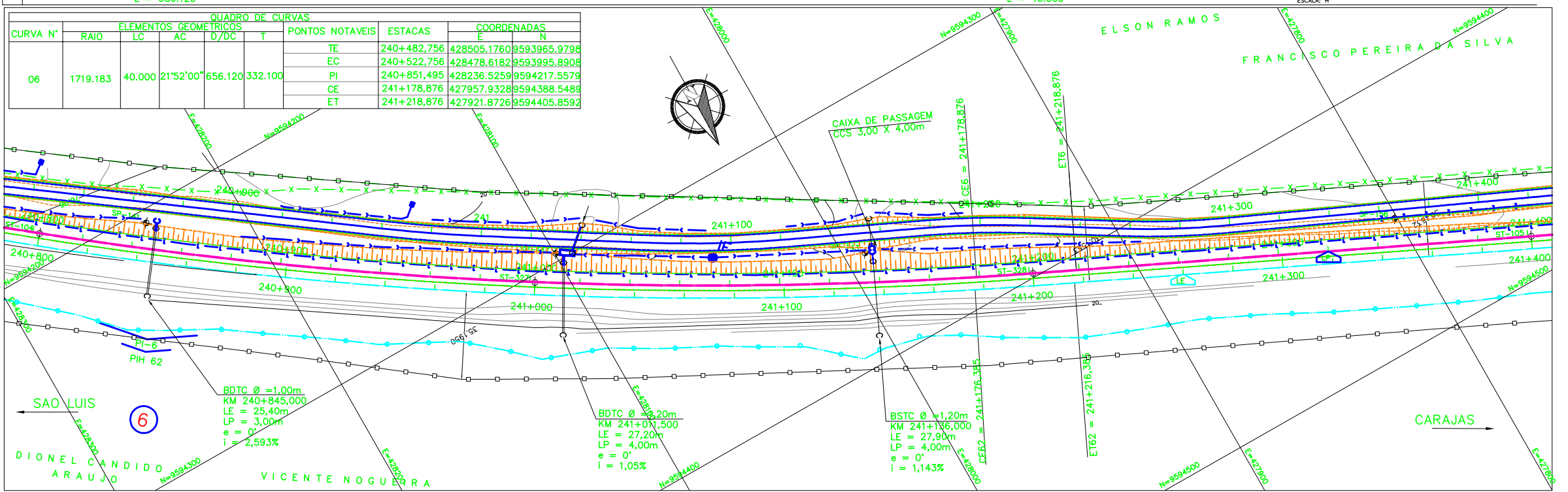


Estaca Projeto	Estaca Terreno	Cota Terreno	Cota Projeto	Planiat.
24.842	23.548	23.548	24.842	
24.808	23.440	23.440	24.808	
24.774	23.200	23.200	24.774	
24.766	23.147	23.147	24.766	
24.740	23.105	23.105	24.740	
24.706	23.169	23.169	24.706	
24.672	23.204	23.204	24.672	
24.639	23.377	23.377	24.639	
24.605	23.396	23.396	24.605	
24.571	23.365	23.365	24.571	
24.537	23.283	23.283	24.537	
24.503	23.221	23.221	24.503	
24.483	23.217	23.217	24.483	
24.469	23.210	23.210	24.469	
24.455	23.373	23.373	24.455	
24.401	23.326	23.326	24.401	
24.367	23.351	23.351	24.367	
24.333	23.309	23.309	24.333	
24.299	23.239	23.239	24.299	
24.271	23.338	23.338	24.271	
24.265	23.366	23.366	24.265	
24.231	23.400	23.400	24.231	
24.197	23.242	23.242	24.197	
24.163	23.228	23.228	24.163	
24.129	23.153	23.153	24.129	
24.095	23.109	23.109	24.095	
24.061	22.988	22.988	24.061	
24.027	23.115	23.115	24.027	
23.993	23.126	23.126	23.993	
23.959	23.204	23.204	23.959	
23.925	23.207	23.207	23.925	
23.891	23.208	23.208	23.891	
23.857	23.248	23.248	23.857	
23.823	23.282	23.282	23.823	



