

LEGENDAS

EXISTENTE	PROJETO
EXISTENTE E ESTACIONAMENTO DA LINHA	PROJETO E ESTACIONAMENTO EM PLANTA
INDICACAO DE BORDO	INDICACAO DE BORDO
ACESSO OU CAMINHO DE SERVIÇO (VA)	ACESSO OU CAMINHO DE SERVIÇO
CURVAS DE NIVEL	CORTE
CORTE	ATERRO
ATERRO	EIXO EM PERFIL
PERFIL DO TERRENO	VALETA TRAPEZOIDAL - VT
CERCA	INDICACAO DE FLUXO
FIBRA OPTICA (CFO)	NUMERACAO DAS VIAS
FAIXA DE DOMINIO	AREA A UTILIZAR (AE/ADMEP/ADME)
INVERSAO DE FLUXO (IF)	
INDICACAO DE FLUXO	
RN-2	
LE	

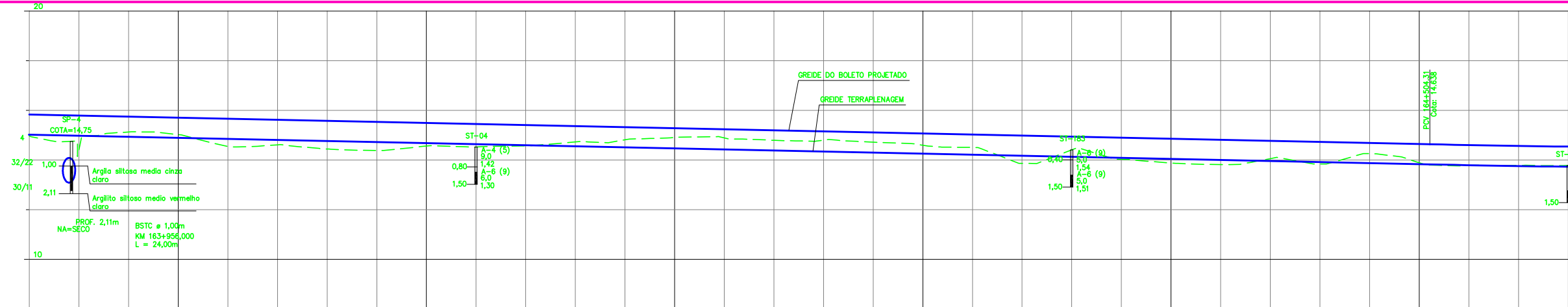
CADASTRO
D = DIAMETRO
LE = COMPRIMENTO
e = ESCONDIADA
i = DECLIVIDADE
BSTC BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO

PROJETADO
D = DIAMETRO
LP = COMPRIMENTO
e = ESCONDIADA
i = DECLIVIDADE
BSTC BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO

SP-N	SONDAGEM A PERCUSSAO
ST-N	SONDAGEM A TRADO
AREA DE SUPRESSAO VEGETAL - ASV	A=22.921,93m ²
INDICACAO DE NORTE	

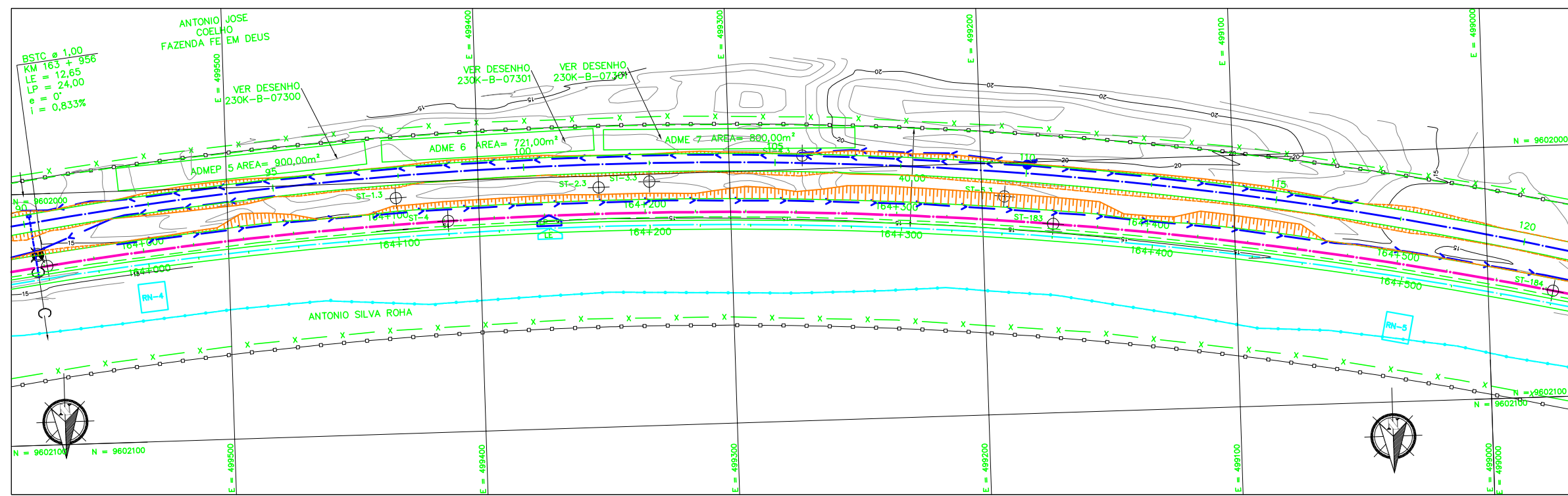
AV <input type="checkbox"/>	APROVADO E VALIDADO
AC <input type="checkbox"/>	APROVADO COM COMENTARIO
RE <input type="checkbox"/>	NAO APROVADO / REEMITIR
EL <input type="checkbox"/>	NAO APROVADO / ELIMINAR
NOME: _____	DATA: ___/___/___
FUNCAO: _____	

