

LEGENDAS

EXISTENTE	PROJETO
EXISTENTE	PROJETO
NUMERACAO DAS VIAS	NUMERACAO DAS VIAS
ACESSO OU CAMINHO DE SERVICIO (VA)	ACESSO OU CAMINHO DE SERVICIO
CURVAS DE NIVEL	CORTE
PERFIL DO TERRENO	ATERRO
CERCA	EIXO EM PERFIL
FIBRA OPTICA (CFO)	VALETA TRAPEZOIDAL (VT)
FAIXA DE DOMINIO	MEIO FIO (MF)
	DISSIPADOR DE ENERGIA (DE)
	INVERSAO DE FLUXO (IF)
	DESCIDA D'AGUA RAPIDA (DR)
	INDICACAO DE FLUXO

CADASTRO

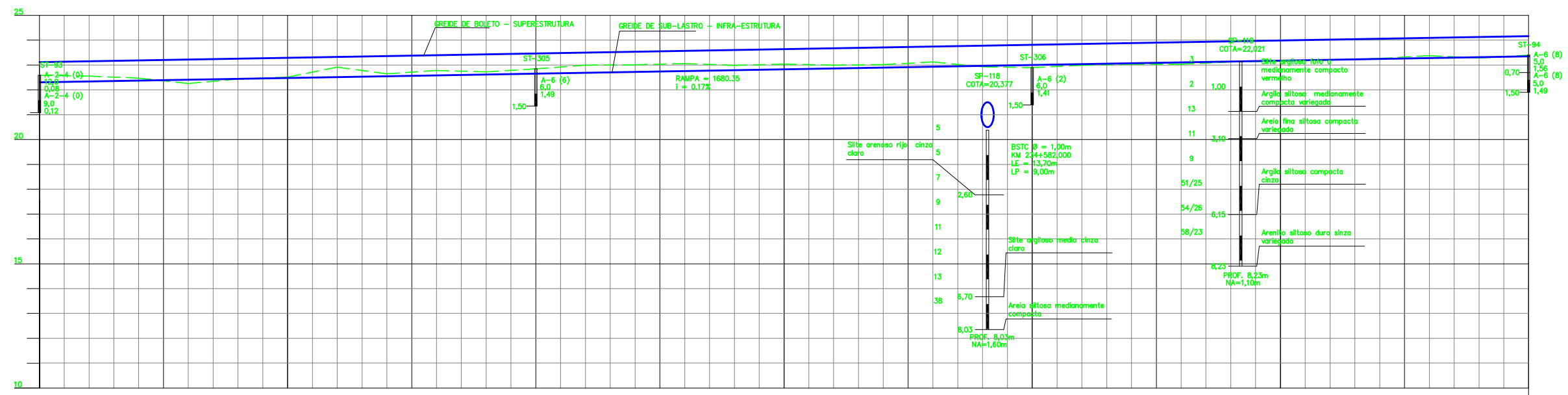
D = DIAMETRO	LE = COMPRIMENTO
e = ESCOSIDADE	i = DECLIVIDADE
BSTC BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO	

PROJETADO

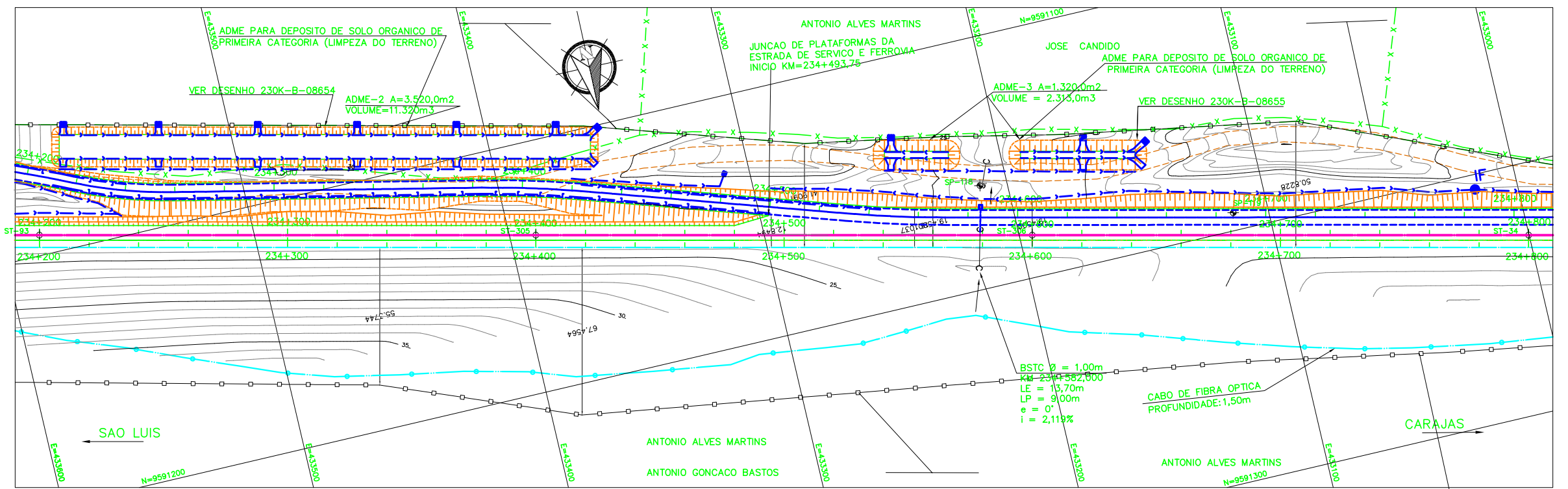
D = DIAMETRO	LP = COMPRIMENTO
e = ESCOSIDADE	i = DECLIVIDADE
BSTC BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO	

