

LEGENDAS

EXISTENTE	PROJETO
— EIXO E ESTAQUEAMENTO DA LINHA	— EIXO E ESTAQUEAMENTO EM PLANTA
— CURVAS DE NIVEL	— INDICACAO DE BORDO
— POSTE E LINHA DE ALTA TENSAO	— ACESSO OU CAMINHO DE SERVIÇO
— PERFIL DO TERRENO	— CORTE
— CERCA	— ATERRO
— FIBRA OPTICA (CFO)	— EIXO EM PERFIL
— FAIXA DE DOMINIO	— VALETA TRAPEZOIDAL
— INDICACAO DE FLUXO	— NUMERACAO DAS VIAS
— OBRA DE ARTE ESPECIAL(OAE)	— INVERSAO DE FLUXO (IF)
— LINHA DE ALTA TENSAO	
— REFERENCIA DE NIVEL	
— NUMERACAO DAS VIAS	
— CAIXA DE PASSAGEM	

CADASTRO
D = DIAMETRO
LE = COMPRIMENTO
e = ESCONDSIDADE
i = DECLIVIDADE

— BDTC BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO

PROJETADO
D = DIAMETRO
LP = COMPRIMENTO
e = ESCONDSIDADE
i = DECLIVIDADE

— BDTC BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO

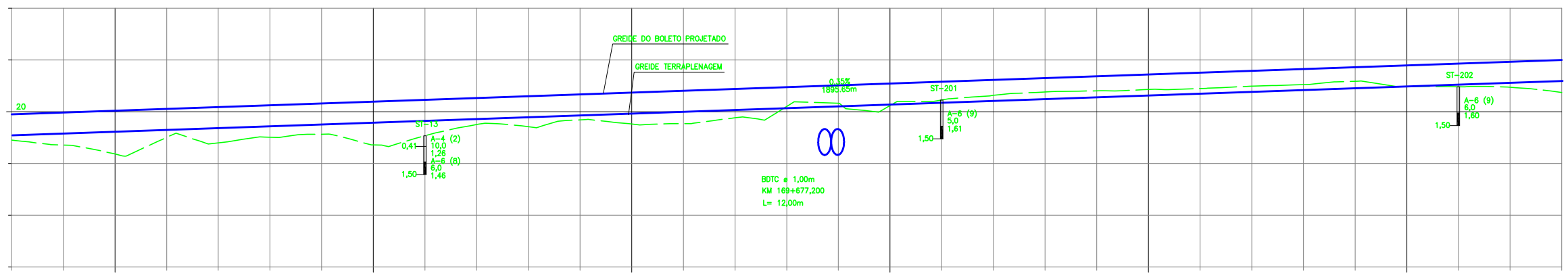
SP — SONDAEM A PERCUSSAO

SP — SONDAEM A TRADO

— AREA DE SUPRESSAO VEGETAL - ASV
A=23.155,00m²

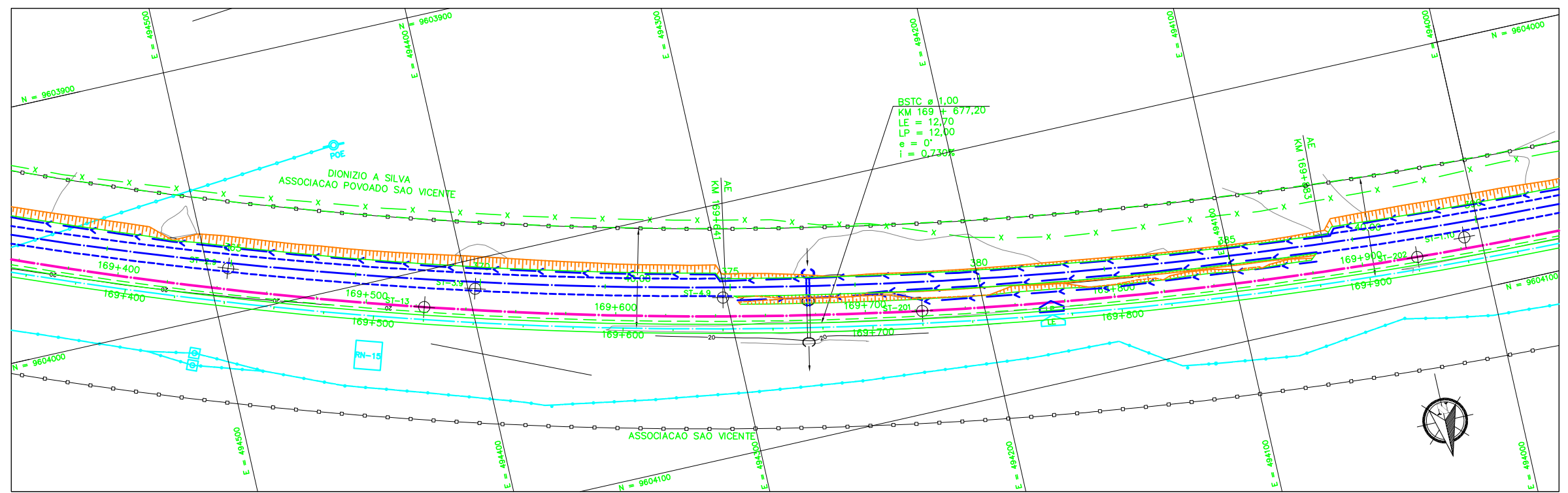
AV <input type="checkbox"/> APROVADO E VALIDADO
AC <input type="checkbox"/> APROVADO COM COMENTARIO
RE <input type="checkbox"/> NAO APROVADO / REEMITIR
EL <input type="checkbox"/> NAO APROVADO / ELIMINAR
Nome: _____
Funcao: _____ DATA: ___/___/___

AV <input type="checkbox"/> APROVADO E VALIDADO
AC <input type="checkbox"/> APROVADO COM COMENTARIO
RE <input type="checkbox"/> NAO APROVADO / REEMITIR
EL <input type="checkbox"/> NAO APROVADO / ELIMINAR
Nome: _____
Funcao: _____ DATA: ___/___/___



Estaca (km)	Cotas Terreno	Cotas Projeto	Planimetria
169+360	19.084	19.895	
169+380	19.154	19.965	
