

LEGENDAS

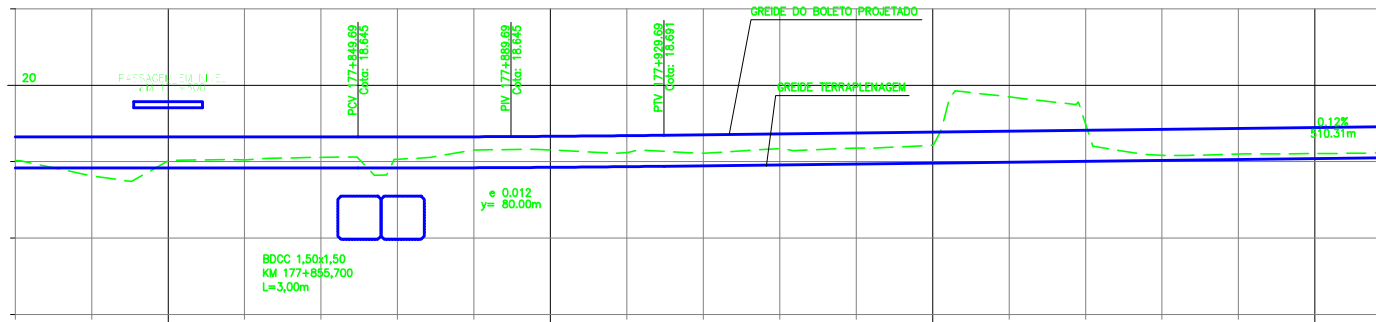
EXISTENTE	PROJETO
EIXO E ESTAJAMENTO DA LINHA	EIXO E ESTAJAMENTO EM PLANTA
ACESSO OU CAMINHO DE SERVIÇO (VA)	INDICAÇÃO DE BORDO
CURVAS DE NÍVEL	ACESSO OU CAMINHO DE SERVIÇO
POSTE E LINHA DE ALTA TENSÃO	CORTE
PERFIL DO TERRENO	ATERRAMENTO
CERCA	EIXO EM PERFIL
FIBRA ÓPTICA (CFO)	CRUZ DE SANTO ANDRÉ
FAIXA DE DOMÍNIO	PASSAGEM EM NÍVEL (PN)
CRUZ DE SANTO ANDRÉ	NÚMERO DAS CURVAS PROJETADAS
PASSAGEM EM NÍVEL (PN)	VALETA TRAPEZOIDAL
REFERÊNCIA DE NÍVEL	NUMERAÇÃO DAS VIAS
NUMERAÇÃO DAS VIAS	PONTE
	ÁREA A UTILIZAR (AE/ADMEP)
	INVERSAO DE FLUXO (IF)

CADASTRO
D = DIÂMETRO
LE = COMPRIMENTO
e = ESCONDSIDADE
i = DECLIVIDADE
BDDC BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO

PROJETADO
D = DIÂMETRO
LP = COMPRIMENTO
e = ESCONDSIDADE
i = DECLIVIDADE
BDDC BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO

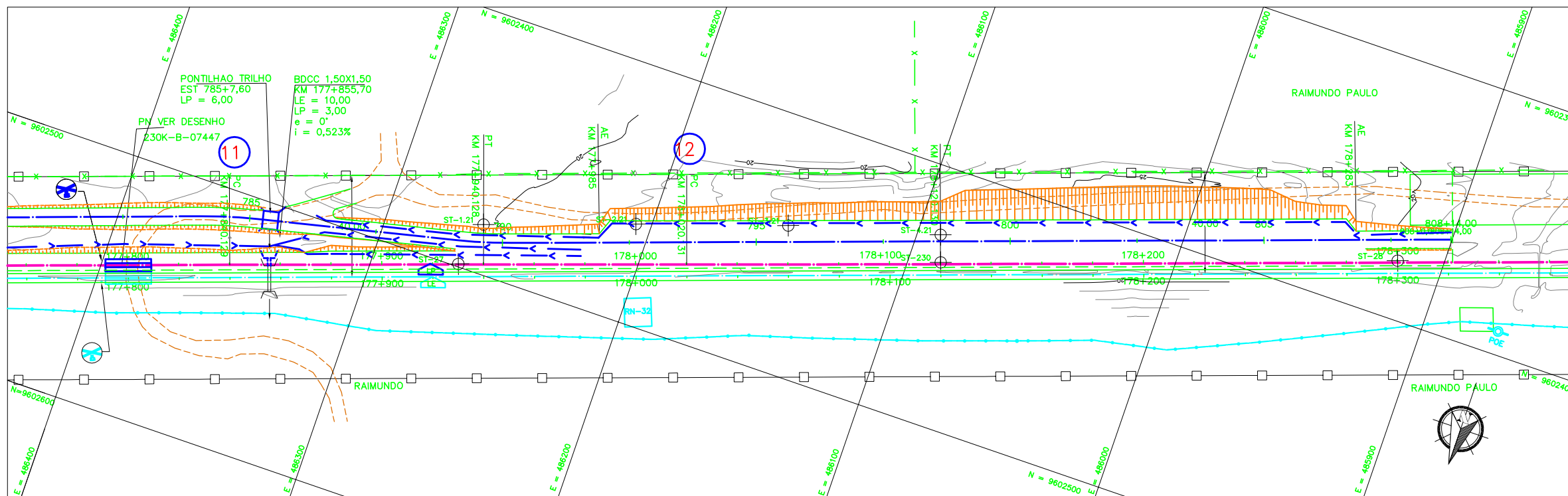
ST-Nº	SONDAGEM A TRADO
AREA DE SUPRESSÃO VEGETAL - ASV	A=21.061,10m ²
INDICAÇÃO DE NORTE	
<input type="checkbox"/> AV	APROVADO E VALIDADO
<input type="checkbox"/> AC	APROVADO COM COMENTÁRIO
<input type="checkbox"/> RE	NAO APROVADO / REEMITIR
<input type="checkbox"/> EL	NAO APROVADO / ELIMINAR
NOME: _____	DATA: ___/___/___
FUNÇÃO: _____	

