

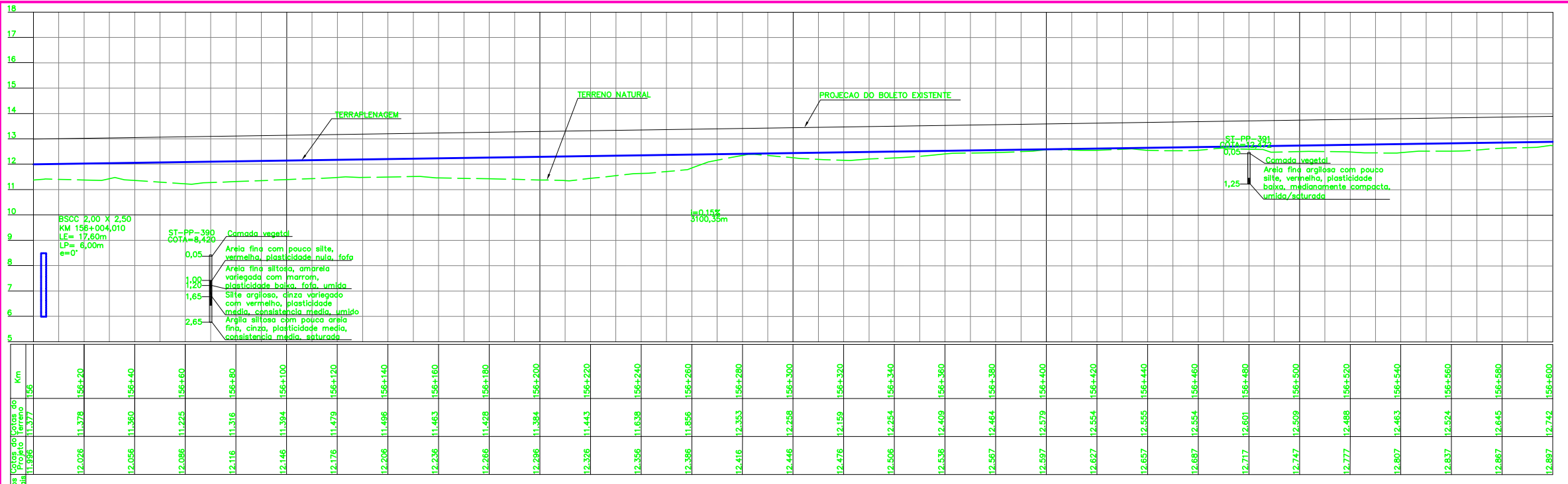
# LEGENDA

EXISTENTE	PROJETO
EXISTENTE E ESTABELECIMENTO DA LINHA	EXISTENTE E ESTABELECIMENTO EM PLANTA
INDICACAO DE BORDO	INDICACAO DE BORDO
BOLETO	NUMERACAO DAS VIAS
NUMERACAO DAS VIAS	NUMERO DAS CURVAS PROJETADAS
MARCO DE POLIGONAL	ACESSO OU ESTRADA DE SERVIÇO
ACESSO OU ESTRADA DE SERVIÇO (VA)	CORTE
CURVAS DE NIVEL	ATERRO
POSTE E LINHA DE ALTA TENSAO	EXISTENTE EM PERFIL
PERFIL DO TERRENO	INDICACAO DE FLUXO
CERCA	RN--REFERENCIA DE NIVEL
CANALETA RETANGULAR (CR)	PASSAGEM DE VEICULOS (PV)
VALETA TRAPEZOIDAL (VT)	AMV (APARELHO DE MUDANCA DE VIA)
FIBRA OPTICA (CFO)	DESIDA D'AGUA EM DEGRAUS (DD)
FAIXA DE DOMINIO	VALETA TRAPEZOIDAL (VT)
PASSAGEM DE VEICULOS (PV)	DISSIPADOR DE ENERGIA (DE)
EDIFICACAO	OBRA DE ARTE ESPECIAL
HIDROGRAFIA	PORTERA
AMV (APARELHO DE MUDANCA DE VIA)	EDIFICACAO PROJETADA
OBRA DE ARTE ESPECIAL	SARIJETA TRIANGULAR (STC)
PLACA DE SINALIZACAO	

