

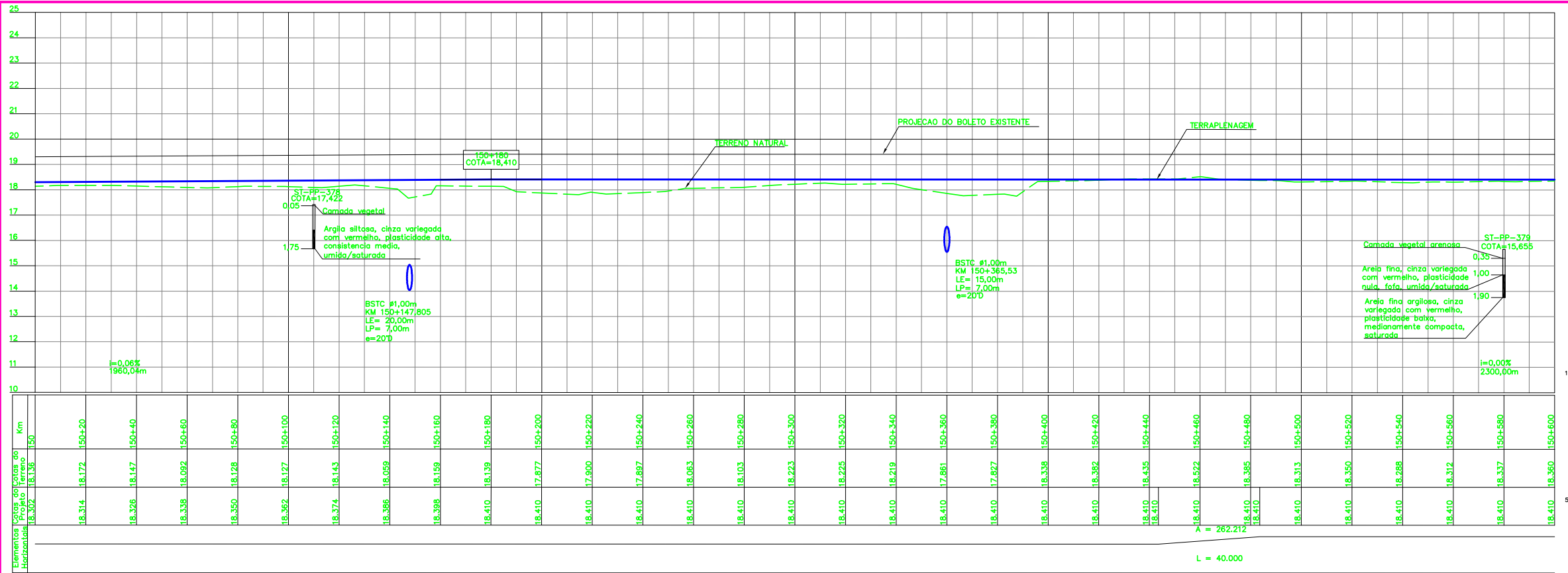
LEGENDA

EXISTENTE	PROJETO
— EIXO E ESTAQUEAMENTO DA LINHA	— EIXO E ESTAQUEAMENTO EM PLANTA
— INDICACAO DE BORDO	— INDICACAO DE BORDO
— BOLETO	— NUMERACAO DAS VIAS
— NUMERACAO DAS VIAS	— NUMERO DAS CURVAS PROJETADAS
— MARCO DE POLIGONAL	— ACESSO OU ESTRADA DE SERVIÇO
— ACESSO OU ESTRADA DE SERVIÇO (VA)	— CORTE
— CURVAS DE NIVEL	— ATERRIO
— POSTE E LINHA DE ALTA TENSAO	— EIXO EM PERFIL
— PERFIL DO TERRENO	— INDICACAO DE FLUXO
— CERCA	— RN—REFERENCIA DE NIVEL
— CANALETA RETANGULAR (CR)	— PASSAGEM DE VEICULOS (PV)
— VALETA TRAPEZOIDAL (VT)	— AMV (APARELHO DE MUDANCA DE VIA)
— FIBRA OTICA (FO)	— BORDA DE D'AGUA EM DEGRAUS (DD)
— FAIXA DE DOMINIO	— VALETA TRAPEZOIDAL (VT)
— PASSAGEM DE VEICULOS (PV)	— DISSIPADOR DE ENERGIA (DE)
— EDIFICACAO	— OBRA DE ARTE ESPECIAL
— HIDROGRAFIA	— PORTERA
— AMV (APARELHO DE MUDANCA DE VIA)	— EDIFICACAO PROJETADA
— OBRA DE ARTE ESPECIAL	— SARIETA TRIANGULAR (STC)
— PLACA DE SINALIZACAO	

