

LEGENDAS

EXISTENTE	PROJETO
EXISTENTE EIXO E ESTAQUEAMENTO DA LINHA	PROJETO EIXO E ESTAQUEAMENTO EM PLANTA
INDICACAO DE BORDO	INDICACAO DE BORDO
NUMERACAO DAS VIAS	NUMERACAO DAS VIAS
CURVAS DE NIVEL	CURVAS DE NIVEL
ACESSO OU CAMINHO DE SERVIÇO (VA)	ACESSO OU CAMINHO DE SERVIÇO
CURVAS DE NIVEL	CURVAS DE NIVEL
PERFIL DO TERRENO	PERFIL DO TERRENO
FIBRA OPTICA (CFO)	FIBRA OPTICA (CFO)
FAIXA DE DOMINIO	FAIXA DE DOMINIO
OBRA DE ARTE ESPECIAL(OAE)	OBRA DE ARTE ESPECIAL(OAE)
INDICACAO DE FLUXO	INDICACAO DE FLUXO
DISSIPADOR DE ENERGIA (DE)	DISSIPADOR DE ENERGIA (DE)
INVERSÃO DE FLUXO (IF)	INVERSÃO DE FLUXO (IF)

CADASTRO

D = DIAMETRO
LE = COMPRIMENTO
e = ESCONDIÇÃO
i = DECLIVIDADE

BSCC BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO

PROJETADO

D = DIAMETRO
LE = COMPRIMENTO
e = ESCONDIÇÃO
i = DECLIVIDADE

BSCC BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO

SP-N°

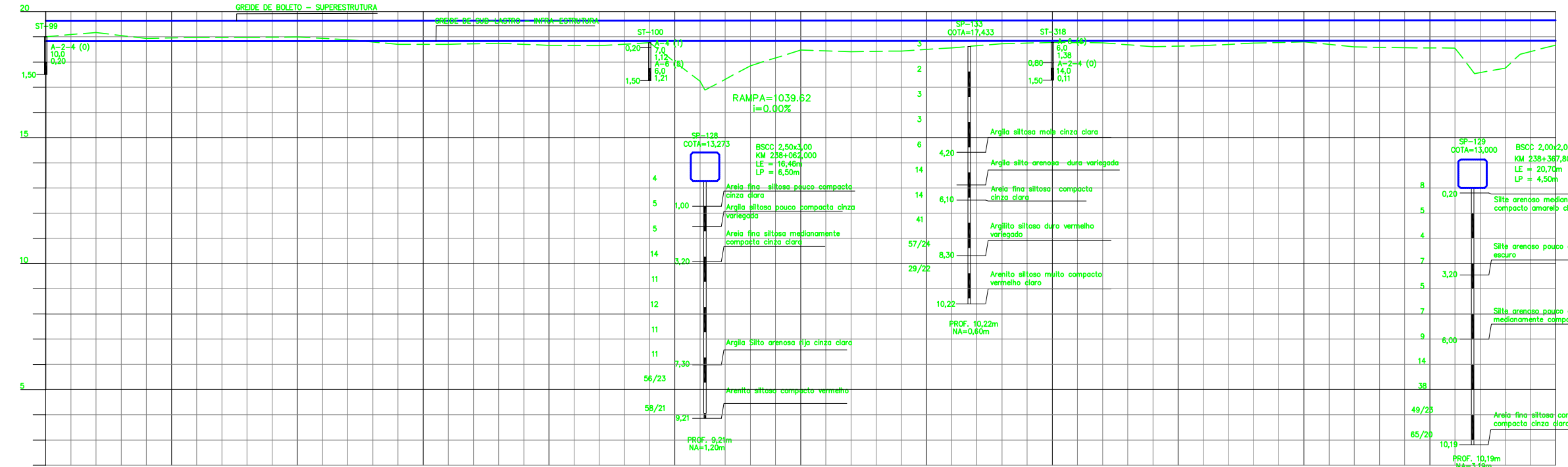
ST-N°

AREA DE SUPRESSAO VEGETAL - ASV

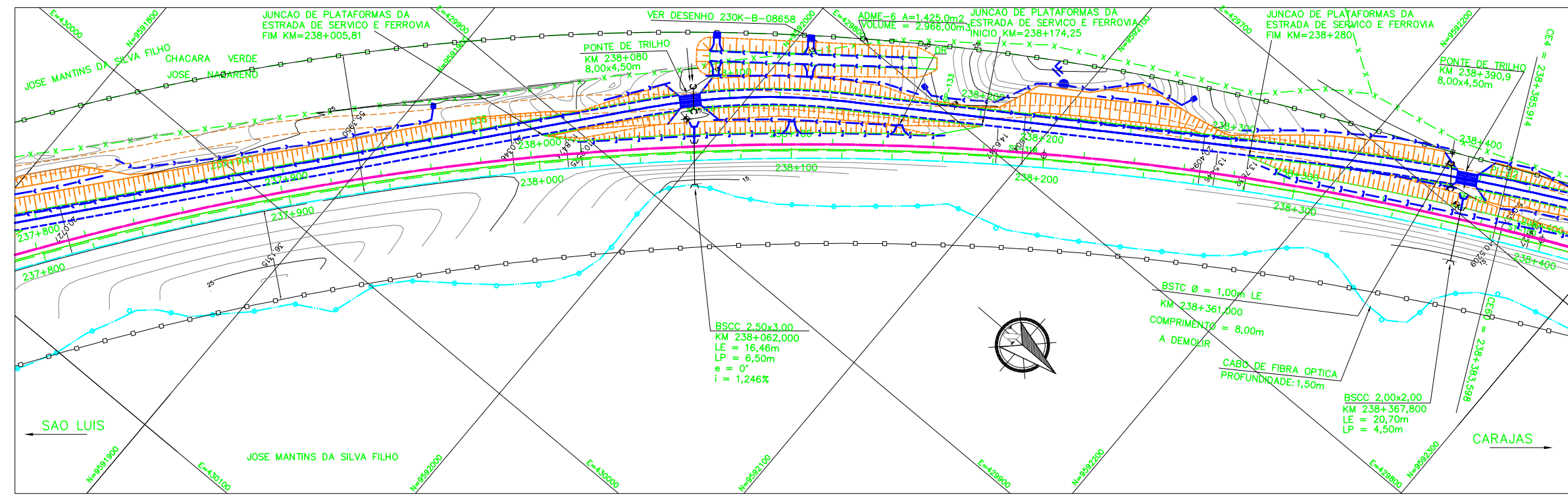
AREA A UTILIZAR (AE/ADME)

INDICACAO DE NORTE

<p>Promon</p> <p>AV <input checked="" type="checkbox"/> APROVADO E VALIDADO</p> <p>AC <input type="checkbox"/> APROVADO COM COMENTARIO</p> <p>RE <input type="checkbox"/> NAO APROVADO / REEMITIR</p> <p>EL <input type="checkbox"/> NAO APROVADO / ELIMINAR</p> <p>NOME: ANDRÉ LUIZ CRIVISUS FUNCAO COORDENADOR TECNICO DATA:10/10/08</p>	<p>ODEBRECHT</p> <p>AV <input checked="" type="checkbox"/> APROVADO E VALIDADO</p> <p>AC <input type="checkbox"/> APROVADO COM COMENTARIO</p> <p>RE <input type="checkbox"/> NAO APROVADO / REEMITIR</p> <p>EL <input type="checkbox"/> NAO APROVADO / ELIMINAR</p> <p>NOME: MARIO SCHMIDT FUNCAO GERENTE DE ENGENHARIA DATA:10/10/08</p>
---	--



Estaca (km)	Cotas Terreno	Cotas Projeto	Planialtimetria
