

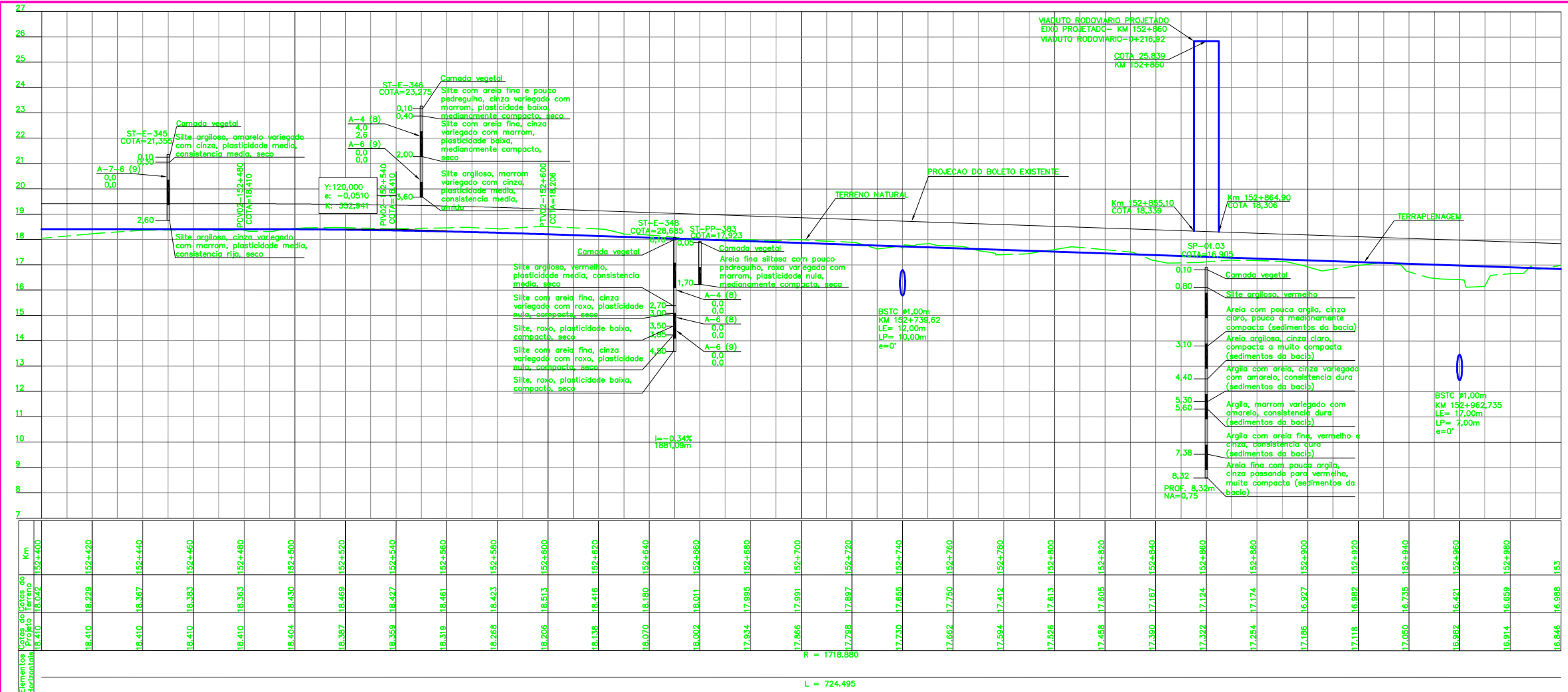
LEGENDA

EXISTENTE	PROJETO
EIXO E ESTAQUEAMENTO DA LINHA	EIXO E ESTAQUEAMENTO EM PLANTA
INDICACAO DE BORDO	INDICACAO DE BORDO
BOLETO	NUMERACAO DAS VIAS
NUMERACAO DAS VIAS	NUMERO DAS CURVAS PROJETADAS
MARCO DE POLIGONAL	ACESSO OU ESTRADA DE SERVIÇO
ACESSO OU ESTRADA DE SERVIÇO (VA)	CORTE
CURVAS DE NIVEL	ATERRO
POSTE E LINHA DE ALTA TENSÃO	EIXO EM PERFIL
CERCA	INDICACAO DE FLUXO
CANALETA RETANGULAR (CR)	RN-REFERENCIA DE NIVEL
VALETA TRAPEZOIDAL (VT)	PASSAGEM DE VEICULOS (PV)
FIBRA OPTICA (FO)	AMV (APARELHO DE MUDANCA DE VIA)
PASSAGEM DE VEICULOS (PV)	DESIDA D'AGUA EM DEGRAUS (DD)
EDIFICACAO	VALETA TRAPEZOIDAL (VT)
HIDROGRAFIA	DISSIPADOR DE ENERGIA (DE)
AMV (APARELHO DE MUDANCA DE VIA)	OBRA DE ARTE ESPECIAL
OBRA DE ARTE ESPECIAL	PORTERA
PLACA DE SINALIZACAO	EDIFICACAO PROJETADA

