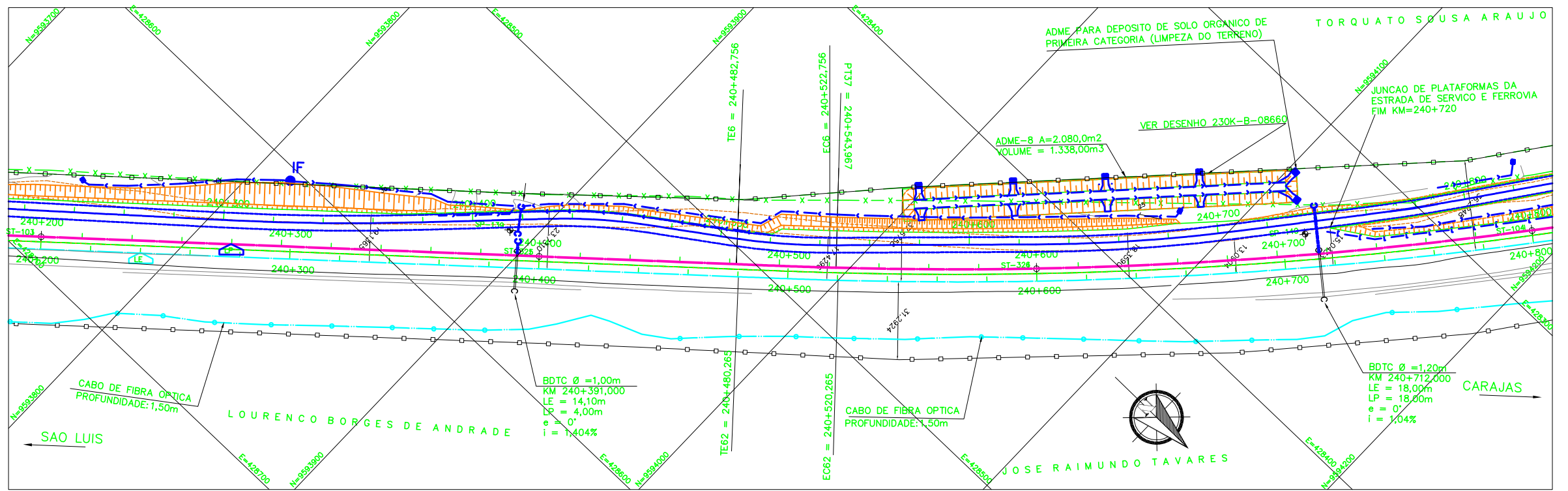


Planimetria	Cotas Projeto (km)	Cotas terreno	Estrada (km)
	25.862	24.999	240+200.000
	25.828	25.263	240+220.000
	25.794	25.017	240+240.000
	25.760	24.745	240+260.000
	25.726	24.897	240+280.000
	25.692	25.027	240+300.000
	25.658	25.037	240+320.000
	25.624	24.925	240+340.000
	25.590	24.864	240+360.000
	25.556	24.825	240+380.000
	25.537	23.830	240+391.000
	25.522	24.139	240+400.000
	25.488	24.746	240+420.000
	25.454	24.881	240+440.000
	25.420	24.888	240+460.000
	25.386	24.424	240+480.000
	25.362	24.317	240+497.756
	25.352	24.108	240+500.000
	25.318	24.321	240+520.000
	25.284	24.179	240+540.000
	25.250	24.535	240+560.000
	25.216	23.996	240+580.000
	25.182	23.419	240+600.000
	25.148	22.935	240+620.000
	25.114	22.608	240+640.000
	25.080	23.280	240+660.000
	25.046	23.221	240+680.000
	25.012	22.958	240+700.000
	24.992	22.330	240+712.000
	24.978	22.500	240+720.000
	24.944	23.824	240+740.000
	24.910	23.633	240+760.000
	24.876	23.810	240+780.000
	24.842	23.548	240+800.000

