

LEGENDAS

EXISTENTE	PROJETO

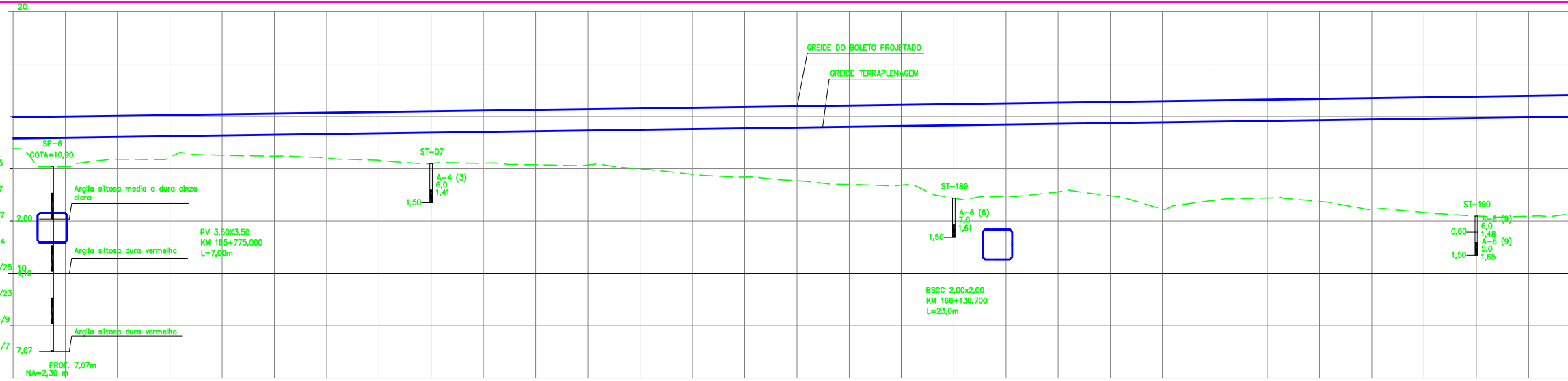
CADASTRO	
D = DIÂMETRO	
LE = COMPRIMENTO	
e = ESCONDSIDADE	
i = DECLIVIDADE	
	PV PASSAGEM DE VEICULOS
	BSCC BUERO SIMPLS CELULAR DE CONCRETO

PROJETADO	
D = DIÂMETRO	
LP = COMPRIMENTO	
e = ESCONDSIDADE	
i = DECLIVIDADE	
	PV PASSAGEM DE VEICULOS
	BSCC BUERO SIMPLS CELULAR DE CONCRETO

	SONDAGEM A PERCUSSAO
	SONDAGEM A TRADO
	AREA DE SUPRESSAO VEGETAL - ASV A=22.915,59m ²

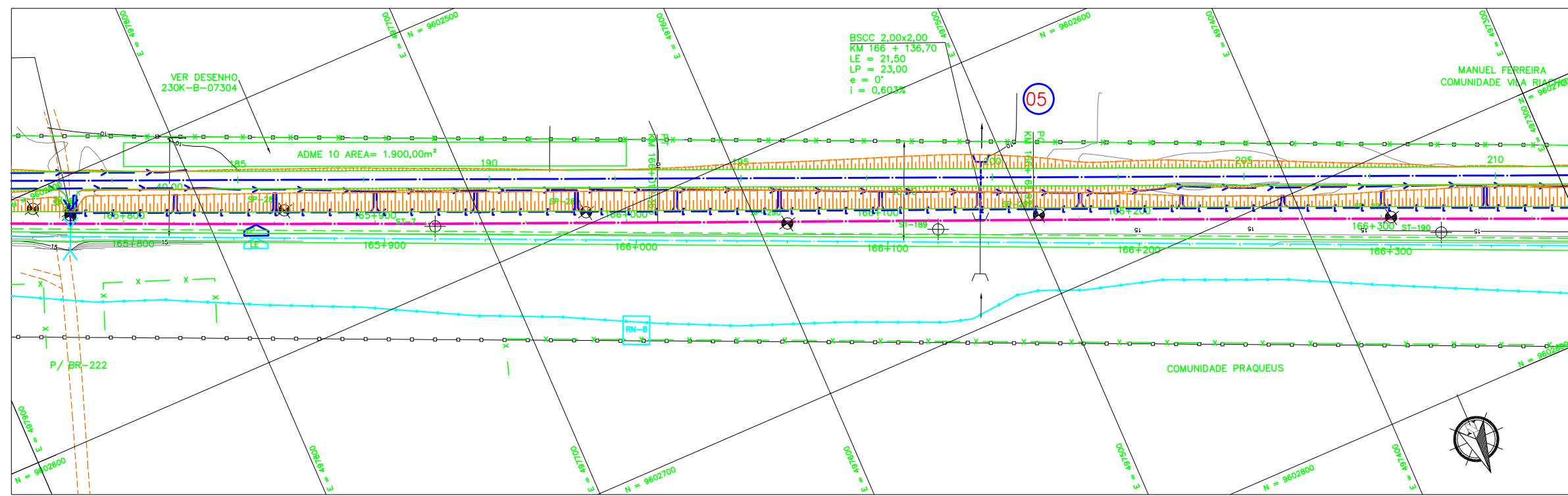
	INDICACAO DE NORTE
AV <input type="checkbox"/>	APROVADO E VALIDADO
AC <input type="checkbox"/>	APROVADO COM COMENTARIO
RE <input type="checkbox"/>	NAO APROVADO / REEMITIR
EL <input type="checkbox"/>	NAO APROVADO / ELIMINAR
Nome: _____	DATA: ___/___/___

