

LEGENDAS

EXISTENTE	PROJETO
EIXO E ESTAQUEAMENTO DA LINHA	EIXO E ESTAQUEAMENTO EM PLANTA
ACESSO OU CAMINHO DE SERVIÇO (VA)	INDICACAO DE BORDO
CURVAS DE NIVEL	ACESSO OU CAMINHO DE SERVIÇO
PERFIL DO TERRENO	CORTE
CERCA	ATERRO
FIBRA OPTICA (CFO)	EIXO EM PERFIL
FAIXA DE DOMINIO	INVERSAO DE FLUXO (IF)
CRUZ DE SANTO ANDRE	OBRA DE ARTE ESPECIAL(OAE)
PASSAGEM EM NIVEL (PN)	VALETA TRAPEZOIDAL
INDICACAO DE FLUXO	NUMERACAO DAS VIAS
REFERENCIA DE NIVEL	
NUMERACAO DAS VIAS	

CADASTRO
D = DIAMETRO
LE = COMPRIMENTO
e = ESCONDSIDADE
i = DECLIVIDADE
BSTC BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
BTTC BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO

PROJETADO
D = DIAMETRO
LP = COMPRIMENTO
e = ESCONDSIDADE
i = DECLIVIDADE
BSTC BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
BTTC BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO

SP-N	SONDAGEM A PERCUSSAO
ST-N	SONDAGEM A TRADO
AREA DE SUPRESSAO VEGETAL - ASV	A=36.265,25m <sup>2</sup>
INDICACAO DE NORTE	

