

LEGENDAS

EXISTENTE	PROJETO
EXISTENTE E ESTACIONAMENTO DA LINHA	EXISTENTE E ESTACIONAMENTO EM PLANTA
CURVAS DE NIVEL	INDICACAO DE BORDO
PERFIL DO TERRENO	ACESSO OU CAMINHO DE SERVIÇO
CERCA	CORTE
FIBRA OPTICA (CFO)	ATERRO
FAIXA DE DOMINIO	EXISTENTE EM PERFIL
INDICACAO DE FLUXO	INVERSAO DE FLUXO (IF)
CAIXA DE PASSAGEM	VALETA TRAPEZOIDAL
REFERENCIA DE NIVEL	NUMERACAO DAS VIAS
NUMERACAO DAS VIAS	

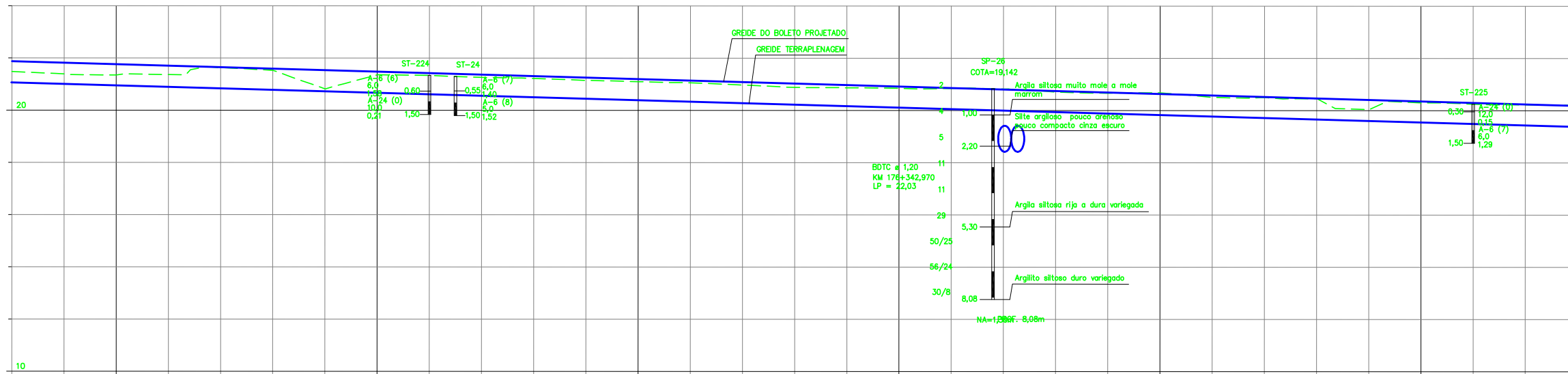
CADASTRO
D = DIAMETRO
LE = COMPRIMENTO
e = ESCONDSIDADE
i = DECLIVIDADE

PROJETADO
D = DIAMETRO
LE = COMPRIMENTO
e = ESCONDSIDADE
i = DECLIVIDADE

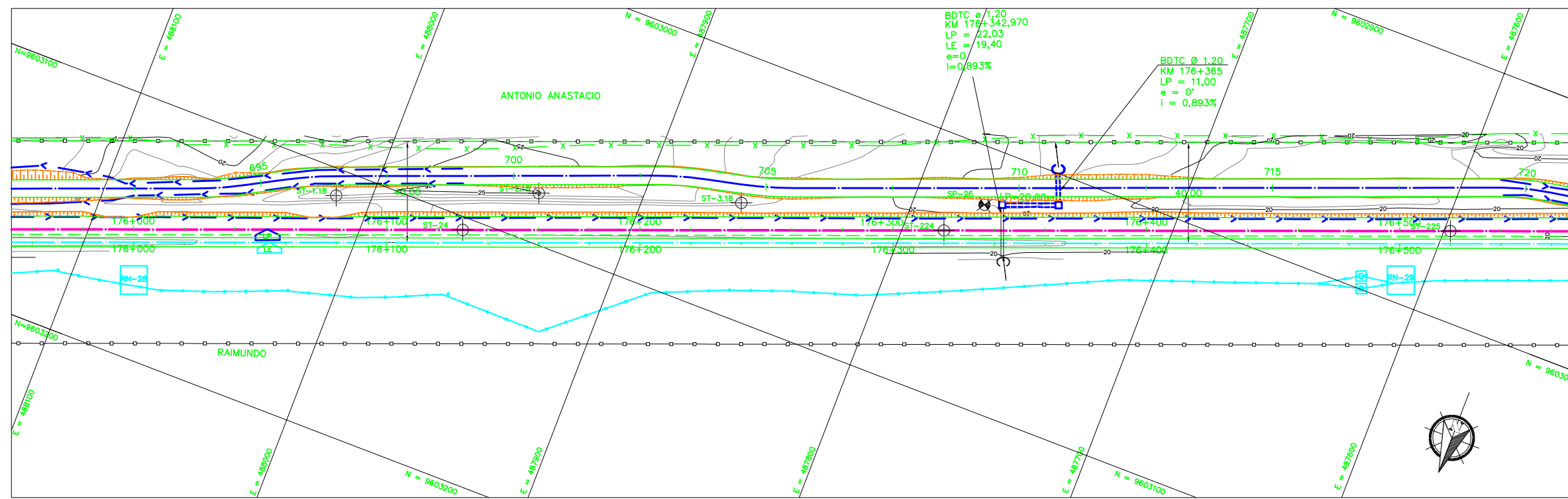
BDTC BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
SP-N° SONDAGEM A PERCUSSAO
ST-N° SONDAGEM A TRADO
AREA DE SUPRESSAO VEGETAL - ASV A=22.921,38m <sup>2</sup>
INDICACAO DE NORTE

