

LEGENDAS

EXISTENTE	PROJETO
EXISTENTE E ESTEAQUEAMENTO DA LINHA	EXISTENTE E ESTEAQUEAMENTO EM PLANTA
CURVAS DE NIVEL	INDICACAO DE BORDO
PERFIL DO TERRENO	ACESSO OU CAMINHO DE SERVIÇO
CERCA	CORTE
FIBRA OPTICA (CFO)	ATERRO
FAIXA DE DOMINIO	EIXO EM PERFIL
INDICACAO DE FLUXO	INVERSAO DE FLUXO (IF)
REFERENCIA DE NIVEL	VALETA TRAPEZOIDAL
NUMERACAO DAS VIAS	NUMERACAO DAS VIAS
	AREA A UTILIZAR (AE/ADMEP)

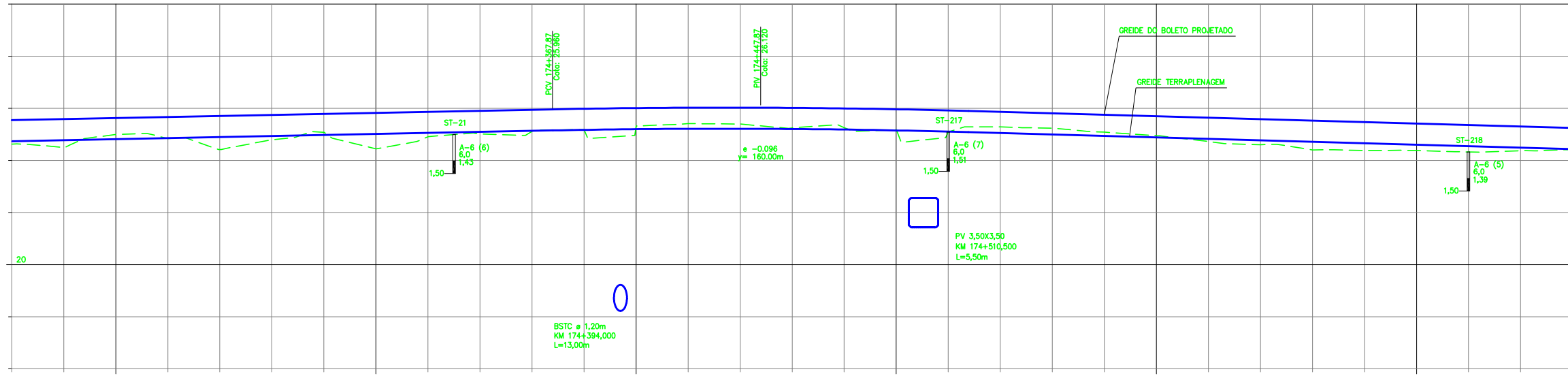
CADASTRO
D = DIAMETRO
LE = COMPRIMENTO
e = ESCONSIDADE
i = DECLIVIDADE
PV PASSAGEM DE VEICULOS
BSTC BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO

PROJETADO
D = DIAMETRO
LP = COMPRIMENTO
e = ESCONSIDADE
i = DECLIVIDADE
PV PASSAGEM DE VEICULOS
BSTC BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO

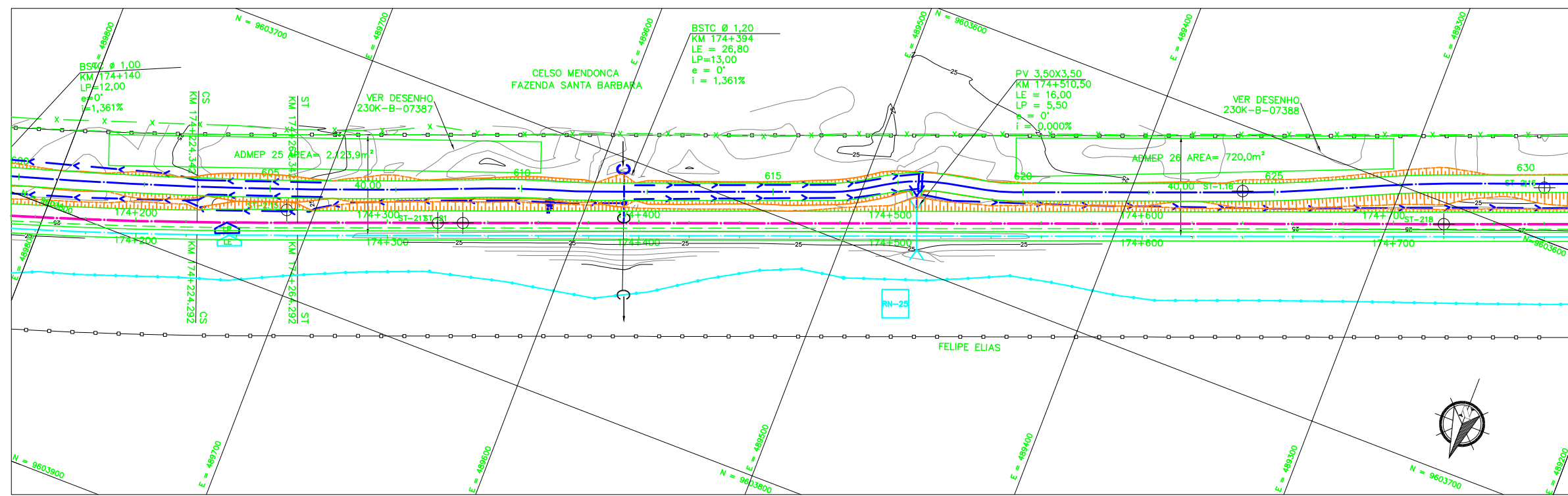
ST-N	SONDAGEM A TRADO
AREA DE SUPRESSAO VEGETAL - ASV	A=22.936,66m ²
INDICACAO DE NORTE	

