

LEGENDAS

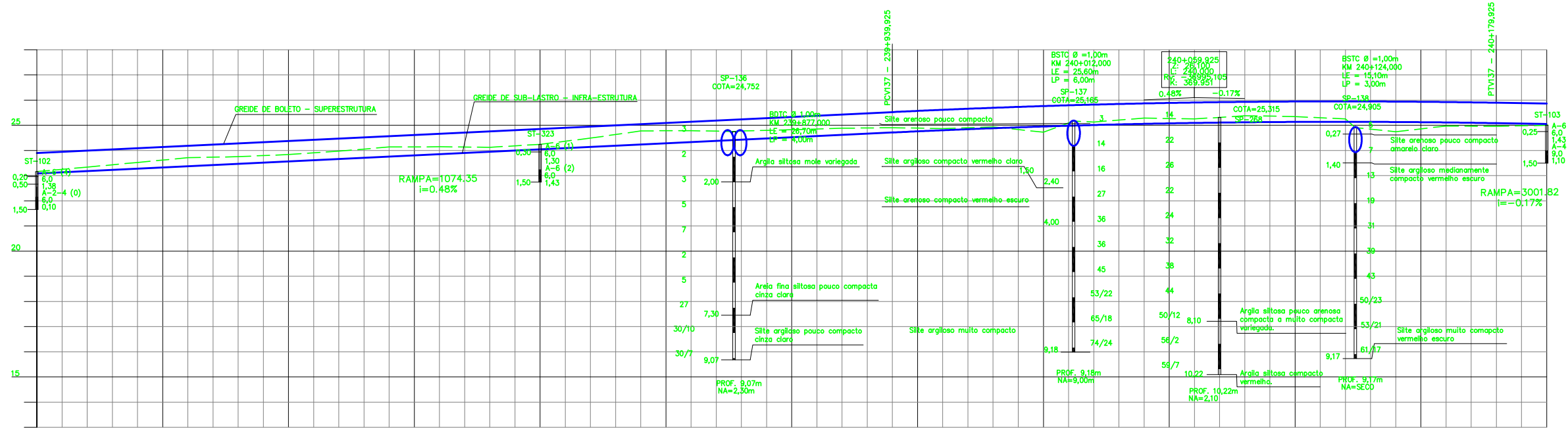
EXISTENTE	PROJETO
EXO E ESTAQUEAMENTO DA LINHA	EXO E ESTAQUEAMENTO EM PLANTA
INDICACAO DE BORDO	INDICACAO DE BORDO
NUMERACAO DAS VIAS	NUMERACAO DAS VIAS
ACESSO OU CAMINHO DE SERVIÇO (VA)	NUMERO DAS CURVAS PROJETADAS
CURVAS DE NIVEL	ACESSO OU CAMINHO DE SERVIÇO
PERFIL DO TERRENO	CORTE
CERCA	ATERRIO
FIBRA OPTICA (CFO)	EIXO EM PERFIL
FAIXA DE DOMINIO	VALETA TRAPEZOIDAL (VT)
CRUZ DE SANTO ANDRE	MEIO FIO (MF)
PASSAGEM EM NIVEL (PN)	DISSIPADOR DE ENERGIA (DE)
INDICACAO DE FLUXO	OBRA DE ARTE ESPECIAL(OAE)
	INVERSAO DE FLUXO (IF)
	INDICACAO DE FLUXO

CADASTRO
D = DIAMETRO
LE = COMPRIMENTO
e = ESCONDADE
i = DECLIVIDADE
BSTC BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
BSTC BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO

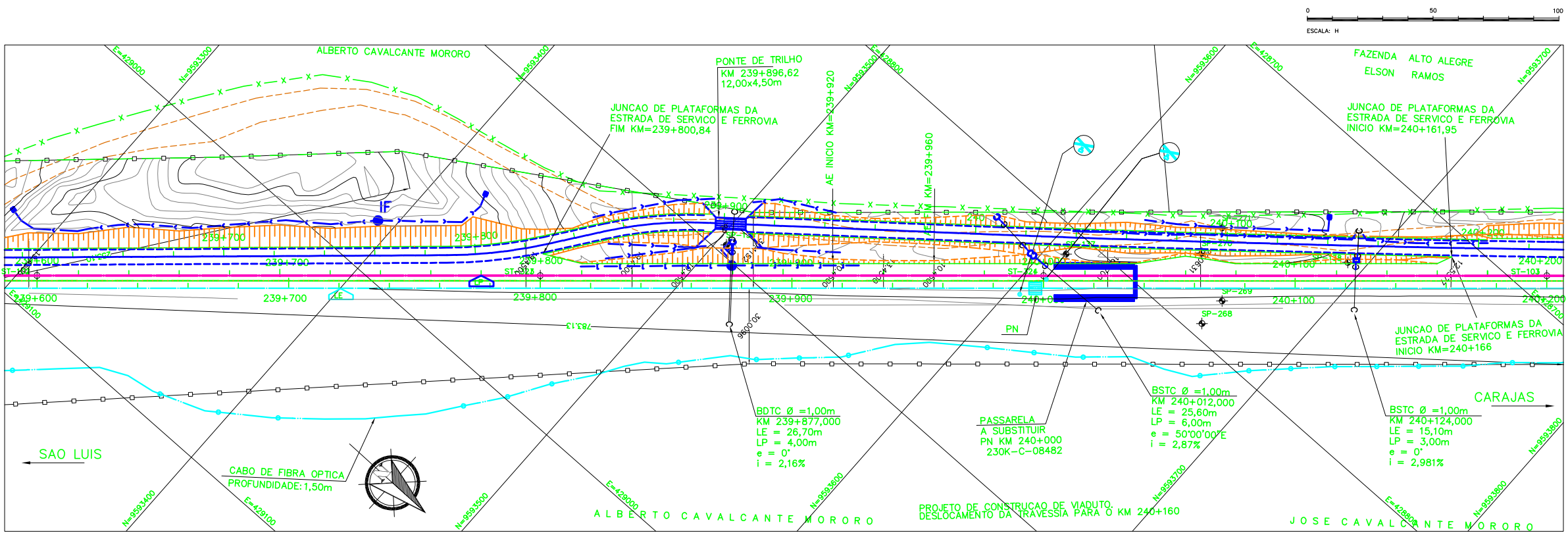
PROJETADO
D = DIAMETRO
LE = COMPRIMENTO
e = ESCONDADE
i = DECLIVIDADE
BSTC BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
BSTC BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO

