

LEGENDAS

| EXISTENTE | PROJETO |
|-----------|---------|
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |

CADASTRO

D = DIAMETRO
 LE = COMPRIMENTO
 e = ESCONDSIDADE
 i = DECLIVIDADE

0

0

PROJETADO

D = DIAMETRO
 LE = COMPRIMENTO
 e = ESCONDSIDADE
 i = DECLIVIDADE

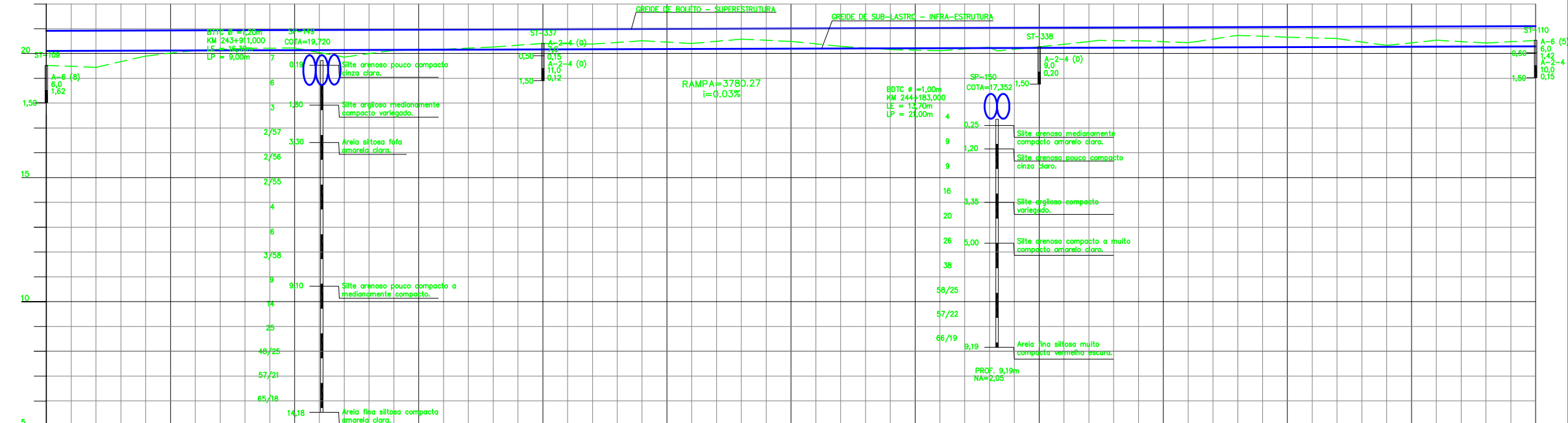
0

0

SP-N°

ST-N°

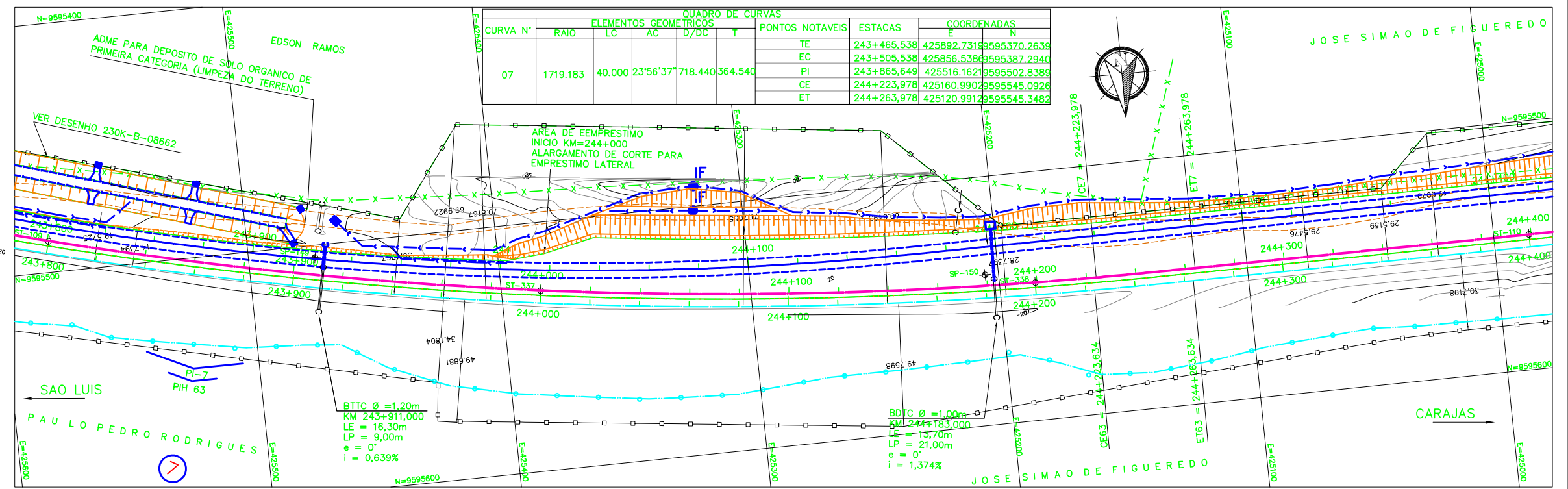
| | |
|--|---|
| <p>Promon</p> <p>AV <input type="checkbox"/> APROVADO E VALIDADO</p> <p>AC <input type="checkbox"/> APROVADO COM COMENTARIO</p> <p>RE <input type="checkbox"/> NAO APROVADO / REIMTIR</p> <p>EL <input type="checkbox"/> NAO APROVADO / ELIMINAR</p> <p> NOME: ANDRE LUIZ CRIVIS FUNCAO COORDENADOR TECNICO DATA:10/10/08 </p> | <p>ODEBRECHT</p> <p>AV <input type="checkbox"/> APROVADO E VALIDADO</p> <p>AC <input type="checkbox"/> APROVADO COM COMENTARIO</p> <p>RE <input type="checkbox"/> NAO APROVADO / REIMTIR</p> <p>EL <input type="checkbox"/> NAO APROVADO / ELIMINAR</p> <p> NOME: MARIO SCHMIDT FUNCAO GERENTE DE ENGENHARIA DATA:10/10/08 </p> |
|--|---|