L = 40.000



LEGENDAS

EXISTENTE	PROJETO
EIXO E ESTACAMENTO DA LINHA	EIXO E ESTACAMENTO EM PLANTA
INDICACAO DE BORDO	INDICACAO DE BORDO
NUMERACAO DAS VIAS	NUMERACAO DAS VIAS
CURVAS DE NIVEL	CURVAS DE NIVEL
ACESSO OU CAMINHO DE SERVIÇO (VA)	ACESSO OU CAMINHO DE SERVIÇO
PERFIL DO TERRENO	PERFIL DO TERRENO
FIBRA OPTICA (CFO)	FIBRA OPTICA (CFO)
FAIXA DE DOMINIO	FAIXA DE DOMINIO
	ACESSO OU CAMINHO DE SERVIÇO
	CORTE
	ATERRO
	CERCA
	VALETA TRAPEZOIDAL (VT)
	MEIO FIO (MF)
	DISSIPADOR DE ENERGIA (DE)
	INDICACAO DE FLUXO
	INVERSAO DE FLUXO (IF)
	DESCIDA D'AGUA TIPO RAPIDA (DR)

CADASTRO

D = DIAMETRO
 LE = COMPRIMENTO
 e = ESCONSIDADE
 i = DECLIVIDADE

0 BSTC BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
 0 BSTC BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO

PROJETADO

D = DIAMETRO
 LP = COMPRIMENTO
 e = ESCONSIDADE
 i = DECLIVIDADE

0 BSTC BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
 0 BSTC BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO

SP-N SONDAGEM A PERCUSSAO
 ST-N SONDAGEM A TRADO
 AREA DE SUPRESSAO VEGETAL - ASV
 INDICACAO DE NORTE
 AREA A UTILIZAR (AE/ADME)

<p>Promon</p> <p>AV <input checked="" type="checkbox"/> APROVADO E VALIDADO AC <input type="checkbox"/> APROVADO COM COMENTARIO RE <input type="checkbox"/> NAO APROVADO / REEMITIR EL <input type="checkbox"/> NAO APROVADO / ELIMINAR</p> <p>Nome: ANDRE LUIZ CRUSIUS Funcao: COORDENADOR TECNICO DATA: 10/10/08</p>	<p>ODEBRECHT</p> <p>AV <input checked="" type="checkbox"/> APROVADO E VALIDADO AC <input type="checkbox"/> APROVADO COM COMENTARIO RE <input type="checkbox"/> NAO APROVADO / REEMITIR EL <input type="checkbox"/> NAO APROVADO / ELIMINAR</p> <p>Nome: MARIO SCHMIDT Funcao: GERENTE DE ENGENHARIA DATA: 10/10/08</p>
---	---

NOTAS

- AS MEDIDAS ESTAO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
- AS COORDENADAS ESTAO NO SISTEMA UTM SAD-69, MC -45 (CVRD).
- SE PLOTADO EM A3, A ESCALA SERA 1:2000.

DOCUMENTOS DE REFERENCIA

230K-B-08522

REVISOES

REV.	T.E.	DESCRICAO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA
0	C	PARA CONHECIMENTO	ASTEP	RODRIGO	LIAMARCOS	PITOMBERA	26/06/08

T.E.: (A) PRELIMINAR (C) PARA CONHECIMENTO (E) PARA CONSTRUCAO (G) CONFORME CONSTRUIDO
 TIPO DE EMISSAO: (B) PARA APROVACAO (D) PARA COTACAO (F) CONFORME COMPRADO (H) CANCELADO (V) VALIDADO

ESCALA SE: 1:1000

Nº CONTRATADA: ASTEP-05-PC-GEO-13

Nº VALE: 230K-B-08482

REVISAO: 0

VALE **ASTEP**

ESTRADA DE FERRO CARAJAS

FERROVIA - KM 0 A KM 331,030
 DUPLICACAO DA FERROVIA - LOTE 03
 SEGMENTO 05 - KM 233,311 AO KM 248,118
 PROJETO GEOMETRICO-PLANTA E PERFIL KM 240+200 AO KM 240+800