

Planimetria	Cotas Projeto	Cotas Terreno	Eixo (km)
	20,769	19,896	243+200,000
	20,749	19,986	243+220,000
	20,740	19,961	243+240,000
	20,740	19,978	243+260,000
	20,741		243+280,000
	20,747	19,961	243+300,000
	20,753	20,044	243+320,000
	20,759	20,276	243+340,000
	20,766	20,281	243+360,000
	20,772	20,338	243+380,000
	20,779	20,369	243+400,000
	20,779	20,369	243+420,000
	20,785	20,325	243+440,000
	20,791	20,101	243+460,000
	20,796	20,024	243+480,000
	20,804	20,018	243+500,000
	20,806	20,027	243+520,000
	20,810	20,124	243+540,000
	20,817	20,144	243+560,000
	20,819	20,191	243+580,000
	20,823	20,249	243+600,000
	20,830	20,240	243+620,000
	20,836	20,156	243+640,000
	20,842	19,975	243+660,000
	20,849	19,892	243+680,000
	20,855	19,854	243+700,000
	20,862	19,829	243+720,000
	20,868	19,643	243+740,000
	20,874	19,791	243+760,000
	20,881	19,861	243+780,000
	20,887	19,907	243+800,000
	20,893	19,917	243+820,000
	20,900	19,656	243+840,000
	20,906	19,499	243+860,000
	20,913	19,522	243+880,000

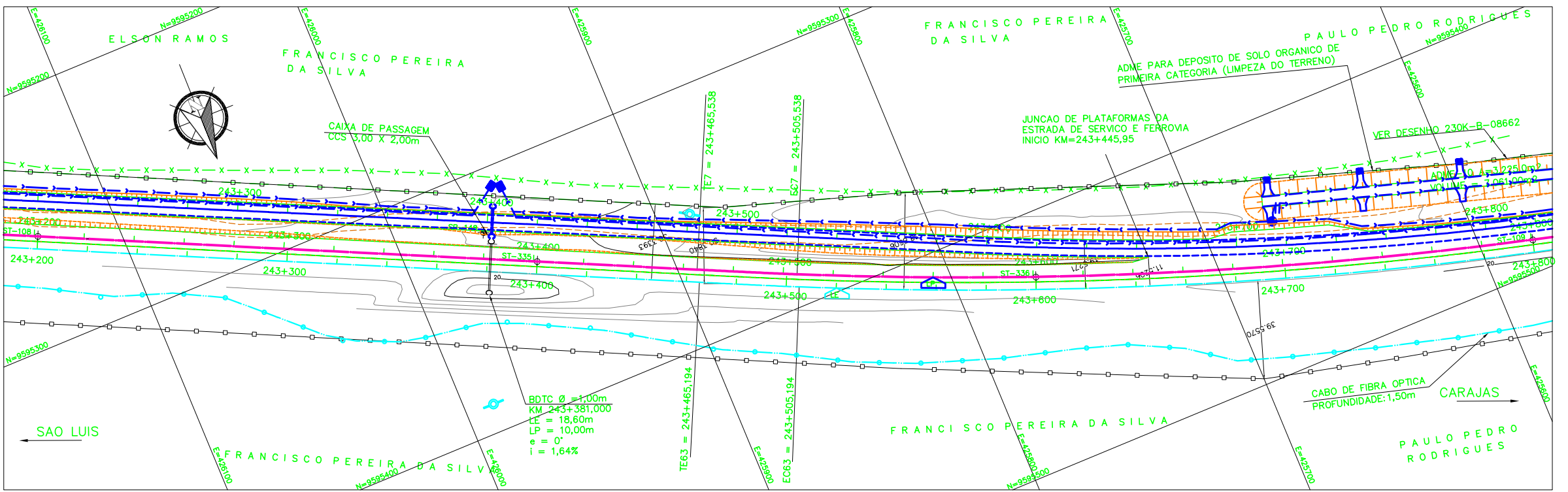
A = 262,235
L = 40,000

LEGENDAS

EXISTENTE	PROJETO

CADASTRO

D = DIAMETRO
LE = COMPRIMENTO
e = ESCONSIDADE
i = DECLIVIDADE



PROJETADO

D = DIAMETRO
LE = COMPRIMENTO
e = ESCONSIDADE
i = DECLIVIDADE

SP-X* SONDAGEM A PERCUSSAO
ST-N* SONDAGEM A TRADO
AREA DE SUPRESSAO VEGETAL - ASV
INDICACAO DE NORTE
AREA A UTILIZAR (AE/ADME)

<input checked="" type="checkbox"/> AV	APROVADO E VALIDADO	<input checked="" type="checkbox"/> AV	APROVADO E VALIDADO
<input type="checkbox"/> AC	APROVADO COM COMENTARIO	<input type="checkbox"/> AC	APROVADO COM COMENTARIO
<input type="checkbox"/> RE	NAO APROVADO / REEMITIR	<input type="checkbox"/> RE	NAO APROVADO / REEMITIR
<input type="checkbox"/> EL	NAO APROVADO / ELIMINAR	<input type="checkbox"/> EL	NAO APROVADO / ELIMINAR

Nome: ANDRE LUIZ CRUSIUS
Funcao: COORDENADOR TECNICO
Data: 10/10/08

Nome: MARIO SCHMIDT
Funcao: GERENTE DE ENGENHARIA
Data: 10/10/08

<p>NOTAS</p> <ol style="list-style-type: none"> AS MEDIDAS ESTAO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO. AS COORDENADAS ESTAO NO SISTEMA UTM SAD-69, MC -45 (CYRD). SE PLOTADO EM A3, A ESCALA SERA 1:2000. 	<p>DOCUMENTOS DE REFERENCIA</p> <p>230K-B-08522</p>	<p>REVISOES</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>REV.</th> <th>T.E.</th> <th>DESCRICAO</th> <th>PROJ.</th> <th>DES.</th> <th>VER.</th> <th>APR.</th> <th>DATA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0</td> <td>C</td> <td>PARA CONHECIMENTO</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>T.E. TIPO DE EMISSAO (A) PRELIMINAR (B) PARA APROVACAO (C) PARA CONHECIMENTO (D) PARA COTACAO (E) PARA CONSTRUCAO (F) CONFORME COMPRADO (G) CONFORME CONSTRUIDO (H) CANCELADO (V) VALIDADO</p>	REV.	T.E.	DESCRICAO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA	0	C	PARA CONHECIMENTO						<p>ESTRADA DE FERRO CARAJAS</p> <p>FERROVIA - KM 0 A KM 331,030 DUPLICACAO DA FERROVIA - LOTE 03 SEGMENTO 05 - KM 233,311 AO KM 248,118 PROJETO GEOMETRICO-PLANTA E PERFIL KM 243+200 AO KM 243+800</p> <p>ESCALA SE: 1:1000 N° CONTRATADA: ASTEP-05-PC-GEO-18 N° VALE: 230K-B-08487 REVISAO: 0</p>
REV.	T.E.	DESCRICAO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA												
0	C	PARA CONHECIMENTO																	