Promon	
AV	<input type="checkbox"/> APROVADO E VALIDADO
AC	<input type="checkbox"/> APROVADO COM COMENTARIO
RE	<input type="checkbox"/> NAO APROVADO / REEMITIR
EL	<input type="checkbox"/> NAO APROVADO / ELIMINAR
NOME:	_____ DATA: ___/___/___
FUNCAO:	_____ DATA: ___/___/___

ODEBRECHT	
AV	<input type="checkbox"/> APROVADO E VALIDADO
AC	<input type="checkbox"/> APROVADO COM COMENTARIO
RE	<input type="checkbox"/> NAO APROVADO / REEMITIR
EL	<input type="checkbox"/> NAO APROVADO / ELIMINAR
NOME:	_____ DATA: ___/___/___
FUNCAO:	_____ DATA: ___/___/___



Planimetrica	Cotas Projeto	Cotas Terreno	Estaca (km)
	25.544	24.733	174+180
	25.584	24.773	174+180
	25.624	24.813	174+200
	25.664	24.853	174+220
	25.704	24.893	174+240
	25.744	24.933	174+260
	25.784	24.973	174+280
	25.824	25.013	174+300
	25.864	25.053	174+320
	25.904	25.093	174+340
	25.944	25.133	174+360
	25.982	25.171	174+380
	26.009	25.198	174+400
	26.023	25.212	174+420
	26.026	25.215	174+440
	26.017	25.206	174+460
	25.995	25.184	174+480
	25.962	25.151	174+500
	25.917	25.106	174+520
	25.861	25.050	174+540
	25.805	24.994	174+560
	25.749	24.938	174+580
	25.693	24.882	174+600
	25.637	24.826	174+620
	25.580	24.769	174+640
	25.524	24.713	174+660
	25.468	24.657	174+680
	25.412	24.601	174+700
	25.356	24.545	174+720
	25.300	24.489	174+740
	25.243	24.432	174+760



NOTAS

- AS MEDIDAS ESTAO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
- AS COORDENADAS ESTAO NO SISTEMA UTM SAD-69, MC -45 (CVRD).
- SE PLOTADO EM A3, A ESCALA SERA 1:2000.

DOCUMENTOS DE REFERENCIA

230K-B-07224

REV.	T.E.	DESCRICAO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA
0	C	PARA CONHECIMENTO	ASTEP	JOELZA	FILIFE	ASP	30/09/08

REVISOES

T.E. TIPO DE EMISSAO: (A) PRELIMINAR, (B) PARA APROVACAO, (C) PARA CONHECIMENTO, (D) PARA COTACAO, (E) PARA CONSTRUCAO, (F) CONFORME COMPRADO, (G) CONFORME CONSTRUIDO, (H) CANCELADO, (V) VALIDADO

VALE

ASTEP

ESTRADA DE FERRO CARAJAS N1030-02

FERROVIA - KM 0,00 A KM 331,03
 DUPLICACAO DA FERROVIA - LOTE 03
 SEGMENTO 01 KM 162,361 AO KM 178,120
 PROJETO GEOMETRICO - FERROVIA KM 174+160 AO KM 174+760

ESCALA: SE 1:1000 XX N° CONTRATADA: ASTEP-01-PB-GEO-21 N° VALE: 230K-B-07190 REVISAO: 0