

LEGENDA

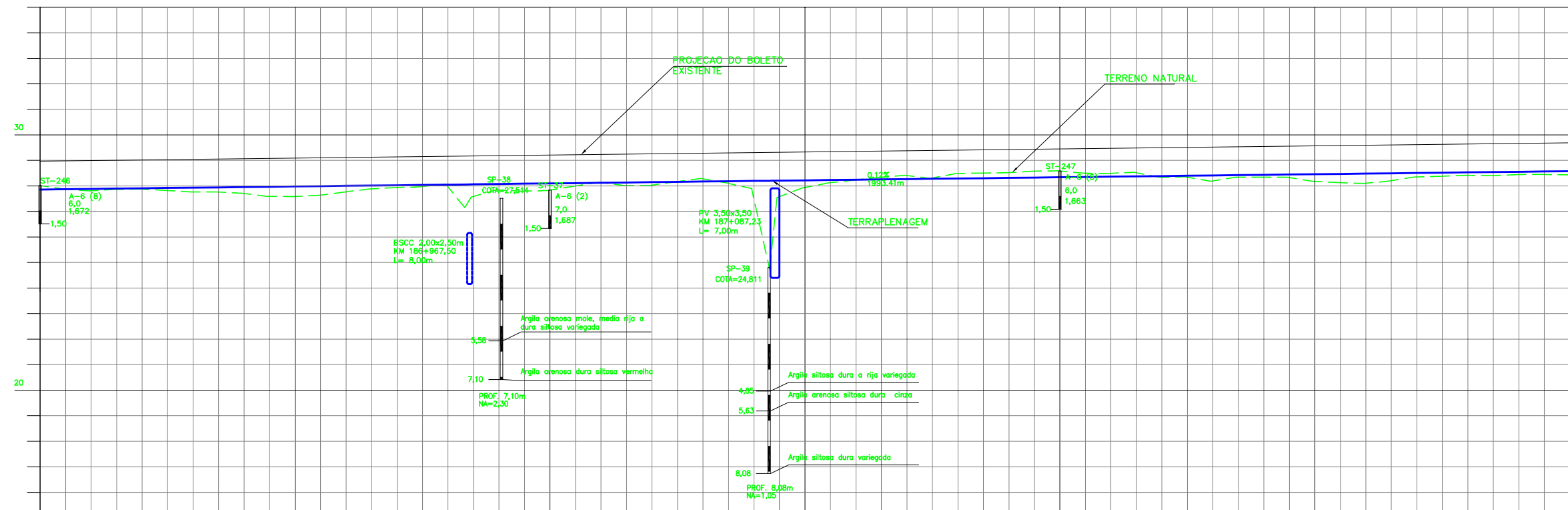
EXISTENTE	PROJETO
EIXO E ESTAQUEAMENTO DA LINHA	EIXO E ESTAQUEAMENTO EM PLANTA
INDICACAO DE BORDO	INDICACAO DE BORDO
LE NUMERACAO DAS VIAS	NUMERACAO DAS VIAS
MARCO DE POLIGONAL	NUMERO DAS CURVAS PROJETADAS
ACESSO OU ESTRADA DE SERVIÇO (VA)	ACESSO OU ESTRADA DE SERVIÇO
CURVAS DE NIVEL	CORTE
POSTE E LINHA DE ALTA TENSÃO	ATERRO
PERFIL DO TERRENO	AREA A DESAPROPRIAR
GREIDE DE TERRAPLENAGEM	EIXO EM PERFIL
MEIO-FIO	CERCA
VALETA TRAPEZOIDAL (VT)	VALETA TRAPEZOIDAL
CANALETA RETANGULAR	MEIO-FIO
FIBRA OPTICA	VALETA AMERICANA
FAIXA DE DOMINIO	CRUZ DE SANTO ANDRE
CRUZ DE SANTO ANDRE	DESCIDA D'AGUA EM DEGRAUS
DESCIDA D'AGUA TIPO RAPIDA	PASSAGEM DE NIVEL (PN)
PASSAGEM DE NIVEL (PN)	PONTLHAO
EDIFICACAO	INDICACAO DE FLUXO
PASSAGEM DE VEICULOS	POSTE E LINHA DE ALTA TENSÃO
AMV (APARELHO DE MUDANCA DE VIA)	INVERSAO DE FLUXO
AMV (APARELHO DE MUDANCA DE VIA)	DESCIDA D'AGUA TIPO RAPIDA
RN - REFERENCIA DE NIVEL	DISSIPADOR DE ENERGIA (DE)
INDICACAO DE FLUXO	AMV (APARELHO DE MUDANCA DE VIA)
TALVEGUE	PASSAGEM DE VEICULOS MURO DE CONTENCAO

CADASTRO	
D	= DIAMETRO
LE	= COMPRIMENTO
e	= ESCONDSIDADE
i	= DECLIVIDADE
BSCC	BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
BDTC	BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
BTTC	BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO
BSCC	BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
BDCC	BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO
BTCC	BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO

