

LEGENDAS

EXISTENTE	PROJETO
EIXO E ESTAQUEAMENTO DA LINHA	EIXO E ESTAQUEAMENTO EM PLANTA
INDICAÇÃO DE BORDO	INDICAÇÃO DE BORDO
ACESSO OU CAMINHO DE SERVIÇO (VA)	ACESSO OU CAMINHO DE SERVIÇO
CURVAS DE NÍVEL	CORTE
CORTE	ATERRO
ATERRO	DESCIDA DA GUA RÁPIDA - DR
PERFIL DO TERRENO	EIXO EM PERFIL
CERCA	MEIO FIO (MF)
FIBRA ÓPTICA (CFO)	INDICAÇÃO DE FLUXO
FAIXA DE DOMÍNIO	NÚMERO DAS CURVAS PROJETADAS
INVERSÃO DE FLUXO (IF)	NUMERAÇÃO DAS VIAS
INDICAÇÃO DE FLUXO	VALETA TRAPEZOIDAL - VT
RN-REFERÊNCIA DE NÍVEL	ÁREA A UTILIZAR (AE/ADMEP/ADME)
NUMERAÇÃO DAS VIAS	

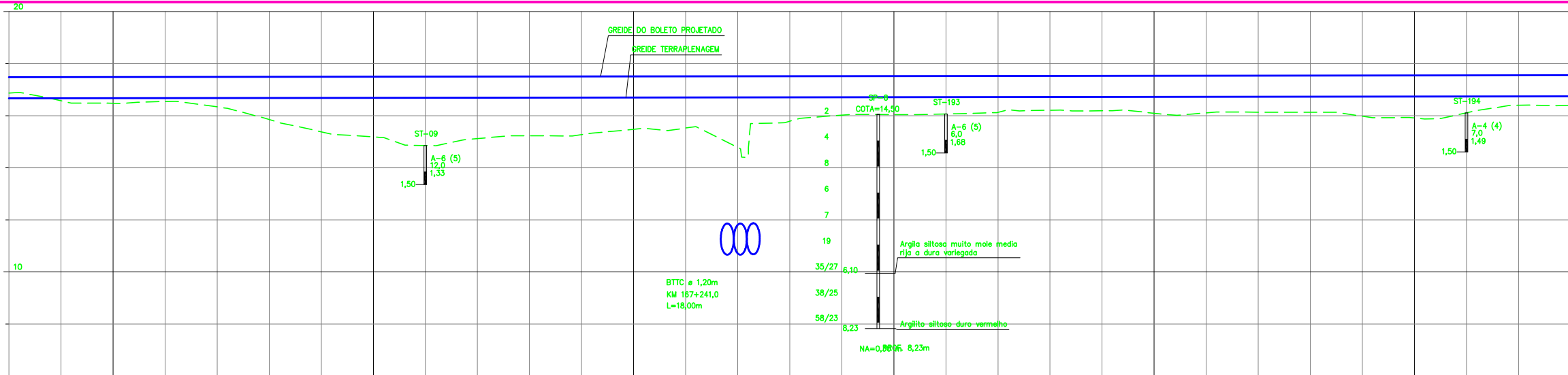
CADASTRO
D = DIÂMETRO
LE = COMPRIMENTO
e = ESCONDISADE
i = DECLIVIDADE
BTTC BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO

PROJETADO
D = DIÂMETRO
LP = COMPRIMENTO
e = ESCONDISADE
i = DECLIVIDADE
BTTC BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO

SP-N	SONDAGEM A PERCUSSÃO
ST-N	SONDAGEM A TRADO
ÁREA DE SUPRESSÃO VEGETAL - ASV	ÁREA DE SUPRESSÃO VEGETAL - ASV A=22.921,75m <sup>2</sup>

INDICAÇÃO DE NORTE	
AV <input type="checkbox"/>	APROVADO E VALIDADO
AC <input type="checkbox"/>	APROVADO COM COMENTÁRIO
RE <input type="checkbox"/>	NAO APROVADO / REEMITIR
EL <input type="checkbox"/>	NAO APROVADO / ELIMINAR
Nome: _____	
Função: _____	DATA: ___/___/___