169+400	19.224	20.035	
169+420	19.294	20.105	
169+440	19.364	20.175	
169+460	19.434	20.245	
169+480	19.504	20.315	
169+500	19.575	20.386	
169+520	19.645	20.456	
169+540	19.715	20.526	
169+560	19.785	20.596	
169+580	19.855	20.666	
169+600	19.925	20.736	
169+620	19.995	20.806	
169+640	20.065	20.876	
169+660	20.135	20.946	
169+680	20.205	21.016	
169+700	20.275	21.086	
169+720	20.345	21.156	
169+740	20.415	21.226	
169+760	20.485	21.296	
169+780	20.555	21.366	
169+800	20.626	21.437	
169+820	20.696	21.507	
169+840	20.766	21.577	
169+860	20.836	21.647	
169+880	20.906	21.717	
169+900	20.976	21.787	
169+920	21.046	21.857	
169+940	21.116	21.927	
169+960	21.186	21.997	

L = 763.354
R = 1713.883



NOTAS

- AS MEDIDAS ESTAO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
- AS COORDENADAS ESTAO NO SISTEMA UTM SAD-69, MC -45 (CVRD).
- SE PLOTADO EM A3, A ESCALA SERA 1:2000.

DOCUMENTOS DE REFERENCIA

230K-B-07224

REV.	T.E.	DESCRICAO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA
0	C	PARA CONHECIMENTO					

REVISOES

T.E. TIPO DE EMISSAO: (A) PRELIMINAR, (B) PARA APROVACAO, (C) PARA CONHECIMENTO, (D) PARA COTACAO, (E) PARA CONSTRUCAO, (F) CONFORME COMPRADO, (G) CONFORME CONSTRUIDO, (H) CANCELADO, (V) VALIDADO

ASTEP	RCS	FILIFE	ASP	30/09/08
ASTEP-01-PB-GEO-13				

VALE

ASTEP

ESTRADA DE FERRO CARAJAS N1030-02

FERROVA - KM 0,00 A KM 331,03
DUPLICACAO DA FERROVA - LOTE 03
SEGMENTO 01 KM 162,361 AO KM 178,120
PROJETO GEOMETRICO - FERROVA KM 169+360 AO KM 169+960

ESCALA SE: 1:1000 XX N° CONTRATADA: ASTEP-01-PB-GEO-13 N° VALE: 230K-B-07182 REVISAO: 0