

Planimetria	Cotas Projeto	Cotas Terreno	Estaca (Km)
	21.104	20.528	2444+400,000
	21.110	20.410	2444+420,000
	21.117	20.660	2444+440,000
	21.123	20.516	2444+460,000
	21.129	20.536	2444+480,000
	21.136	20.613	2444+500,000
	21.142	20.552	2444+520,000
	21.148	20.407	2444+540,000
	21.155	20.277	2444+560,000
	21.161	20.330	2444+580,000
	21.168	20.364	2444+600,000
	21.174	17.283	2444+620,000
	21.174	17.289	2444+621,000
	21.180	20.067	2444+640,000
	21.187	20.433	2444+660,000
	21.193	20.427	2444+680,000
	21.199	19.582	2444+700,000
	21.202	19.570	2444+708,000
	21.206	19.932	2444+720,000
	21.212	20.501	2444+740,000
	21.219	20.560	2444+760,000
	21.225	20.528	2444+780,000
	21.231	20.768	2444+800,000
	21.238	20.817	2444+820,000
	21.244	20.796	2444+840,000
	21.251	20.781	2444+860,000
	21.257	20.694	2444+880,000
	21.263	20.483	2444+900,000
	21.270	20.535	2444+920,000
	21.274	20.422	2444+935,000
	21.276	20.387	2444+940,000
	21.282	20.491	2444+960,000
	21.289	20.594	2444+980,000
	21.295	20.658	245+000

LEGENDAS

EXISTENTE	PROJETO
— EIXO E ESTAQUEAMENTO DA LINHA	— EIXO E ESTAQUEAMENTO EM PLANTA
— INDICACAO DE BORDO	— INDICACAO DE BORDO
LE NUMERACAO DAS VIAS	LE NUMERACAO DAS VIAS
— ACESSO OU CAMINHO DE SERVIÇO (VA)	— ACESSO OU CAMINHO DE SERVIÇO
— CURVAS DE NIVEL	— CURVAS DE NIVEL
— PERFIL DO TERRENO	— PERFIL DO TERRENO
— CERCA	— CERCA
— FAIXA DE DOMINIO	— FAIXA DE DOMINIO
EDIFICACAO	EDIFICACAO
PASSAGEM DE VEICULOS (PV)	PASSAGEM DE VEICULOS (PV)
	— EIXO EM PERFIL
	— VALETA TRAPEZOIDAL (VT)
	— MEIO FIO (MF)
	— INDICACAO DE FLUXO
	— OBRA DE ARTE ESPECIAL(OAE)
	— DISSIPADOR DE ENERGIA (DE)
	— INVERSAO DE FLUXO (IF)
	— DESCIDA D'AGUA
	— TIPO RAPIDA (DR)
	— PASSAGEM DE VEICULOS (PV)

CADASTRO

D = DIAMETRO
LE = COMPRIMENTO
e = ESCONDSIDADE
i = DECLIVIDADE

○ — BSCC BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
□ — BSCC BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO