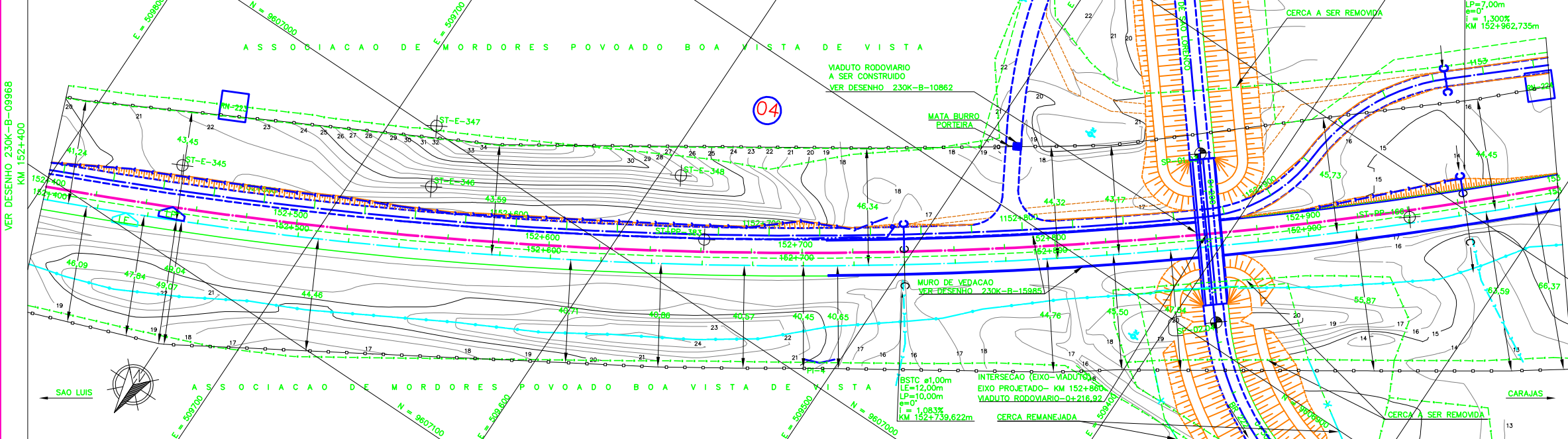
CADASTRO	
D = DIAMETRO	BSTC BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
LP = COMPRIMENTO	BBTC BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
= ESCONDSIDADE	BTTC BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO
I = DECLIVIDADE	BSCC BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
D = DIAMETRO	BDBC BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO
LP = COMPRIMENTO	BTCC BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO
= ESCONDSIDADE	BQCC BUEIRO QUADRUPLA CELULAR DE CONCRETO
I = DECLIVIDADE	BS*CC BUEIRO SEXTUPLO CELULAR DE CONCRETO

PROJETADO	
D = DIAMETRO	BSTC BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
LP = COMPRIMENTO	BBTC BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
= ESCONDSIDADE	BTTC BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO
I = DECLIVIDADE	BSCC BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
D = DIAMETRO	BDBC BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO
LP = COMPRIMENTO	BTCC BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO
= ESCONDSIDADE	BQCC BUEIRO QUADRUPLA CELULAR DE CONCRETO
I = DECLIVIDADE	BS*CC BUEIRO SEXTUPLO CELULAR DE CONCRETO

SP-N	SONDAGEM A PERCUSSAO
ST-N	SONDAGEM A TRADO
VT-N	VANE TEST
CPTU-N	CPTU
	INDICACAO DE NORTE



QUADRO DE CURVAS									
CURVA N°	ELEMENTOS GEOMETRICOS				PONTOS NOTAVES	ESTACAS	COORDENADAS		
	RAIO	LC	AC	D/DC			T	E	N
04	1718,880	40,000	24°08'59"	724,495	367,707	TE	152+304,585	509,887,05	9.607.139,58
						EC	152+344,565	509,849,81	9.607.124,96
						PI	509,506,06	9.606.991,69	
						CE	150+997,756	509,225,76	9.606.694,28
						ET	151+037,756	509,253,31	9.606.723,28



- NOTAS**
- AS MEDIDAS ESTAO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;
 - AS COORDENADAS ESTAO NO SISTEMA DE PROJECAO UTM, DATUM SAD 69, MC -45 WGR;
 - SE PLOTADO EM A3, A ESCALA SERA 1/2000;
 - O GREIDE DE PROJETO REFERE-SE AO GREIDE DE TERRAPLENAGEM.

- DOCUMENTOS DE REFERENCIA**
- 230K-B-09961 - PROJETO GEOMETRICO - DUPLICACAO

REV.	T.E.	DESCRICAO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA
0	C	VALIDADO ATENDENDO O RAP RL-200K-G-23026	JDC	TSS	DGT	ASX	21/08/09
B	B	REVISADO PARA ATENDER O RAP RL-200K-G-23026	JDC	TSS	DGT	ASX	05/08/09
A	B	PARA APROVACAO	JDC	TSS	DGT	ASX	17/04/09

REVISOES										
T.E.	TIPO DE EMISSAO	(A) PRELIMINAR	(B) PARA APROVACAO	(C) PARA CONHECIMENTO	(D) PARA COTACAO	(E) PARA CONSTRUCAO	(F) CONFORME COMPRADO	(G) CONFORME CONSTRUIDO	(H) CANCELADO	(V) VALIDADO

ESTRADA DE FERRO CARAJAS N1030-02

FERROVIA - KM 0,00 A KM 331,03
PROGRAMA CAPACITACAO LOGISTICA NORTE - LOTE 02
SEGMENTO KM 148+220 AO KM 158+920
PROJETO GEOMETRICO - KM 152+400 AO KM 153+000

ESCALA SE	N° CONTRATADA	N° VALE	REVISAO
1/1000	VRD01-PBF2-PG-275-01	230K-B-09969	0