| Estaca (Km) | Cotas Terreno | Cotas Projeto | Planimetria |
|-------------|---------------|---------------|--------------|
| 243+800,000 | 19,522 | 20,913 | R = 1719,183 |
| 243+820,000 | 19,444 | 20,919 | |
| 243+840,000 | 19,899 | 20,925 | |
| 243+860,000 | 20,129 | 20,932 | |
| 243+880,000 | 20,204 | 20,938 | |
| 243+900,000 | 20,225 | 20,944 | |
| 243+911,000 | 20,019 | 20,948 | |
| 243+920,000 | 19,858 | 20,951 | |
| 243+940,000 | 20,130 | 20,957 | |
| 243+960,000 | 20,173 | 20,964 | |
| 243+980,000 | 20,259 | 20,970 | |
| 244 | 20,409 | 20,976 | |
| 244+20,000 | 20,378 | 20,983 | |
| 244+40,000 | 20,517 | 20,989 | |
| 244+60,000 | 20,407 | 20,995 | |
| 244+80,000 | 20,578 | 21,002 | |
| 244+100,000 | 20,487 | 21,008 | |
| 244+120,000 | 20,287 | 21,015 | |
| 244+140,000 | 20,163 | 21,021 | |
| 244+160,000 | 20,114 | 21,027 | |
| 244+183,000 | 20,256 | 21,034 | |
| 244+183,000 | 20,104 | 21,035 | |
| 244+200,000 | 20,268 | 21,040 | |
| 244+220,000 | 20,482 | 21,046 | |
| 244+223,978 | 20,529 | 21,048 | |
| 244+240,000 | 20,511 | 21,053 | |
| 244+260,000 | 20,443 | 21,059 | |
| 244+263,978 | 20,493 | 21,060 | |
| 244+280,000 | 20,734 | 21,066 | |
| 244+300,000 | 20,660 | 21,072 | |
| 244+320,000 | 20,603 | 21,078 | |
| 244+340,000 | 20,327 | 21,085 | |
| 244+360,000 | 20,536 | 21,091 | |
| 244+380,000 | 20,425 | 21,097 | |
| 244+400,000 | 20,528 | 21,104 | |

L = 718,440

L = 40,000



- NOTAS**
- AS MEDIDAS ESTAO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
 - AS COORDENADAS ESTAO NO SISTEMA UTM SAD-69, MC -45 (CVRD).
 - SE PLOTADO EM A3, A ESCALA SERA 1:2000.

DOCUMENTOS DE REFERENCIA

230K-B-08522

| REV. | T.E. | DESCRICAO | PROJ. | DES. | VER. | APR. | DATA |
|------|------|-------------------|-------|---------|---------|----------|----------|
| 0 | C | PARA CONHECIMENTO | ASTEP | RODRIGO | LMARCOS | PTOMBERA | 26/06/08 |

REVISOES

T.E. TIPO DE EMISSAO (A) PRELIMINAR (B) PARA APROVACAO (C) PARA CONHECIMENTO (D) PARA COTACAO (E) PARA CONSTRUCAO (F) CONFORME COMPRADO (G) CONFORME CONSTRUIDO (H) CANCELADO (V) VALIDADO

VALE **ASTEP**

ESTRADA DE FERRO CARAJAS

FERROVIA - KM 0 A KM 331,030
 DUPLICACAO DA FERROVIA - LOTE 03
 SEGMENTO 05 - KM 233,311 AO KM 248,118
 PROJETO GEOMETRICO-PLANTA E PERFIL KM 243+800 AO KM 244+400

ESCALA SE: 1:1000

N° CONTRATADA: ASTEP-05-PC-GEO-19

N° VALE: 230K-B-08488

REVISAO: 0