SP-N°	SONDAGEM A PERCUSSAO
ST-N°	SONDAGEM A TRADO
AREA A UTILIZAR (AE/ADME)	
INDICACAO DE NORTE	
AREA DE SUPRESSAO VEGETAL - ASV	

AV <input checked="" type="checkbox"/> APROVADO E VALIDADO	AV <input checked="" type="checkbox"/> APROVADO E VALIDADO
AC <input type="checkbox"/> APROVADO COM COMENTARIO	AC <input type="checkbox"/> APROVADO COM COMENTARIO
RE <input type="checkbox"/> NAO APROVADO / REEMITIR	RE <input type="checkbox"/> NAO APROVADO / REEMITIR
EL <input type="checkbox"/> NAO APROVADO / ELIMINAR	EL <input type="checkbox"/> NAO APROVADO / ELIMINAR
NOME: ANDRE LUZ CRIVISUS FUNCAO COORDENADOR TECNICO DATA: 10/10/08	NOME: MARIO SCHMIDT FUNCAO GERENTE DE ENGENHARIA DATA: 10/10/08



Estaca (km)	Cotas Terreno	Cotas Projeto	Planialtimetrico
234+200,000	22.585	23.112	
234+220,000	22.551	23.147	
234+240,000	22.473	23.182	
234+260,000	22.256	23.217	
234+280,000	22.434	23.252	
234+300,000	22.515	23.287	
234+320,000	22.917	23.322	
234+340,000	22.643	23.357	
234+360,000	22.777	23.392	
234+380,000	22.724	23.427	
234+400,000	22.847	23.461	
234+420,000	22.991	23.496	
234+440,000	23.009	23.531	
234+460,000	23.057	23.566	
234+480,000	22.985	23.601	
234+500,000	23.039	23.636	
234+520,000	22.992	23.671	
234+540,000	23.019	23.706	
234+560,000	23.123	23.741	
234+580,000	22.929	23.775	
234+582,000	22.922	23.779	
234+600,000	22.895	23.810	
234+620,000	22.991	23.845	
234+640,000	23.031	23.880	
234+660,000	23.028	23.915	
234+680,000	23.128	23.950	
234+700,000	23.147	23.985	
234+720,000	23.201	24.020	
234+740,000	23.262	24.055	
234+760,000	23.376	24.089	
234+780,000	23.280	24.124	
234+800,000	23.399	24.159	



NOTAS

- AS MEDIDAS ESTAO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
- AS COORDENADAS ESTAO NO SISTEMA UTM SAD-69, MC -45 (CYRD).
- SE PLOTADO EM A3, A ESCALA SERA 1:2000.

DOCUMENTOS DE REFERENCIA

230K-B-08522

REV.	T.E.	DESCRICAO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA
0	C	PARA CONHECIMENTO					
REVISOES							
T.E.	(A) PRELIMINAR	(C) PARA CONHECIMENTO	(E) PARA CONSTRUCAO	(G) CONFORME CONSTRUIDO			
TIPO DE EMISSAO	(B) PARA APROVACAO	(D) PARA COTACAO	(F) CONFORME COMPRADO	(H) CANCELADO	(V) VALIDADO		

ESTRADA DE FERRO CARAJAS
 FERROVIA - KM 0 A KM 331,030
 DUPLICACAO DA FERROVIA - LOTE 03
 SEGMENTO 05 - KM 233,311 AO KM 248,118
 PROJETO GEOMETRICO-PLANTA E PERFIL 234+200 AO KM 234+800