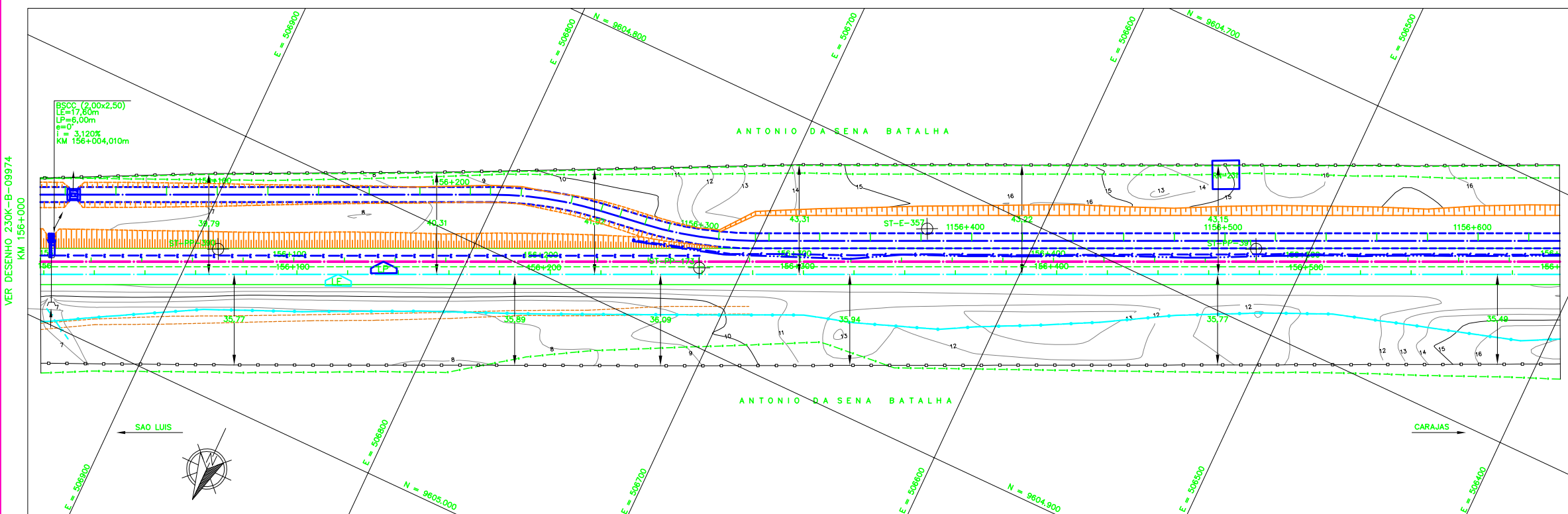
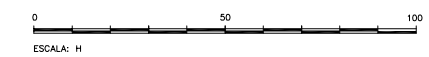
CADASTRO	
D = DIAMETRO	BSTC BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
LP = COMPRIMENTO	BOTC BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
• = ESCONDSIDADE	BTTC BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO
I = DECLIVIDADE	BSCC BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
	BDOC BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO
	BTCC BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO
	BQCC BUEIRO QUADRUPLA CELULAR DE CONCRETO
	BS*CC BUEIRO SEXTUPLA CELULAR DE CONCRETO

PROJETADO	
D = DIAMETRO	BSTC BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
LP = COMPRIMENTO	BOTC BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
• = ESCONDSIDADE	BTTC BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO
I = DECLIVIDADE	BSCC BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
	BDOC BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO
	BTCC BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO
	BQCC BUEIRO QUADRUPLA CELULAR DE CONCRETO
	BS*CC BUEIRO SEXTUPLA CELULAR DE CONCRETO

SP-N	SONDAGEM A PERCUSSAO
ST-N	SONDAGEM A TRADO
VT-N	VANE TEST
OPTU-N	OPTU
	INDICACAO DE NORTE



Km	11.956	11.957	11.958	11.959	11.960	11.961	11.962	11.963	11.964	11.965	11.966	11.967	11.968	11.969	11.970	11.971	11.972	11.973	11.974	11.975	11.976	11.977	11.978	11.979	11.980	11.981	11.982	11.983	11.984	11.985	11.986	11.987	11.988	11.989	11.990	11.991	11.992	11.993	11.994	11.995	11.996	11.997	11.998	11.999	12.000																																													
Vertical Elevation (m)	12.026	11.378	11.56+20	12.056	11.360	11.56+40	12.086	11.225	11.56+60	12.116	11.316	11.56+80	12.146	11.394	11.56+100	12.176	11.479	11.56+120	12.206	11.496	11.56+140	12.236	11.463	11.56+160	12.266	11.428	11.56+180	12.296	11.384	11.56+200	12.326	11.443	11.56+220	12.356	11.638	11.56+240	12.386	11.656	11.56+260	12.416	12.353	11.56+280	12.446	12.258	11.56+300	12.476	12.159	11.56+320	12.506	12.254	11.56+340	12.536	12.409	11.56+360	12.567	12.464	11.56+380	12.597	12.579	11.56+400	12.627	12.554	11.56+420	12.657	12.555	11.56+440	12.687	12.554	11.56+460	12.717	12.601	11.56+480	12.747	12.509	11.56+500	12.777	12.488	11.56+520	12.807	12.463	11.56+540	12.837	12.524	11.56+560	12.867	12.645	11.56+580	12.897	12.742	11.56+600



NOTAS	
1.	AS MEDIDAS ESTAO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;
2.	AS COORDENADAS ESTAO NO SISTEMA DE PROJECAO UTM, DATUM SAD 69, MC -45 WGR;
3.	SE PLOTADO EM A3, A ESCALA SERA 1/2000;
4.	O GREIDE DE PROJETO REFERE-SE AO GREIDE DE TERRAPLENAGEM.

DOCUMENTOS DE REFERENCIA	
1.	230K-B-09961 - PROJETO GEOMETRICO - DUPLICACAO

REV.	T.E.	DESCRICAO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA
0	C	VALIDADO ATENDENDO O RAP RL-200K-G-23026	JDC	TSS	DGT	ASX	21/08/09
B	B	REVISADO PARA ATENDER O RAP RL-200K-G-23026	JDC	TSS	DGT	ASX	05/08/09
A	B	PARA APROVACAO	JDC	TSS	DGT	ASX	17/04/09

REVISOES	
T.E.	(A) PRELIMINAR (C) PARA CONHECIMENTO (E) PARA CONSTRUCAO (G) CONFORME CONSTRUIDO
TIPO DE EMISSAO	(B) PARA APROVACAO (D) PARA COTACAO (F) CONFORME COMPRADO (H) CANCELADO (V) VALIDADO

**ESTRADA DE FERRO CARAJAS N1030-02**

**FERROVIA - KM 0,00 A KM 331,03**  
**PROGRAMA CAPACITACAO LOGISTICA NORTE - LOTE 02**  
**SEGMENTO KM 148+220 AO KM 158+920**  
**PROJETO GEOMETRICO - KM 156+000 AO KM 156+600**

ESCALA SE	Nº CONTRATADA	Nº VALE	REVISAO
1/1000	VRD01-PBF2-PG-282-01	230K-B-09975	0