237+800,000	19,005	19,634	R = 1145,630 L = 1063,694
237+820,000	19,168	19,635	
237+840,000	18,934	19,635	
237+860,000	18,874	19,636	
237+880,000	18,973	19,637	
237+900,000	18,993	19,638	
237+920,000	18,885	19,638	
237+940,000	18,702	19,639	
237+960,000	18,704	19,640	
237+980,000	18,744	19,641	
238	18,659	19,641	
238+20,000	18,647	19,642	
238+40,000	18,765	19,643	
238+60,000	17,236	19,644	
238+80,000	16,882	19,644	
238+100,000	17,847	19,645	
238+120,000	18,410	19,646	
238+140,000	18,436	19,647	
238+160,000	18,561	19,648	
238+180,000	18,724	19,648	
238+200,000	18,775	19,649	
238+220,000	18,762	19,650	
238+240,000	18,606	19,651	
238+260,000	18,647	19,651	
238+280,000	18,746	19,652	
238+300,000	18,798	19,653	
238+320,000	18,601	19,654	
238+340,000	18,563	19,655	
238+360,000	18,552	19,655	
238+367,800	17,538	19,656	
238+380,000	17,758	19,656	
238+385,914	18,310	19,656	
238+400,000	18,670	19,657	



NOTAS

- AS MEDIDAS ESTAO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
- AS COORDENADAS ESTAO NO SISTEMA UTM SAD-69, MC -45 (CVRD).
- SE PLOTADO EM A3, A ESCALA SERA 1:2000.

DOCUMENTOS DE REFERENCIA

230K-B-08522

REV.	T.E.	PARA CONHECIMENTO	DESCRICAO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA
0	C	PARA CONHECIMENTO		ASTEP	RODRIGO	LIMARCOS	PTOMBERA	26/06/08

T.E.	TIPO DE EMISSAO	(A) PRELIMINAR	(B) PARA APROVACAO	(C) PARA CONHECIMENTO	(D) PARA COTACAO	(E) PARA CONSTRUCAO	(F) CONFORME COMPRADO	(G) CONFORME CONSTRUIDO	(H) CANCELADO	(V) VALIDADO
ESCALA	SE	N° CONTRATADA								
1:1000		ASTEP-05-PC-GEO-09								
		N° VALE								
		230K-B-08478								
		REVISAO								
		0								

VALE

ASTEP

ESTRADA DE FERRO CARAJAS

FERROVIA - KM 0 A KM 331,030

DUPLICACAO DA FERROVIA - LOTE 03

SEGMENTO 05 - KM 233,311 AO KM 248,118

PROJETO GEOMETRICO-PLANTA E PERFIL KM237+800 AO KM 238+400