 – MEDIDAS, COORDENADAS E ELEVAÇÕES EM METROS.
2 – O GREIDE DE PROJETO REFERE-SE AO NIVEL DE TERRAPLENAGEM.
3 – PARA LEGENDA VER DESENHO Nº 234K-B-05975
4 – PROJETO ELABORADO COM BASE EM LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO DO PROJETO BÁSICO.
5 – DESENHO DE REFERÊNCIA: PROJETO BÁSICO.
6 – PARA AS DEMAIS INFORMAÇÕES DE BOLETINS DE SONDAGEM VER RELATÓRIOS RL-200K-X-08059 E RL-200K-X-08055 DO PROJETO BÁSICO.

LEGENDA BÁSICA DE PLANTA E PERFIL

- FERROVIA EXISTENTE
- Km — EIXO DO PROJETO
- INVEST. GEOTÉCNICA EM PLANTA
- POSTE EXISTENTE
- ACESSO EXISTENTE
- DRENAGEM EXISTENTE
- TALUDE DE CORTE
- TALUDE DE ATERRO
- CORTE / ATERRO — TERRENO NATURAL / GREIDE DE PROJETO
- CERCA DE VEDAÇÃO
- ST / SP — INVEST. GEOTÉCNICA EM PERFIL

REVISÕES

REV.	T.E.	DESCRIÇÃO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA
2	E	APROVADO ATENDENDO RAP RL-234K-G-07645	E.VAZ	D.N	WR	JMS	04/01/11
1	B	PARA APROVAÇÃO	E.VAZ	D.N	WR	JMS	03/01/11
0	E	APROVADO ATENDENDO RAP RL-234K-G-07645	VA	DN	WR	JMS	08/10/10
A	B	EMISSÃO INICIAL	E.VAZ	J.O.M	WR	JMS	30/06/10

T.E. TIPO DE EMISSÃO: (A) PRELIMINAR (B) PARA APROVAÇÃO (C) PARA CONHECIMENTO (D) PARA COTAÇÃO (E) PARA CONSTRUÇÃO (F) CONFORME COMPRADO (G) CONFORME CONSTRUÍDO (H) CANCELADO

VALE

RESP. ODEBRECHT Construtora Norberto Odebrecht S.A

PROJ. JMSouto ENGENHARIA E CONSULTORIA

PROGRAMA CAPACITACAO LOGISTICA NORTE — N1030-02

PROJETO EXECUTIVO
FERROVIA – KM 202,88 A KM 331,03
DUPLICACAO DA LINHA TRONCO –SEGMENTO 20-21
GEOMETRICO – KM 317,600 A KM 318,300
PLANTA E PERFIL

ESCALA	SE	Nº CONTRATADA	Nº VALE	REVISÃO
INDIC.	–	JCVR55A1-1-GM-PPE-0002	234K-B-05978	2