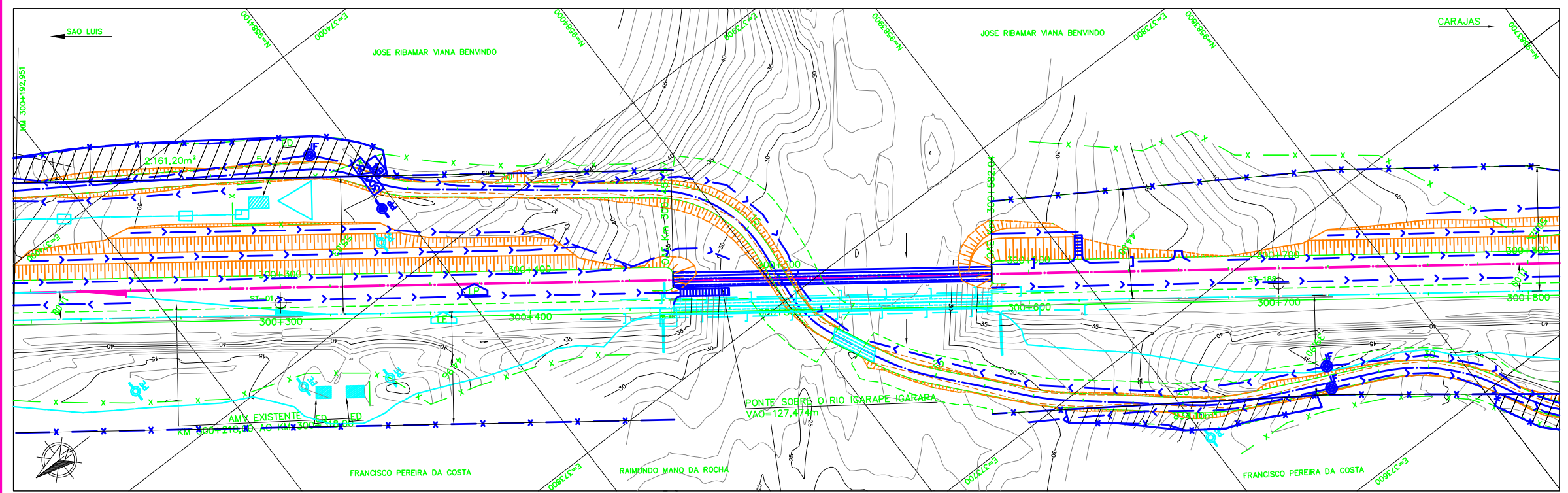


Estaca	Cotas Terreno	Cotas Projeto
300+00	38.258	38.258
300+100	38.239	38.239
300+200	38.188	38.188
300+300	38.136	38.136
300+400	38.085	38.085
300+500	38.033	38.033
300+600	37.982	37.982
300+700	37.930	37.930
300+800	37.879	37.879
300+900	37.827	37.827
300+1000	37.776	37.776
300+1100	37.724	37.724
300+1200	37.673	37.673
300+1300	37.621	37.621
300+1400	37.570	37.570
300+1500	37.518	37.518
300+1600	37.467	37.467
300+1700	37.415	37.415
300+1800	37.364	37.364
300+1900	37.312	37.312
300+2000	37.261	37.261
300+2100	37.209	37.209
300+2200	37.158	37.158
300+2300	37.106	37.106
300+2400	37.055	37.055
300+2500	37.003	37.003
300+2600	36.952	36.952
300+2700	36.900	36.900
300+2800	36.849	36.849
300+2900	36.797	36.797
300+3000	36.746	36.746
300+3100	36.694	36.694
300+3200	36.642	36.642