AV <input type="checkbox"/>	APROVADO E VALIDADO
AC <input type="checkbox"/>	APROVADO COM COMENTARIO
RE <input type="checkbox"/>	NAO APROVADO / REEMITIR
EL <input type="checkbox"/>	NAO APROVADO / ELIMINAR
NOME: _____	DATA: ___/___/___
FUNCAO: _____	



Estaca (km)	Cotas Terreno	Cotas Projeto	Planimetria
163+940	15.024	15.835	
163+960	14.982	15.793	
163+980	14.939	15.750	
164+000	14.897	15.708	
164+020	14.854	15.665	
164+040	14.812	15.623	
164+060	14.769	15.580	
164+080	14.727	15.538	
164+100	14.685	15.496	
164+120	14.642	15.453	
164+140	14.600	15.411	
164+160	14.557	15.368	
164+180	14.515	15.326	
164+200	14.472	15.283	
164+220	14.430	15.241	
164+240	14.387	15.198	
164+260	14.345	15.156	
164+280	14.303	15.114	
164+300	14.260	15.071	
164+320	14.218	15.029	
164+340	14.175	14.986	
164+360	14.133	14.944	
164+380	14.090	14.901	
164+400	14.048	14.859	
164+420	14.006	14.817	
164+440	13.963	14.774	
164+460	13.921	14.732	
164+480	13.878	14.689	
164+500	13.836	14.647	
164+520	13.795	14.606	
164+540	13.760	14.571	
164+560	13.731	14.542	

CURVA N°	ELEMENTOS GEOMETRICOS					PONTOS NOTAVEIS	ESTACAS	COORDENADAS	
	RAIO	LC	AC	D/DC	T			E	N
03	1723,883	40,000	44°32'21.25"	40,000	682,704	TE EC PI CE ET	163+533,564 163+573,564 164+259,528 164+873,635 164+913,635	499.985,559 499.948,104 499.306,772 498.679,059 498.642,390	9.601,876,752 9.602,120,146 9.601,876,752 9.602,153,380 9.602,169,390



NOTAS

1. AS MEDIDAS ESTAO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
2. AS COORDENADAS ESTAO NO SISTEMA UTM SAD-69, MK -45 (CVRD).
3. SE PLOTADO EM A3, A ESCALA SERA 1:2000.

DOCUMENTOS DE REFERENCIA

230K-B-07224

REV.	T.E.	DESCRICAO	ASTEP	RCS	FILIFE	ASP	30/09/08
A	B	PARA APROVACAO	ASTEP	RCS	FILIFE	ASP	30/09/08
REVISOES							
T.E.	(A) PRELIMINAR	(C) PARA CONHECIMENTO	(E) PARA CONSTRUCAO	(G) CONFORME CONSTRUIDO			
TIPO DE EMISSAO	(B) PARA APROVACAO	(D) PARA COTACAO	(F) CONFORME COMPRADO	(H) CANCELADO	(V) VALIDADO		



ASTEP

ESTRADA DE FERRO CARAJAS N1030-02
FERROVA - KM 0,00 A KM 331,03
DUPLICACAO DA FERROVA - LOTE 03
SEGMENTO 01 KM 162,361 AO KM 178,120
PROJETO GEOMETRICO - FERROVA KM 163+960 AO KM 164+560

ESCALA: 1:1000 XX SE N° CONTRATADA: ASTEP-01-PB-GEO-04 N° VALE: 230K-B-07173 REVISAO: A