AV <input type="checkbox"/> APROVADO E VALIDADO
AC <input type="checkbox"/> APROVADO COM COMENTARIO
RE <input type="checkbox"/> NAO APROVADO / REEMITIR
EL <input type="checkbox"/> NAO APROVADO / ELIMINAR
NOME: _____ DATA: ___/___/___
FUNCAO: _____

AV <input type="checkbox"/> APROVADO E VALIDADO
AC <input type="checkbox"/> APROVADO COM COMENTARIO
RE <input type="checkbox"/> NAO APROVADO / REEMITIR
EL <input type="checkbox"/> NAO APROVADO / ELIMINAR
NOME: _____ DATA: ___/___/___
FUNCAO: _____



Planimetria	Cotas Projeto	Cotas Terreno	Estatça (km)
	21.874	21.063	175+960
	21.817	21.006	175+980
	21.761	20.950	176+000
	21.705	20.894	176+020
	21.649	20.838	176+040
	21.593	20.782	176+060
	21.537	20.726	176+080
	21.480	20.669	176+100
	21.424	20.613	176+120
	21.368	20.557	176+140
	21.312	20.501	176+160
	21.256	20.445	176+180
	21.200	20.389	176+200
	21.143	20.332	176+220
	21.087	20.276	176+240
	21.031	20.220	176+260
	20.975	20.164	176+280
	20.919	20.108	176+300
	20.863	20.052	176+320
	20.806	19.995	176+340
	20.750	19.939	176+360
	20.694	19.883	176+380
	20.638	19.827	176+400
	20.582	19.771	176+420
	20.526	19.715	176+440
	20.469	19.658	176+460
	20.413	19.602	176+480
	20.357	19.546	176+500
	20.301	19.489	176+520
	20.245	19.434	176+540
	20.189	19.378	176+560



**NOTAS**

- AS MEDIDAS ESTAO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
- AS COORDENADAS ESTAO NO SISTEMA UTM SAD-69, MC -45 (CVRD).
- SE PLOTADO EM A3, A ESCALA SERA 1:2000.

**DOCUMENTOS DE REFERENCIA**

230K-B-07224

REV.	T.E.	DESCRICAO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA
0	C	PARA CONHECIMENTO	ASTEP	JOELZA	FILIFE	ASP	29/09/08

**REVISOES**

T.E. TIPO DE EMISSAO: (A) PRELIMINAR, (B) PARA APROVACAO, (C) PARA CONHECIMENTO, (D) PARA COTACAO, (E) PARA CONSTRUCAO, (F) CONFORME COMPRADO, (G) CONFORME CONSTRUIDO, (H) CANCELADO, (V) VALIDADO

**VALE**

ASTEP

**ESTRADA DE FERRO CARAJAS N1030-02**

FERROVIA - KM 0,00 A KM 331,03  
 DUPLICACAO DA FERROVIA - LOTE 03  
 SEGMENTO 01 KM 162,361 AO KM 178,120  
 PROJETO GEOMETRICO - FERROVIA KM 175+960 AO 176+560

ESCALA SE: 1:1000 XX N° CONTRATADA: ASTEP-01-PB-GEO-24 N° VALE: 230K-B-07193 REVISAO: 0