LEGENDA

EXISTENTE	PROJETO
EXIXO E ESTACQUEAMENTO DA LINHA	EXIXO E ESTACQUEAMENTO EM PLANTA
INDICACAO DE BORDO	EXIXO DA ESTRADA DE SERVIÇO
NUMERACAO DAS VIAS	INDICACAO DE BORDO
MARCO DE POLIGONAL	NUMERACAO DAS VIAS
ACESSO OU ESTRADA DE SERVIÇO (VA)	NUMERO DAS CURVAS PROJETADAS
CURVAS DE NIVEL	CORTE
POSTE E LINHA DE ALTA TENSÃO	ATERRO
PERFIL DO TERRENO	AREA A DESAPROPRIAR
GREIDE DO BOLETO	CERCA PROJETADA
GREIDE DE TERRAPLENAGEM	VALETA TRAPEZOIDAL
CERCA	CANALETA RETANGULAR
MEIO-FIO	MEIO-FIO
CANALETA RETANGULAR	DESCIDA D'AGUA EM DEGRAUS
FIBRA OPTICA	DESCIDA D'AGUA TIPO RAPIDA
FAIXA DE DOMINIO	DISSIPADOR DE ENERGIA (DE)
DESCIDA D'AGUA TIPO RAPIDA	INDICACAO DE FLUXO
EDIFICACAO	INVERSAO DE FLUXO
AMV (APARELHO DE MUDANCA DE VIA)	AMV (APARELHO DE MUDANCA DE VIA)
RN - REFERENCIA DE NIVEL	PASSAGEM DE VEICULOS
INDICACAO DE FLUXO	CRUZ DE SANTO ANDRE
PASSAGEM DE VEICULOS	PASSAGEM EM NIVEL (PN)
CRUZ DE SANTO ANDRE	PASSAGEM EM NIVEL (PN)
PASSAGEM EM NIVEL (PN)	PONTILHAO
PONTILHAO	CAIXA DE ENERGIA
CAIXA DE ENERGIA	POSTE E LINHA DE ALTA TENSÃO
TALVEGUE	ENVELOPAMENTO DE FIBRA OPTICA
OBRA DE ARTE ESPECIAL (OAE)	OBRA DE ARTE ESPECIAL (OAE)

CADASTRO

D = DIAMETRO
 LE = COMPRIMENTO
 e = ESCONSIDADE
 i = DECLIVIDADE

0 - BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
 00 - BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
 000 - BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO

PROJETADO

D = DIAMETRO
 LP = COMPRIMENTO
 e = ESCONSIDADE
 i = DECLIVIDADE

000 - BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
 0000 - BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
 00000 - BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO

SP-N - SONDAGEM A PERCUSSAO
 ST-N - SONDAGEM A TRADO
 INDICACAO DE NORTE
 INDICACAO DE COORDENADAS-MARCOS
 AREA DE SUPRESSAO VEGETAL - ASV
 AREA A UTILIZAR (ADME)
 AREA A UTILIZAR (ADMEP)

Promon

AV APROVADO E VALIDADO
 AC APROVADO COM COMENTARIO
 RE NAO APROVADO / REEMITIR
 EL NAO APROVADO / ELIMINAR

NOME: _____
 FUNCAO: _____ DATA: ___/___/___

NOTAS

- AS MEDIDAS ESTAO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
- AS COORDENADAS ESTAO NO SISTEMA UTM SAD-69, MC -45 (CVRD).
- SE PLOTADO EM A3, A ESCALA SERA 1:2000.

DOCUMENTOS DE REFERENCIA

REV.	T.E.	DESCRICAO	ASTEP	RFS	EBS	EOB	14/05/09
A	B	PARA APROVACAO	PRÓJ.	DES.	VER.	APR.	DATA

REVISÕES

T.E. TIPO DE EMISSAO (A) PRELIMINAR (B) PARA APROVACAO (C) PARA CONHECIMENTO (D) PARA COTACAO (E) PARA CONSTRUCAO (F) CONFORME COMPRADO (G) CONFORME CONSTRUIDO (H) CANCELADO (V) VALIDADO

ESTRADA DE FERRO CARAJAS N1030-02

GERAL PROGRAMA CAPACITACAO LOGISTICA NORTE - LOTE 04
 SEGMENTO 01 KM 300,318 AO KM 313,065
 PROJETO GEOMETRICO - FERROVIA - PLANTA E PERFIL

ESCALA SE : 1000 N° CONTRATADA ASTEP-01-PB-GEO-02 N° VALE 200K-B-19951 REVISAO A