

LEGENDAS

EXISTENTE	PROJETO
— EIXO E ESTAQUEAMENTO DA LINHA	— EIXO E ESTAQUEAMENTO EM PLANTA
— CURVAS DE NIVEL	— INDICACAO DE BORDO
— PERFIL DO TERRENO	— ACESSO OU CAMINHO DE SERVIÇO
— CERCA	— CORTE
— FIBRA OPTICA (CFO)	— ATERRAMENTO
— FAIXA DE DOMINIO	— EIXO EM PERFIL
— INDICACAO DE FLUXO	— INVERSAO DE FLUXO (IF)
— REFERENCIA DE NIVEL	— NUMERO DAS CURVAS PROJETADAS
— NUMERACAO DAS VIAS	— VALETA TRAPEZOIDAL
	— NUMERACAO DAS VIAS
	— AREA A UTILIZAR (AE/ADMEP)

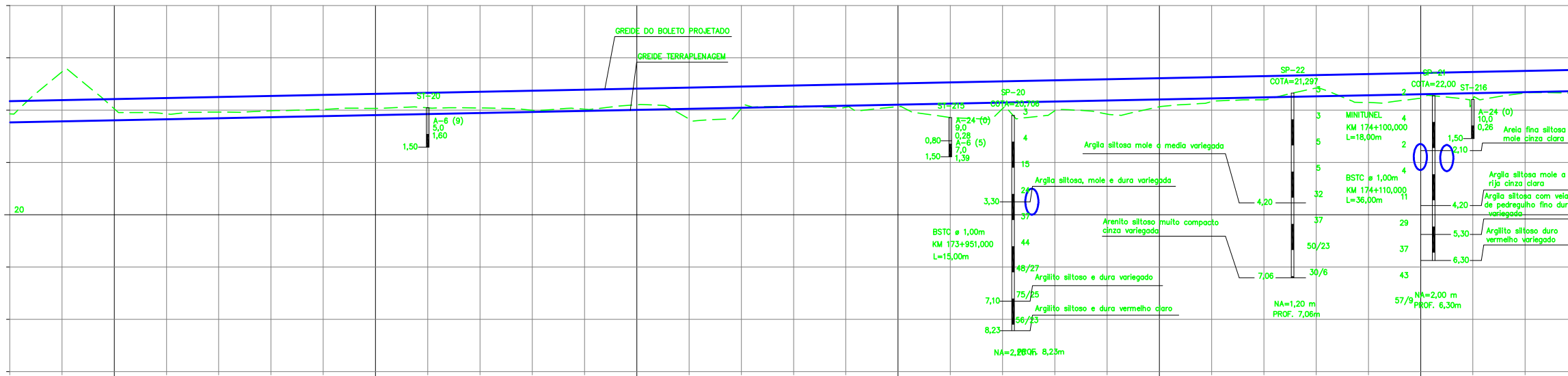
CADASTRO
D = DIAMETRO
LE = COMPRIMENTO
e = ESCONDSIDADE
i = DECLIVIDADE
— BSTC BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO

PROJETADO
D = DIAMETRO
LP = COMPRIMENTO
e = ESCONDSIDADE
i = DECLIVIDADE
— BSTC BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO

SP-N	SONDAGEM A PERCUSSAO
ST-N	SONDAGEM A TRADO
—	AREA DE SUPRESSAO VEGETAL - ASV A=23.091,77m ²

Promon	
AV	<input type="checkbox"/> APROVADO E VALIDADO
AC	<input type="checkbox"/> APROVADO COM COMENTARIO
RE	<input type="checkbox"/> NAO APROVADO / REEMITIR
EL	<input type="checkbox"/> NAO APROVADO / ELIMINAR
NOME:	_____
FUNCAO:	_____ DATA: ___/___/___