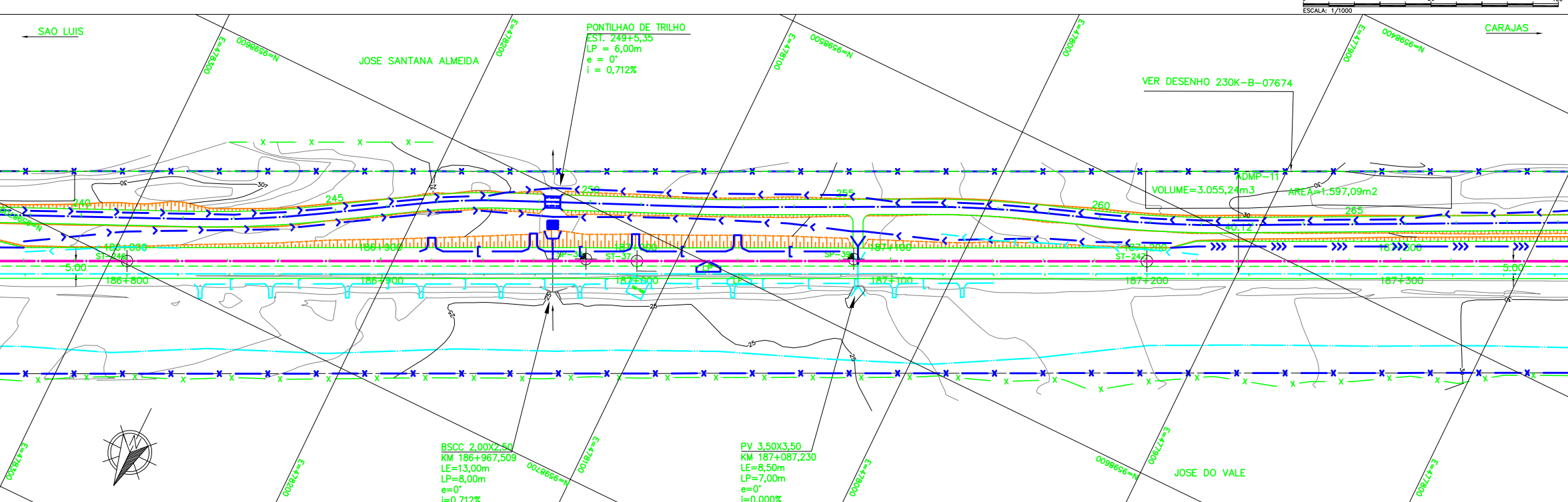
PROJETADO	
D	= DIAMETRO
LP	= COMPRIMENTO
e	= ESCONDSIDADE
i	= DECLIVIDADE
BSCC	BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
BDTC	BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
BTTC	BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO
BSCC	BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
BDCC	BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO
BTCC	BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO
MINTUNEL	

SP-N	SONDAGEM A PERCUSSAO
ST-N	SONDAGEM A TRADO
AREA DE SUPRESSAO VEGETAL - ASV	A=23.046,40m ²
AREA A UTILIZAR (ADME)	
AREA A UTILIZAR (ADMPE)	
INDICACAO DE NORTE	
INDICACAO DE COORDENADAS-MARCOS	N = 9.717.300,10 E = 569.237,87
INDICACAO DE VERTICE DE POLIGONAL	

<input type="checkbox"/> AV	APROVADO E VALIDADO
<input type="checkbox"/> AC	APROVADO COM COMENTARIO
<input type="checkbox"/> RE	NAO APROVADO / REEMITIR
<input type="checkbox"/> EL	NAO APROVADO / ELIMINAR
NOME: _____ DATA: ___/___/___	



ESTACA	Cotas Projeto	Cotas Terreno
186+800,00	28,996	27,806
186+850,00	29,020	27,879
186+900,00	29,044	27,768
186+950,00	29,068	27,715
187+000,00	29,091	27,583
187+050,00	29,115	27,756
187+100,00	29,139	27,934
187+150,00	29,163	28,074
187+200,00	29,187	27,848
187+250,00	29,211	27,822
187+300,00	29,235	28,145
187+350,00	29,259	28,017
187+400,00	29,283	28,296
187+450,00	29,307	27,897
187+500,00	29,331	27,920
187+550,00	29,355	28,227
187+600,00	29,379	28,420
187+650,00	29,403	28,485
187+700,00	29,427	28,516
187+750,00	29,451	28,595
187+800,00	29,475	28,488
187+850,00	29,499	28,339
187+900,00	29,522	28,186
187+950,00	29,546	28,344
188+000,00	29,570	28,186
188+050,00	29,594	28,096
188+100,00	29,618	28,353
188+150,00	29,642	28,417
188+200,00	29,666	28,447
188+250,00	29,690	28,434



NOTAS
1. AS MEDIDAS ESTAO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
2. AS COORDENADAS ESTAO NO SISTEMA UTM SAD-68, MC -45 (CVRD).
3. SE PLOTADO EM A3, A ESCALA SERA 1:2000.

DOCUMENTOS DE REFERENCIA
230K-B-14433 (PROJETO GEOMETRICO FERROVIA)

REVISOES
REV. T.E. DESCRICAO
T.E. TIPO DE EMISSAO

REVISOES
ASTEP PROJ. DES. VER. APR. DATA
ASTEP RMC EBS EOB 28/05/09

ESTRADA DE FERRO CARAJAS N1030-02

FERROVIA - KM 0 A KM 331,03
PROGRAMA CAPACITACAO LOGISTICA NORTE - LOTE 03
SEGMENTO 02 KM 182,120 AO KM 194,100
PROJETO GEOMETRICO - FERROVIA - PLANTA E PERFIL

ESCALA SE	Nº CONTRATADA	Nº VALE	REVISAO
1:1000	ASTEP-02-PB-GEO-12	230K-B-14490	A