**Promon**

AV  APROVADO E VALIDADO

AC  APROVADO COM COMENTARIO

RE  NAO APROVADO / REEMITIR

EL  NAO APROVADO / ELIMINAR

NOME: \_\_\_\_\_ DATA: \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_

FUNCAO: \_\_\_\_\_

**ODEBRECHT**

AV  APROVADO E VALIDADO

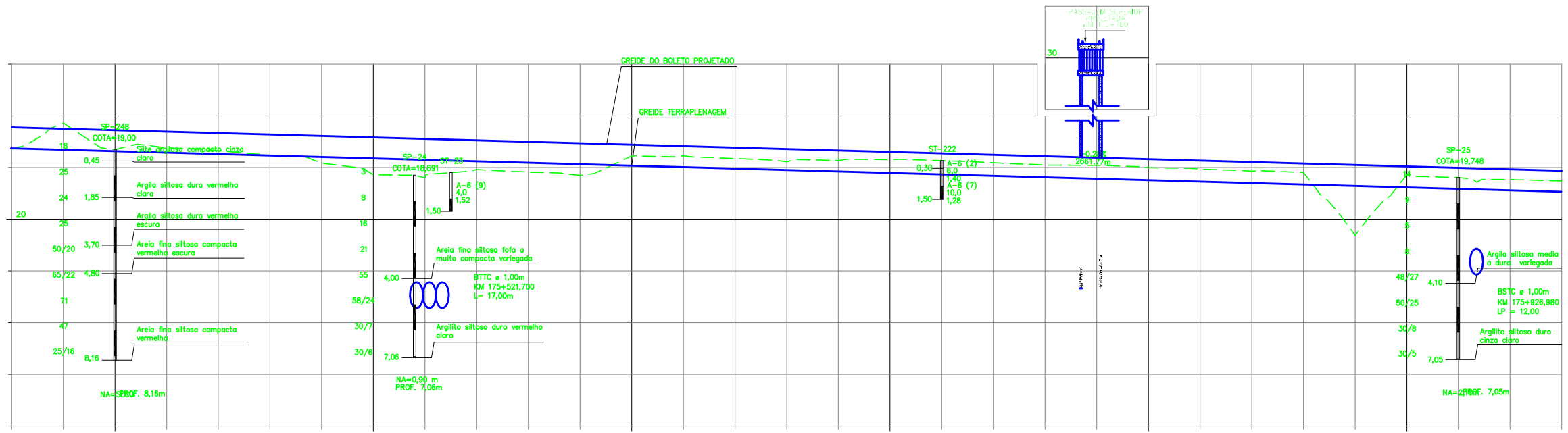
AC  APROVADO COM COMENTARIO

RE  NAO APROVADO / REEMITIR

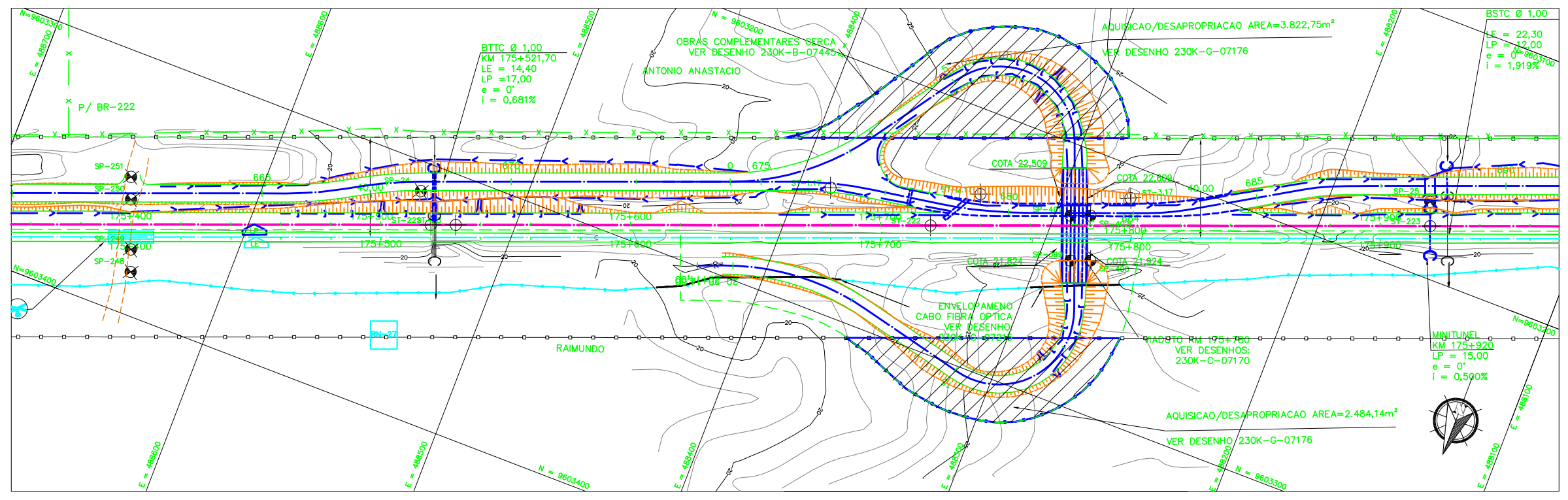
EL  NAO APROVADO / ELIMINAR

NOME: \_\_\_\_\_ DATA: \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_

FUNCAO: \_\_\_\_\_



Planimetria	Cotas Projeto	Cotas terreno	Estatua (km)
	23.558	22.747	175+380
	23.502	22.691	175+390
	23.446	22.635	175+400
	23.390	22.579	175+420
	23.334	22.523	175+440
	23.278	22.467	175+460
	23.222	22.411	175+480
	23.165	22.354	175+500
	23.109	22.298	175+520
	23.053	22.242	175+540
	22.997	22.186	175+560
	22.941	22.130	175+580
	22.885	22.074	175+600
	22.828	22.017	175+620
	22.772	21.961	175+640
	22.716	21.905	175+660
	22.660	21.849	175+680
	22.604	21.793	175+700
	22.548	21.737	175+720
	22.491	21.680	175+740
	22.435	21.624	175+760
	22.379	21.568	175+780
	22.323	21.512	175+800
	22.267	21.456	175+820
	22.211	21.400	175+840
	22.154	21.343	175+860
	22.098	21.287	175+880
	22.042	21.231	175+900
	21.986	21.175	175+920
	21.930	21.119	175+940
	21.874	21.063	175+960



NOTAS

1. AS MEDIDAS ESTAO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
2. AS COORDENADAS ESTAO NO SISTEMA UTM SAD-69, MC -45 (CVRD).
3. SE PLOTADO EM A3, A ESCALA SERA 1:2000.

DOCUMENTOS DE REFERENCIA

230K-B-07224

REV.	T.E.	DESCRICAO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA
0	C	PARA CONHECIMENTO	ASTEP	JOELZA	FILIFE	ASP	29/09/08

REVISOES

T.E.	TIPO DE EMISSAO	(A) PRELIMINAR	(B) PARA APROVACAO	(C) PARA CONHECIMENTO	(D) PARA COTACAO	(E) PARA CONSTRUCAO	(F) CONFORME COMPRADO	(G) CONFORME CONSTRUIDO	(H) CANCELADO	(V) VALIDADO
------	-----------------	----------------	--------------------	-----------------------	------------------	---------------------	-----------------------	-------------------------	---------------	--------------

**VALE**

ASTEP

**ESTRADA DE FERRO CARAJAS N1030-02**

FERROVA - KM 0,00 A KM 331,03  
 DUPLICACAO DA FERROVA - LOTE 03  
 SEGMENTO 01 KM 162,361 AO KM 178,120  
 PROJETO GEOMETRICO - FERROVIA KM 175+360 AO KM 175+960

ESCALA: SE 1:1000 XX N° CONTRATADA ASTEP-01-PB-GEO-23 N° VALE 230K-B-07192 REVISAO 0