SP-N	SONDAGEM A PERCUSSAO
ST-N	SONDAGEM A TRADO
	AREA DE SUPRESSAO VEGETAL - ASV
	INDICACAO DE NORTE

AV <input checked="" type="checkbox"/> APROVADO E VALIDADO	AV <input checked="" type="checkbox"/> APROVADO E VALIDADO
AC <input type="checkbox"/> APROVADO COM COMENTARIO	AC <input type="checkbox"/> APROVADO COM COMENTARIO
RE <input type="checkbox"/> NAO APROVADO / REEMITIR	RE <input type="checkbox"/> NAO APROVADO / REEMITIR
EL <input type="checkbox"/> NAO APROVADO / ELIMINAR	EL <input type="checkbox"/> NAO APROVADO / ELIMINAR
NOME: ANDRE LUIZ CRUSIUS	NOME: MARIO SCHMIDT
FUNCAO COORDENADOR TECNICO DATA:10/10/08	FUNCAO GERENTE DE ENGENHARIA DATA:10/10/08



Planimetria	Cotas Projeto	Cotas Terreno	Estatos (km)
	23.888	23.158	239+600,000
	23.994	23.339	239+620,000
	24.089	23.523	239+640,000
	24.185	23.712	239+660,000
	24.281	23.754	239+680,000
	24.377	23.839	239+700,000
	24.472	23.972	239+720,000
	24.568	24.138	239+740,000
	24.664	24.148	239+760,000
	24.760	24.126	239+780,000
	24.855	24.243	239+800,000
	24.951	24.490	239+820,000
	25.047	24.778	239+840,000
	25.143	24.788	239+860,000
	25.239	24.759	239+880,000
	25.334	24.824	239+900,000
	25.430	24.885	239+920,000
	25.526	24.905	239+940,000
	25.616	24.870	239+960,000
	25.696	24.837	239+980,000
	25.784	24.723	240
	25.800	25.169	240+20,000
	25.822	25.128	240+40,000
	25.869	25.287	240+60,000
	25.905	25.253	240+80,000
	25.931	25.378	240+100,000
	25.946	25.348	240+120,000
	25.949	25.251	240+140,000
	25.942	24.746	240+160,000
	25.925	24.972	240+180,000
	25.888	24.961	240+200,000
	25.862	24.999	240+220,000



NOTAS

- AS MEDIDAS ESTAO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
- AS COORDENADAS ESTAO NO SISTEMA UTM SAD-69, MC -45 (CVRD).
- SE PLOTADO EM A3, A ESCALA SERA 1:2000.

DOCUMENTOS DE REFERENCIA

230K-B-08522

REVISOES

REV.	T.E.	DESCRICAO
0	C	PARA CONHECIMENTO
	A	PRELIMINAR
	B	PARA APROVACAO
	C	PARA CONHECIMENTO
	D	PARA COTACAO
	E	PARA CONSTRUCAO
	F	CONFORME COMPRADO
	G	CONFORME CONSTRUIDO
	H	CANCELADO
	V	VALIDADO

REV.	T.E.	DESCRICAO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA
0	C	PARA CONHECIMENTO	ASTEP	RODRIGO	LIMARCOS	PTOMBERA	26/06/08

VALE **ASTEP**

ESTRADA DE FERRO CARAJAS

FERROVIA - KM 0 A KM 331,030
 DUPLICACAO DA FERROVIA - LOTE 03
 SEGMENTO 05 - KM 233,311 AO KM 248,118
 PROJETO GEOMETRICO-PLANTA E PERFIL KM 239+600 AO KM 240+200

ESCALA SE 1:1000 N° CONTRATADA ASTEP-05-PC-GEO-12 N° VALE 230K-B-08481 REVISAO 0