PROJETADO

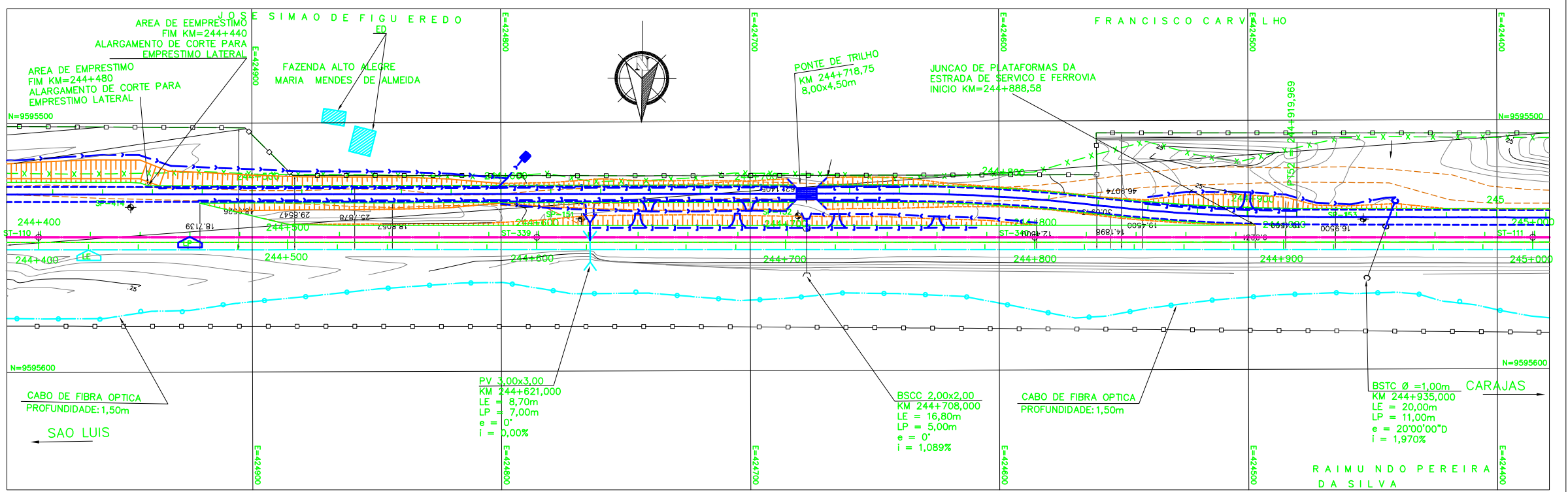
D = DIAMETRO
LE = COMPRIMENTO
e = ESCONDSIDADE
i = DECLIVIDADE

○ — BSCC BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO

SP-N° — SONDAGEM A PERCUSSAO
ST-N° — SONDAGEM A TRADO

— AREA DE SUPRESSAO VEGETAL - ASV
— INDICACAO DE NORTE

<p>Promon</p> <p>AV <input checked="" type="checkbox"/> APROVADO E VALIDADO</p> <p>AC <input type="checkbox"/> APROVADO COM COMENTARIO</p> <p>RE <input type="checkbox"/> NAO APROVADO / REEMITIR</p> <p>EL <input type="checkbox"/> NAO APROVADO / ELIMINAR</p> <p>NOME: ANDRE LUIZ CRUSIUS FUNCAO COORDENADOR TECNICO DATA:10/10/08</p>	<p>ODEBRECHT</p> <p>AV <input checked="" type="checkbox"/> APROVADO E VALIDADO</p> <p>AC <input type="checkbox"/> APROVADO COM COMENTARIO</p> <p>RE <input type="checkbox"/> NAO APROVADO / REEMITIR</p> <p>EL <input type="checkbox"/> NAO APROVADO / ELIMINAR</p> <p>NOME: MARIO SCHMIDT FUNCAO GERENTE DE ENGENHARIA DATA:10/10/08</p>
--	--



NOTAS

- AS MEDIDAS ESTAO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
- AS COORDENADAS ESTAO NO SISTEMA UTM SAD-69, MC -45 (CVRD).
- SE PLOTADO EM A3, A ESCALA SERA 1:2000.

DOCUMENTOS DE REFERENCIA

230K-B-08522

REV.	T.E.	DESCRICAO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA
0	C	PARA CONHECIMENTO	ASTEP	RODRIGO	LUIZ	PITOMBERA	26/06/08
REVISOES							
T.E.	(A) PRELIMINAR	(C) PARA CONHECIMENTO	(E) PARA CONSTRUCAO	(G) CONFORME CONSTRUIDO			
TIPO DE EMISSAO	(B) PARA APROVACAO	(D) PARA COTACAO	(F) CONFORME COMPRADO	(H) CANCELADO	(V) VALIDADO		

VALE **ASTEP**

ESTRADA DE FERRO CARAJAS

FERROVIA - KM 0 A KM 331,030
DUPLICACAO DA FERROVIA - LOTE 03
SEGMENTO 05 - KM 233,311 AO KM 248,118
PROJETO GEOMETRICO-PLANTA E PERFIL KM 244+400 AO KM 245+000

ESCALA SE: 1:1000

N° CONTRATADA: ASTEP-05-PC-GEO-20

N° VALE: 230K-B-08489

REVISAO: 0