AV <input type="checkbox"/>	APROVADO E VALIDADO
AC <input type="checkbox"/>	APROVADO COM COMENTARIO
RE <input type="checkbox"/>	NAO APROVADO / REEMITIR
EL <input type="checkbox"/>	NAO APROVADO / ELIMINAR
Nome: _____	DATA: ___/___/___



Estaca (km)	Cotas terreno	Cotas Projeto	Planimetria
165+760	15.159	15.970	L = 311.995 R = 24000.064
165+780	15.187	15.998	
165+800	15.215	16.026	
165+820	15.243	16.054	
165+840	15.271	16.082	
165+860	15.299	16.110	
165+880	15.327	16.138	
165+900	15.355	16.166	
165+920	15.383	16.194	
165+940	15.411	16.222	
165+960	15.439	16.250	
165+980	15.467	16.278	
166+000	15.495	16.306	
166+020	15.523	16.334	
166+040	15.551	16.362	
166+060	15.579	16.390	
166+080	15.607	16.418	
166+100	15.635	16.446	
166+120	15.663	16.474	
166+140	15.691	16.502	
166+160	15.719	16.530	
166+180	15.746	16.557	
166+200	15.774	16.585	
166+220	15.802	16.613	
166+240	15.830	16.641	
166+260	15.858	16.669	
166+280	15.886	16.697	
166+300	15.914	16.725	
166+320	15.942	16.753	
166+340	15.970	16.781	
166+360	15.998	16.809	

CURVA N°	ELEMENTOS GEOMETRICOS					PONTOS NOTAVEIS	ESTACAS	COORDENADAS	
	RAIO	LC	AC	D/DC	T			E	N
05	24000,064	-	0°44'41,39"	311,995	156,000	PI PC PT	166+317,923 166+161,923 166+473,918	497.354,8389 497.498,4109 497.212,0719	602.729,870 602.668,854 602.792,748



NOTAS

- AS MEDIDAS ESTAO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
- AS COORDENADAS ESTAO NO SISTEMA UTM SAD-69, MC -45 (CVRD).
- SE PLOTADO EM A3, A ESCALA SERA 1:2000.

DOCUMENTOS DE REFERENCIA
230K-B-07224

REVISOES																		
<table border="1"> <tr> <th>REV.</th> <th>T.E.</th> <th>DESCRICAO</th> <th>PROJ.</th> <th>RCS</th> <th>FILIFE</th> <th>ASP</th> <th>30/09/08</th> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </table>	REV.	T.E.	DESCRICAO	PROJ.	RCS	FILIFE	ASP	30/09/08										
REV.	T.E.	DESCRICAO	PROJ.	RCS	FILIFE	ASP	30/09/08											
<table border="1"> <tr> <th>T.E.</th> <th>TIPO DE EMISSAO</th> <th>DESCRICAO</th> </tr> <tr> <td>(A)</td> <td>PRELIMINAR</td> <td>(C) PARA CONHECIMENTO</td> </tr> <tr> <td>(B)</td> <td>PARA APROVACAO</td> <td>(D) PARA COTACAO</td> </tr> <tr> <td>(E)</td> <td>PARA CONSTRUCAO</td> <td>(G) CONFORME CONSTRUIDO</td> </tr> <tr> <td>(F)</td> <td>CONFORME COMPRADO</td> <td>(H) CANCELADO</td> </tr> <tr> <td>(V)</td> <td>VALIDADO</td> <td></td> </tr> </table>	T.E.	TIPO DE EMISSAO	DESCRICAO	(A)	PRELIMINAR	(C) PARA CONHECIMENTO	(B)	PARA APROVACAO	(D) PARA COTACAO	(E)	PARA CONSTRUCAO	(G) CONFORME CONSTRUIDO	(F)	CONFORME COMPRADO	(H) CANCELADO	(V)	VALIDADO	
T.E.	TIPO DE EMISSAO	DESCRICAO																
(A)	PRELIMINAR	(C) PARA CONHECIMENTO																
(B)	PARA APROVACAO	(D) PARA COTACAO																
(E)	PARA CONSTRUCAO	(G) CONFORME CONSTRUIDO																
(F)	CONFORME COMPRADO	(H) CANCELADO																
(V)	VALIDADO																	

VALE ASTEP

ESTRADA DE FERRO CARAJAS N1030-02

FERROVIA - KM 0,00 A KM 331,03
 DUPLICACAO DA FERROVIA - LOTE 03
 SEGMENTO 01 KM 162,361 AO KM 178,120
 PROJETO GEOMETRICO - FERROVIA KM 165+760 AO KM 166+360

ESCALA	SE	N° CONTRATADA	N° VALE	REVISAO
1:1000	XX	ASTEP-01-PB-GEO-07	230K-B-07176	A