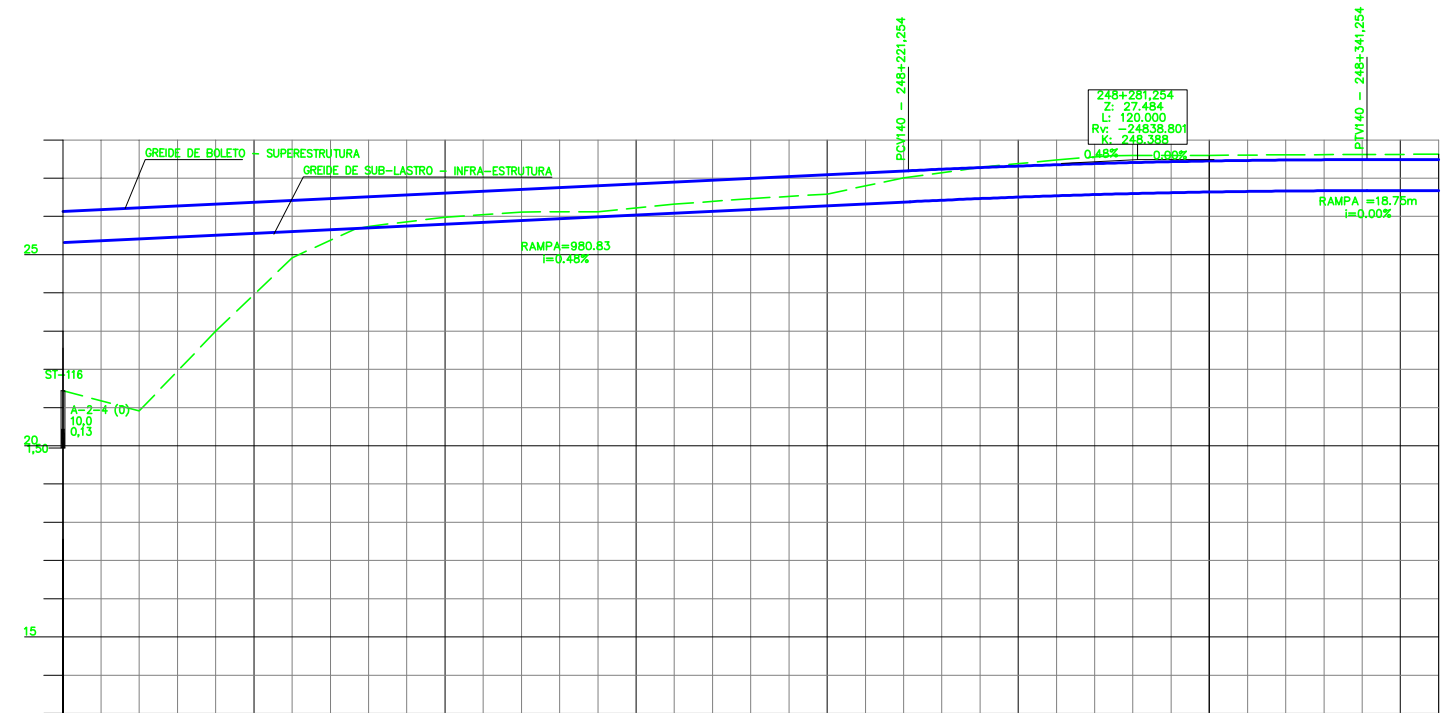


LEGENDAS

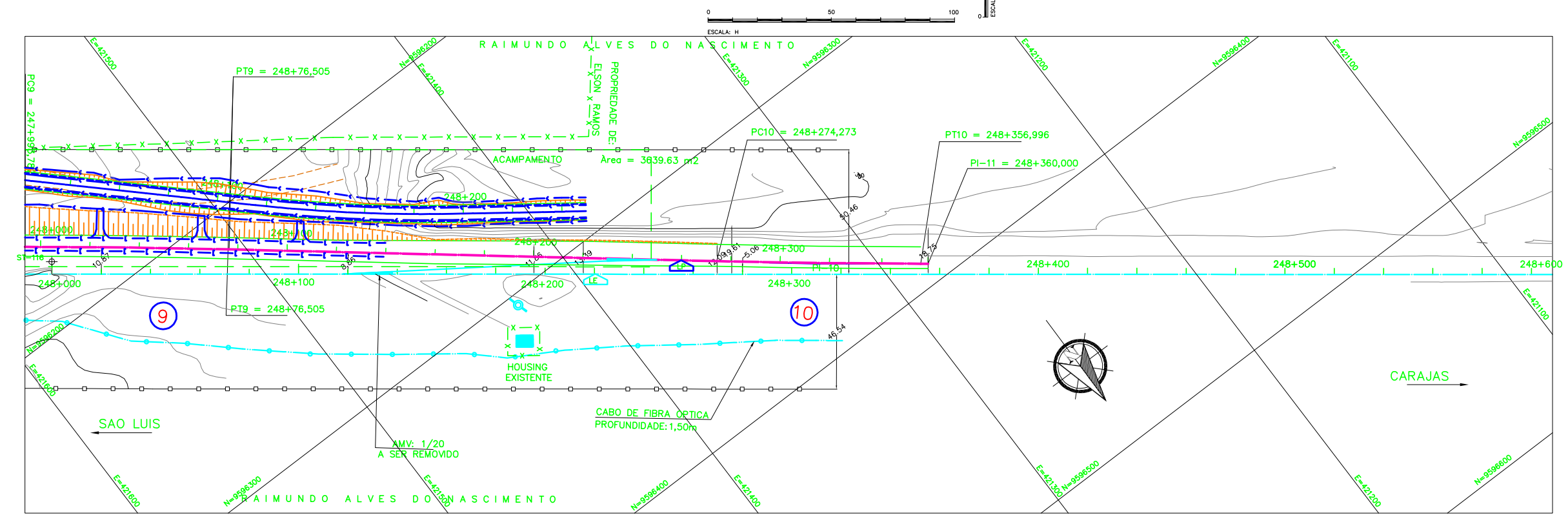
EXISTENTE	PROJETO
EIXO E ESTAQUEAMENTO DA LINHA	EIXO E ESTAQUEAMENTO EM PLANTA
INDICACAO DE BORDO	INDICACAO DE BORDO
NUMERACAO DAS VIAS	NUMERACAO DAS VIAS
ACESSO OU CAMINHO DE SERVICO (VA)	ACESSO OU CAMINHO DE SERVICO
CURVAS DE NIVEL	CORTE
PERFIL DO TERRENO	ATERRO
CERCA	EIXO EM PERFIL
FIBRA OPTICA (CFO)	VALETA TRAPEZOIDAL (VT)
FAIXA DE DOMINIO	MEIO FIO (MF)
POSTE E LINHA DE ALTA	DESCIDA DAGUA RAPIDA (DR)