<input type="checkbox"/> AV	APROVADO E VALIDADO
<input type="checkbox"/> AC	APROVADO COM COMENTÁRIO
<input type="checkbox"/> RE	NAO APROVADO / REEMITIR
<input type="checkbox"/> EL	NAO APROVADO / ELIMINAR
NOME: _____	DATA: ___/___/___
FUNÇÃO: _____	



Estação (km)	Cotas terreno	Cotas Projeto	Planimetria
177+760	17.834	18.645	L = 99.999 R = 24000.064
177+780	17.834	18.645	
177+800	17.834	18.645	
177+820	17.834	18.645	
177+840	17.834	18.645	
177+860	17.835	18.646	
177+880	17.841	18.652	
177+900	17.852	18.663	
177+920	17.870	18.681	
177+940	17.882	18.703	
177+960	17.916	18.727	
177+980	17.939	18.750	
178+000	17.962	18.773	
178+020	17.985	18.796	
178+040	18.008	18.819	
178+060	18.032	18.843	
178+080	18.055	18.866	
178+100	18.078	18.889	
178+120	18.101	18.912	

CURVA N°	ELEMENTOS GEOMÉTRICOS					PONTOS NOTÁVEIS	ESTACAS	COORDENADAS	
	RAIO	LC	AC	D/DC	T			E	N
11	24000,064	-	0°14'19.43"	99,999	50,000	PI	177+890,129	487.477,356	9.602.512,086
						PC	177+840,129	486.352,090	9.602.528,511
						PT	177+940,128	486.257,572	9.602.495,856
12	24000,064	-	0°14'19.43"	99,999	50,000	PI	178+070,131	486.134,607	9.602.453,665
						PC	178+020,131	486.181,900	9.602.469,893
						PT	178+120,130	486.087,382	9.602.437,240



NOTAS

1. AS MEDIDAS ESTAO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
2. AS COORDENADAS ESTAO NO SISTEMA UTM SAD-69, MC -45 (CVRD).
3. SE PLOTADO EM A3, A ESCALA SERA 1:2000.

DOCUMENTOS DE REFERENCIA

230K-B-07224

REV.	T.E.	DESCRICAO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA
0	C	PARA CONHECIMENTO	ASTEP	JOELZA	FILIFE	ASP	29/09/08

REVISOES

T.E.	TIPO DE EMISSAO	(A) PRELIMINAR	(B) PARA APROVACAO	(C) PARA CONHECIMENTO	(D) PARA COTACAO	(E) PARA CONSTRUCAO	(F) CONFORME COMPRADO	(G) CONFORME CONSTRUIDO	(H) CANCELADO	(V) VALIDADO
------	-----------------	----------------	--------------------	-----------------------	------------------	---------------------	-----------------------	-------------------------	---------------	--------------



ASTEP

ESTRADA DE FERRO CARAJAS N1030-02
FERROVA - KM 0,00 A KM 331,03
DUPLICACAO DA FERROVIA - LOTE 03
SEGMENTO 01 KM 162,361 AO KM 178,120
PROJETO GEOMETRICO - FERROVIA KM 177+760 AO KM 178+120

ESCALA SE: 1:1000 XX N° CONTRATADA: ASTEP-01-PB-GEO-27 230K-B-07196 N° VALE: REVISAO: 0