LEGENDAS

EXISTENTE	PROJETO
EIXO E ESTAQUEAMENTO DA LINHA	EIXO E ESTAQUEAMENTO EM PLANTA
NUMERACAO DAS VIAS	NUMERACAO DAS VIAS
ACESSO OU CAMINHO DE SERVIÇO (VA)	ACESSO OU CAMINHO DE SERVIÇO
CURVAS DE NIVEL	CURVAS DE NIVEL
PERFIL DO TERRENO	PERFIL DO TERRENO
FIBRA OPTICA (CFO)	FIBRA OPTICA (CFO)
FAIXA DE DOMINIO	FAIXA DE DOMINIO
	INDICACAO DE BORDO
	NUMERO DAS CURVAS PROJETADAS
	ACESSO OU CAMINHO DE SERVIÇO
	CORTE
	ATERRO
	EIXO EM PERFIL
	VALETA TRAPEZOIDAL (VT)
	MEIO FIO (MF)
	INDICACAO DE FLUXO
	DISSIPADOR DE ENERGIA (DE)
	INVERSAO DE FLUXO (IF)

CADASTRO

D = DIAMETRO
 LE = COMPRIMENTO
 e = ESCONDSIDADE
 i = DECLIVIDADE

0 C BSTC BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
 0 C BSTC BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO

PROJETADO

D = DIAMETRO
 LP = COMPRIMENTO
 e = ESCONDSIDADE
 i = DECLIVIDADE

0 C BSTC BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
 0 C BSTC BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO

SP-N° SONDAGEM A PERCUSSAO
 ST-N° SONDAGEM A TRADO
 AREA DE SUPRESSAO VEGETAL - ASV
 INDICACAO DE NORTE

AV <input checked="" type="checkbox"/> APROVADO E VALIDADO	AV <input checked="" type="checkbox"/> APROVADO E VALIDADO
AC <input type="checkbox"/> APROVADO COM COMENTARIO	AC <input type="checkbox"/> APROVADO COM COMENTARIO
RE <input type="checkbox"/> NAO APROVADO / REEMITIR	RE <input type="checkbox"/> NAO APROVADO / REEMITIR
EL <input type="checkbox"/> NAO APROVADO / ELIMINAR	EL <input type="checkbox"/> NAO APROVADO / ELIMINAR
Nome: ANDRE LUIZ CRUSIUS	Nome: MARIO SCHMIDT
Funcao: COORDENADOR TECNICO	Funcao: GERENTE DE ENGENHARIA
DATA: 10/10/08	DATA: 10/10/08

NOTAS

- AS MEDIDAS ESTAO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
- AS COORDENADAS ESTAO NO SISTEMA UTM SAD-69, MC -45 (CVRD).
- SE PLOTADO EM A3, A ESCALA SERA 1:2000.

DOCUMENTOS DE REFERENCIA

230K-B-08522

REV.	T.E.	DESCRICAO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA
0	C	PARA CONHECIMENTO	ASTEP	RODRIGO	LIMARCOS	PITOMBERA	26/06/08

REVISOES

T.E. TIPO DE EMISSAO (A) PRELIMINAR (B) PARA APROVACAO (C) PARA CONHECIMENTO (D) PARA COTACAO (E) PARA CONSTRUCAO (F) CONFORME COMPRADO (G) CONFORME CONSTRUIDO (H) CANCELADO (V) VALIDADO

VALE ASTEP

ESTRADA DE FERRO CARAJAS

FERROVIA - KM 0 A KM 331,030
 DUPLICACAO DA FERROVIA - LOTE 03
 SEGMENTO 05 - KM 233,311 AO KM 248,118
 PROJETO GEOMETRICO-PLANTA E PERFIL KM 240+800 AO KM 241+400

ESCALA SE N° CONTRATADA N° VALE REVISAO
 1:1000 ASTEP-05-PC-GEO-14 230K-B-08483 0