Estaca (km)	Cotas Terreno	Cotas Projeto
248	21.440	26.125
248+20.000	20.913	26.222
248+40.000	22.985	26.318
248+60.000	24.918	26.415
248+76.505	25.672	26.495
248+80.000	25.749	26.512
248+100.000	25.981	26.608
248+120.000	26.115	26.705
248+140.000	26.124	26.802
248+160.000	26.320	26.898
248+180.000	26.465	26.995
248+200.000	26.584	27.091
248+220.000	27.010	27.188
248+240.000	27.282	27.278
248+260.000	27.480	27.351
248+274.273	27.587	27.394
248+280.000	27.581	27.408
248+300.000	27.598	27.450
248+320.000	27.612	27.475
248+340.000	27.618	27.484
248+356.996	27.626	27.484
248+360.000	27.627	27.484

Planialtimetrica: R = 3466.020, R = 3474.120, L = 82.723, L = 197.767, L = 82.723, L = 3.004

CURVA N°	ELEMENTOS GEOMETRICOS					PONTOS NOTAVEIS	ESTACAS	COORDENADAS	
	RAIO	LC	AC	D/DC	T			E	N
09	3466.020	-	1'22'03"	82.723	41.363	TE: 247+993.782 EC: 248+035.143 PI: 248+76.505	247+993.782 248+035.143 248+76.505	421570.7743 421538.0564 421505.6422	9596164.2793 9596189.5832 9596215.2761
10	3474.120	-	1'21'51"	82.723	41.363	PC: 248+274.273 PI: 248+315.633 PT: 248+356.996	248+274.273 248+315.633 248+356.996	421351.3933 421318.9800 421286.2627	9596339.0465 9596364.7394 9596390.0450



ST-N° SONDAGEM A TRADO

AREA DE SUPRESSAO VEGETAL - ASV

INDICACAO DE NORTE

AV <input checked="" type="checkbox"/> APROVADO E VALIDADO	AV <input checked="" type="checkbox"/> APROVADO E VALIDADO
AC <input type="checkbox"/> APROVADO COM COMENTARIO	AC <input type="checkbox"/> APROVADO COM COMENTARIO
RE <input type="checkbox"/> NAO APROVADO / REEMITIR	RE <input type="checkbox"/> NAO APROVADO / REEMITIR
EL <input type="checkbox"/> NAO APROVADO / ELIMINAR	EL <input type="checkbox"/> NAO APROVADO / ELIMINAR
NOME: ANDRE LUIZ CRIVISUS	NOME: MARIO SCHMIDT
FUNCAO: COORDENADOR TECNICO	FUNCAO: GERENTE DE ENGENHARIA
DATA: 10/10/08	DATA: 10/10/08

NOTAS

- AS MEDIDAS ESTAO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
- AS COORDENADAS ESTAO NO SISTEMA UTM SAD-69, MC -45 (CVRD).
- SE PLOTADO EM A3, A ESCALA SERA 1:2000.

DOCUMENTOS DE REFERENCIA

230K-B-08522

REV.	T.E.	DESCRICAO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA
0	C	PARA CONHECIMENTO	ASTEP	RODRIGOL	MARCOS	SPITOMBERA	26/06/08

REVISOES

T.E. TIPO DE EMISSAO: (A) PRELIMINAR, (B) PARA APROVACAO, (C) PARA CONHECIMENTO, (D) PARA COTACAO, (E) PARA CONSTRUCAO, (F) CONFORME COMPRADO, (G) CONFORME CONSTRUIDO, (H) CANCELADO, (V) VALIDADO

VALE **ASTEP**

ESTRADA DE FERRO CARAJAS

FERROVIA - KM 0 A KM 331,030
DUPLICACAO DA FERROVIA - LOTE 03
SEGMENTO 05 - KM 233,311 AO KM 248,118

PROJETO BASICO

ESCALA: SE 1:1000

N° CONTRATADA: ASTEP-05-PC-GEO-26

N° VALE: 230K-B-08495

REMSAO: 0