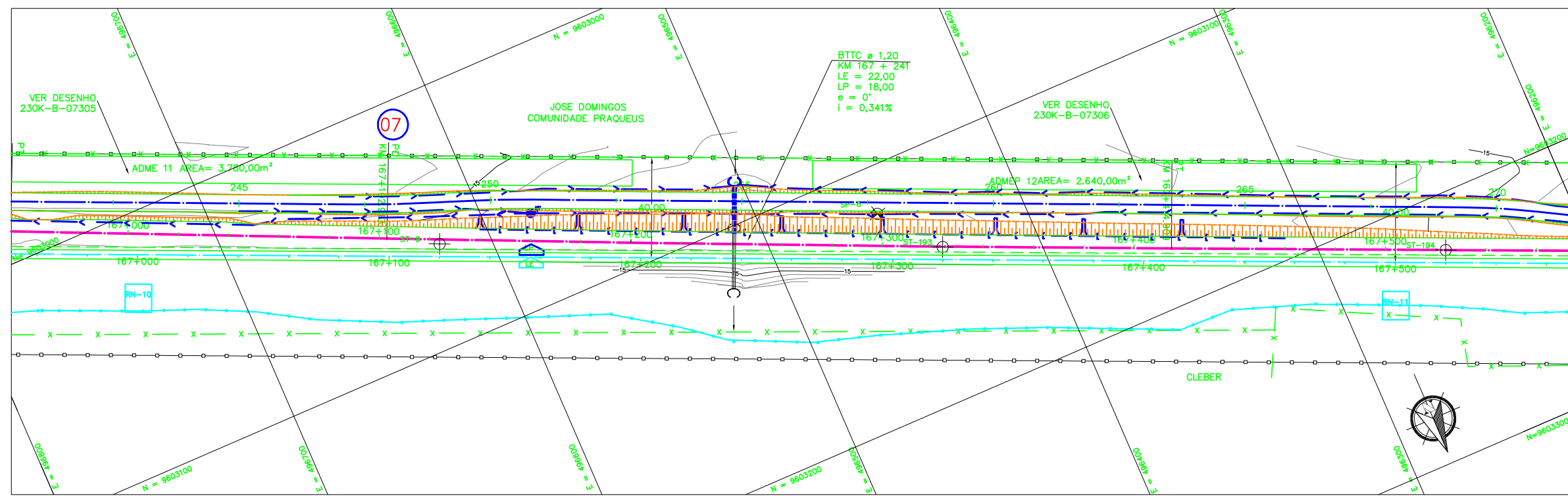
AV <input type="checkbox"/>	APROVADO E VALIDADO
AC <input type="checkbox"/>	APROVADO COM COMENTÁRIO
RE <input type="checkbox"/>	NAO APROVADO / REEMITIR
EL <input type="checkbox"/>	NAO APROVADO / ELIMINAR
Nome: _____	
Função: _____	DATA: ___/___/___



Planimetria	Cotas Projeto	Cotas Terreno	Estatça (km)
	17.485	16.674	166+960
	17.488	16.677	166+980
	17.490	16.679	167+000
	17.492	16.681	167+020
	17.495	16.684	167+040
	17.497	16.686	167+060
	17.500	16.689	167+080
	17.502	16.691	167+100
	17.504	16.693	167+120
	17.507	16.696	167+140
	17.509	16.698	167+160
	17.512	16.701	167+180
	17.514	16.703	167+200
	17.516	16.705	167+220
	17.519	16.708	167+240
	17.521	16.710	167+260
	17.524	16.713	167+280
	17.526	16.715	167+300
	17.528	16.717	167+320
	17.531	16.720	167+340
	17.533	16.722	167+360
	17.536	16.725	167+380
	17.538	16.727	167+400
	17.540	16.729	167+420
	17.543	16.732	167+440
	17.545	16.734	167+460
	17.548	16.737	167+480
	17.550	16.739	167+500
	17.552	16.741	167+520
	17.555	16.744	167+540
	17.557	16.746	167+560

L = 311,995  
R = 24000,064

CURVA N°	ELEMENTOS GEOMÉTRICOS					PONTOS NOTÁVEIS	ESTACAS	COORDENADAS		
	RAIO	LC	AC	D/DC	T			E	N	X
07	24000,064	-	0°44'41,40"	311,995	156,000	PI PC PT	167+258,913 167+102,913 167+414,909	496.496,115 496.638,052 496.353,348	9.603,114 9.603,049 9.603,177	627 898 504



**NOTAS**

- AS MEDIDAS ESTAO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
- AS COORDENADAS ESTAO NO SISTEMA UTM SAD-69, MC -45 (CVRD).
- SE PLOTADO EM A3, A ESCALA SERA 1:2000.

DOCUMENTOS DE REFERENCIA
230K-B-07224

REVISÕES	
REV. T.E. DESCRICAO	ASTEP PROJ. DES. VER. APR. DATA
T.E. TIPO DE EMISSAO	(A) PRELIMINAR (B) PARA APROVACAO (C) PARA CONHECIMENTO (D) PARA COTACAO (E) PARA CONSTRUCAO (F) CONFORME COMPRADO (G) CONFORME CONSTRUIDO (H) CANCELADO (V) VALIDADO

**VALE**

ASTEP

**ESTRADA DE FERRO CARAJAS N1030-02**

**FERROVA - KM 0,00 A KM 331,03**

**DUPLICACAO DA FERROVA - LOTE 03**

**SEGMENTO 01 KM 162,361 AO KM 178,120**

**PROJETO GEOMETRICO - FERROVA KM 166+960 AO KM 167+560**

ESCALA	SE	N° CONTRATADA	N° VALE	REVISAO
1:1000	XX	ASTEP-01-PB-GEO-09	230K-B-07178	A