

LEGENDA

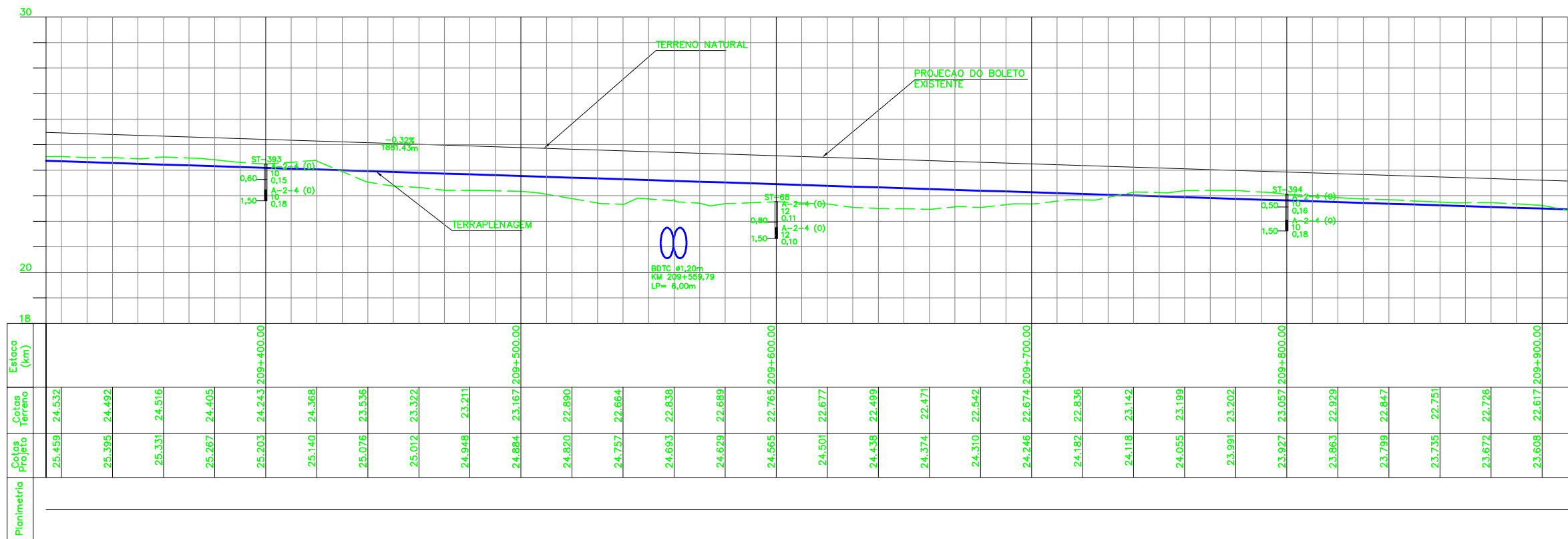
EXISTENTE	PROJETO
EIXO E ESTAQUEAMENTO DA LINHA	EIXO E ESTAQUEAMENTO EM PLANTA
INDICACAO DE BORDO	EIXO DA ESTRADA DE SERVIÇO
MARCO DE POLIGONAL	INDICACAO DE BORDO
ACESSO OU ESTRADA DE SERVIÇO (VA)	NUMERO DAS CURVAS PROJETADAS
CURVAS DE NIVEL	CORTE
POSTE E LINHA DE ALTA TENSÃO	ATERRRO
PERFIL DO TERRENO	AREA A DESAPROPRIAR
GREIDE DO BOLETO	CERCA PROJETADA
GREIDE DE TERRAPLENAGEM	VALETA TRAPEZOIDAL
CERCA	CANALETA RETANGULAR
MEIO-FIO	MEIO-FIO
FIBRA OPTICA	VALETA AMERICANA
VALETA TRAPEZOIDAL (VT)	PASSAGEM EM NIVEL (PN)
FAIXA DE DOMINIO	MURO DE CONTENCAO
DESCIDA D'AGUA TIPO RAPIDA	DESCIDA D'AGUA EM DEGRAUS
EDIFICACAO	DESCIDA D'AGUA TIPO RAPIDA
AMV (APARELHO DE MUDANCA DE VIA)	DISSIPADOR DE ENERGIA (DE)
RN - REFERENCIA DE NIVEL	INDICACAO DE FLUXO
INDICACAO DE FLUXO	INVERSAO DE FLUXO
OBRA DE ARTE ESPECIAL (OAE)	NUMERACAO DAS VIAS
CAIXA DE ENERGIA	ACESSO OU ESTRADA DE SERVIÇO (VA)
CRUZ DE SANTO ANDRE	CRUZ DE SANTO ANDRE
NUMERACAO DAS VIAS	AMV (APARELHO DE MUDANCA DE VIA)
PASSAGEM DE NIVEL (PN)	PONTILHAO
TALVEGUE	

CADASTRO
D = DIAMETRO
LE = COMPRIMENTO
e = ESCONDSIDADE
i = DECLIVIDADE
BSTC BUEIRO SIMPLS TUBULAR DE CONCRETO
BDTC BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
BTCC BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO