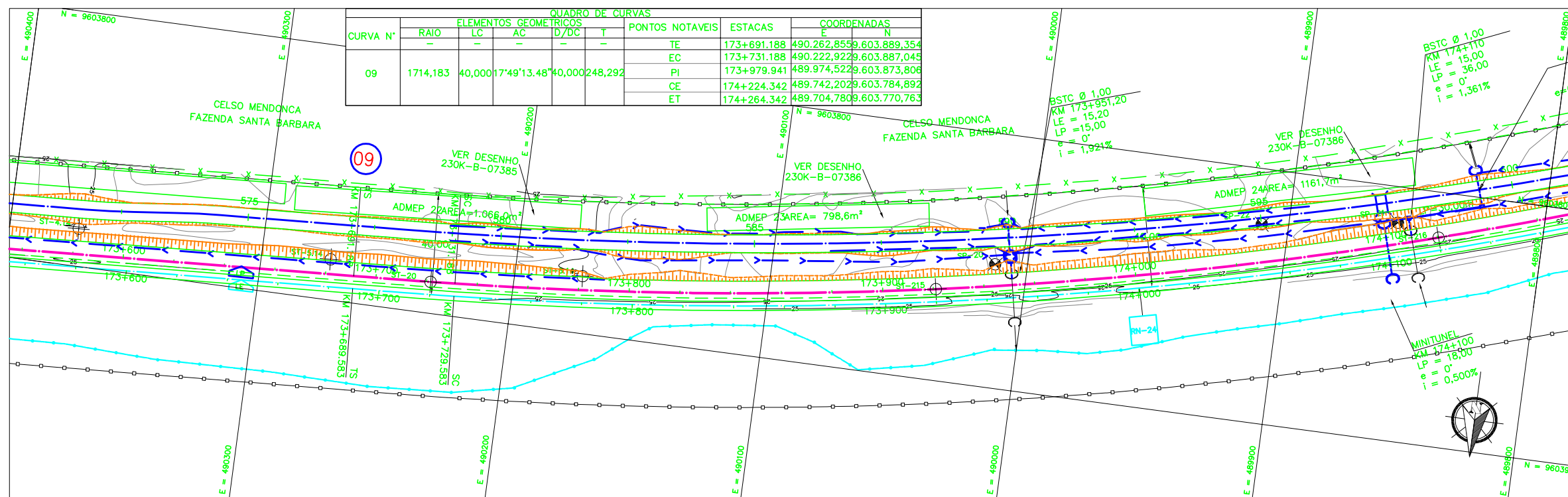
ODEBRECHT	
AV	<input type="checkbox"/> APROVADO E VALIDADO
AC	<input type="checkbox"/> APROVADO COM COMENTARIO
RE	<input type="checkbox"/> NAO APROVADO / REEMITIR
EL	<input type="checkbox"/> NAO APROVADO / ELIMINAR
NOME:	_____
FUNCAO:	_____ DATA: ___/___/___



Planimetria	Cotas Projeto	Cotas Terreno	Escala (km)
	24.344	23.533	173+580
	24.384	23.573	173+580
	24.424	23.613	173+600
	24.464	23.653	173+620
	24.504	23.693	173+640
	24.544	23.733	173+660
	24.584	23.773	173+680
	24.624	23.813	173+700
	24.664	23.853	173+720
	24.704	23.893	173+740
	24.744	23.933	173+760
	24.784	23.973	173+780
	24.824	24.013	173+800
	24.864	24.053	173+820
	24.904	24.093	173+840
	24.944	24.133	173+860
	24.984	24.173	173+880
	25.024	24.213	173+900
	25.064	24.253	173+920
	25.104	24.293	173+940
	25.144	24.333	173+960
	25.184	24.373	173+980
	25.224	24.413	174+000
	25.264	24.453	174+020
	25.304	24.493	174+040
	25.344	24.533	174+060
	25.384	24.573	174+080
	25.424	24.613	174+100
	25.464	24.653	174+120
	25.504	24.693	174+140
	25.544	24.733	174+160

L = 40,000
267,854

L = 493,153
R = 1714,183



NOTAS

- AS MEDIDAS ESTAO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
- AS COORDENADAS ESTAO NO SISTEMA UTM SAD-69, MC -45 (CVRD).
- SE PLOTADO EM A3, A ESCALA SERA 1:2000.

DOCUMENTOS DE REFERENCIA

230K-B-07224

REV.	T.E.	DESCRICAO	ASTEP PROJ.	RCS DES.	FILIFE VER.	ASP APR.	30/09/08 DATA
REVISOES							
T.E.	(A) PRELIMINAR	(C) PARA CONHECIMENTO	(E) PARA CONSTRUCAO	(G) CONFORME CONSTRUIDO			
TIPO DE EMISSAO	(B) PARA APROVACAO	(D) PARA COTACAO	(F) CONFORME COMPRADO	(H) CANCELADO	(V) VALIDADO		

VALE

ASTEP

ESTRADA DE FERRO CARAJAS N1030-02

FERROVIA - KM 0,00 A KM 331,03
DUPLICACAO DA FERROVIA - LOTE 03
SEGMENTO 01 KM 162,361 AO KM 178,120
PROJETO GEOMETRICO - FERROVIA KM 173+560 AO KM 174+160

ESCALA: SE 1:1000 XX

N° CONTRATADA: ASTEP-01-PB-GEO-20 230K-B-07189

N° VALE: _____

REVISAO: 0