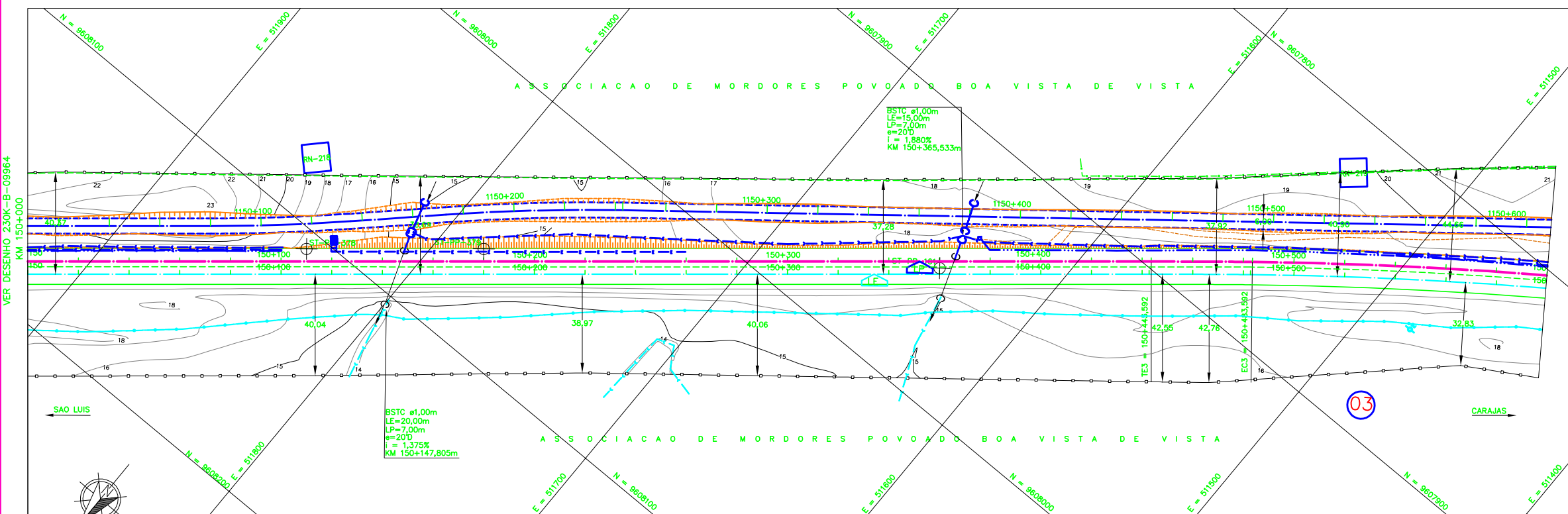
CADASTRO	
D = DIAMETRO	BSTC BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
LP = COMPRIMENTO	BDTC BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
ES = ESCONDISADE	BTTC BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO
I = DECLIVIDADE	BSCC BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
	BDCC BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO
	BTCC BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO
	BQCC BUEIRO QUADRUPLA CELULAR DE CONCRETO
	BS*CC BUEIRO SEXTUPLA CELULAR DE CONCRETO

PROJETADO	
D = DIAMETRO	BSTC BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
LP = COMPRIMENTO	BDTC BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
ES = ESCONDISADE	BTTC BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO
I = DECLIVIDADE	BSCC BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
	BDCC BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO
	BTCC BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO
	BQCC BUEIRO QUADRUPLA CELULAR DE CONCRETO
	BS*CC BUEIRO SEXTUPLA CELULAR DE CONCRETO

SP-N	SONDAGEM A PERCUSSAO
ST-N	SONDAGEM A TRADO
VT-N	VANE TEST
CPTU-N	CPTU
	INDICACAO DE NORTE



CURVA N°	ELEMENTOS GEOMETRICOS					PONTOS NOTAVEIS	ESTACAS	COORDENADAS	
	RAIO	LC	AC	D/DC	T			E	N
03	1718,880	40,000	17°02'20"	514,165	259,016	TE	150+443,592	511,577,71	9.607,897,82
						EC	150+483,592	511,546,84	9.607,872,20
						PI	-	511,347,23	9.607,706,36
						CE	150+997,756	511,105,24	9.607,612,60
						ET	151+037,756	511,068,01	9.607,597,98



NOTAS	
1.	AS MEDIDAS ESTAO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;
2.	AS COORDENADAS ESTAO NO SISTEMA DE PROJECAO UTM, DATUM SAD 69, MC -45 WGR;
3.	SE PLOTADO EM A3, A ESCALA SERA 1/2000;
4.	O GREIDE DE PROJETO REFERE-SE AO GREIDE DE TERRAPLENAGEM.

DOCUMENTOS DE REFERENCIA	
1.	230K-B-09961 - PROJETO GEOMETRICO - DUPLICACAO

REV.	T.E.	DESCRICAO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA
0	C	VALIDADO ATENDENDO O RAP RL-200K-G-23026	JDC	TSS	DGT	ASX	21/08/09
B	B	REVISADO PARA ATENDER O RAP RL-200K-G-23026	JDC	TSS	DGT	ASX	05/08/09
A	B	PARA APROVACAO	JDC	TSS	DGT	ASX	17/04/09

T.E.	
(A) PRELIMINAR	(C) PARA CONHECIMENTO
(B) PARA APROVACAO	(D) PARA COTACAO
(E) PARA CONSTRUCAO	(F) CONFORME COMPRADO
(G) CONFORME CONSTRUIDO	(H) CANCELADO
(I) CONFORME CONSTRUIDO	(V) VALIDADO

ESTRADA DE FERRO CARAJAS N1030-02

FERROVIA - KM 0,00 A KM 331,03
PROGRAMA CAPACITACAO LOGISTICA NORTE - LOTE 02
SEGMENTO KM 148+220 AO KM 158+920
PROJETO GEOMETRICO - KM 150+000 AO KM 150+600

ESCALA SE	N° CONTRATADA	N° VALE	REVISAO
1/1000	VRD01-PBF2-PG-272-01	230K-B-09965	0