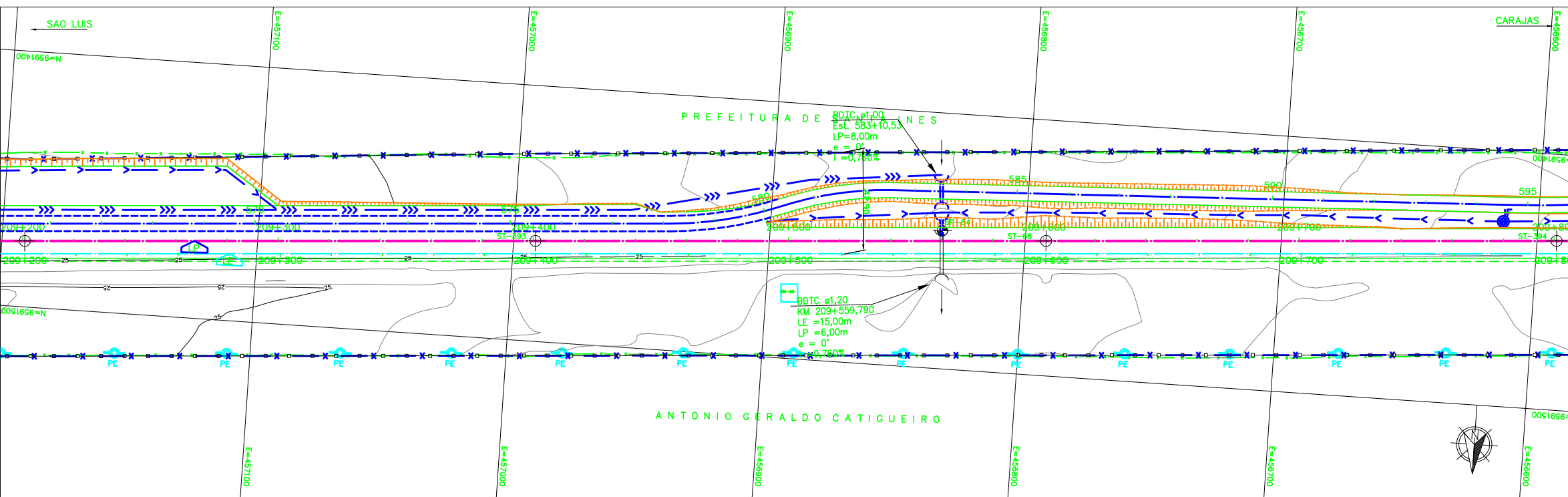
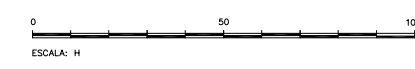
PROJETADO
D = DIAMETRO
LP = COMPRIMENTO
e = ESCONDSIDADE
i = DECLIVIDADE
BSTC BUEIRO SIMPLS TUBULAR DE CONCRETO
BDTC BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
BTCC BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO

SP-N	SONDAGEM A PERCUSSAO
ST-N	SONDAGEM A TRADO
INDICACAO DE NORTE	
INDICACAO DE COORDENADAS-MARCOS	
INDICACAO DE VERTICE DE POLIGONAL	
AREA DE SUPRESSAO VEGETAL - ASV	A=26.180,96m ²
AREA A UTILIZAR (ADMP)	
AREA DE EMPRESTIMO (AE)	

<input type="checkbox"/> AV	APROVADO E VALIDADO
<input type="checkbox"/> AC	APROVADO COM COMENTARIO
<input type="checkbox"/> RE	NAO APROVADO / REIMTIR
<input type="checkbox"/> EL	NAO APROVADO / ELIMINAR
Nome: _____	
Funcao: _____	Data: ___/___/___



Estaca (km)	Cotas terreno	Cotas Projeto
24.532	24.532	25.459
24.492	24.492	25.395
24.516	24.516	25.331
24.405	24.405	25.267
209+400.00	24.243	25.203
24.368	24.368	25.140
23.536	23.536	25.076
23.322	23.322	25.012
23.211	23.211	24.948
209+500.00	23.167	24.884
22.890	22.890	24.820
22.664	22.664	24.757
22.838	22.838	24.693
22.689	22.689	24.629
209+600.00	22.765	24.565
22.677	22.677	24.501
22.499	22.499	24.438
22.471	22.471	24.374
22.542	22.542	24.310
209+700.00	22.674	24.246
22.836	22.836	24.182
23.142	23.142	24.118
23.199	23.199	24.055
23.202	23.202	23.991
209+800.00	23.057	23.927
22.929	22.929	23.863
22.847	22.847	23.799
22.751	22.751	23.735
22.726	22.726	23.672
209+900.00	22.617	23.608



NOTAS

- AS MEDIDAS ESTAO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
- AS COORDENADAS ESTAO NO SISTEMA UTM SAD-88, MC -45 (CVRD).
- SE PLOTADO EM A3, A ESCALA SERA 1:2000.

DOCUMENTOS DE REFERENCIA

230K-B-09303 (PROJETO GEOMETRICO FERROVIA)

REV.	T.E.	DESCRICAO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA
A	A	PRELIMINAR	XX	PEMB	LPBC	XX	04/07/08
REVISOES							
T.E.	(A) PRELIMINAR	(C) PARA CONHECIMENTO	(E) PARA CONSTRUCAO	(G) CONFORME CONSTRUIDO			
TIPO DE EMISSAO	(B) PARA APROVACAO	(D) PARA COTACAO	(F) CONFORME COMPRADO	(H) CANCELADO	(V) VALIDADO		

ESTRADA DE FERRO CARAJAS N1030-02

FERROVIA - KM 0,00 AO KM 331,03
PROGRAMA CAPACITACAO LOGISTICA NORTE - LOTE 03
SEGMENTO 03 KM 198,039 AO KM 211,908
PROJETO GEOMETRICO - FERROVIA KM 209+400.00 AO KM 209+900.00

ESCALA SE	N° CONTRATADA	N° VALE	REVISAO
1:1000	ASTEP-03-PB-GEO-22	230K-B-09324	A