

LENGENDAS

| EXISTENTE | PROJETO |
|-----------------------------------|-----------------------------------|
| EIXO E ESTAQUEAMENTO DA LINHA | EIXO E ESTAQUEAMENTO EM PLANTA |
| NUMERACAO DAS VIAS | NUMERACAO DAS VIAS |
| MARCO DE POLIGONAL | ACESSO OU CAMINHO DE SERVIÇO (VA) |
| ACESSO OU CAMINHO DE SERVIÇO (VA) | CORTE |
| EDIFICACAO EXISTENTE | ATERRO |
| CERCA | AREA DE SUPRESSAO VEGETAL - ASV |
| AMV (APARELHO DE MUDANCA DE VIA) | INDICACAO DE BORDO |
| VALETA TRAPEZOIDAL (VT) | INDICACAO DO FLUXO |
| CABO FIBRA OPTICA (CFO) | TOPO DO BOLETO |
| CURVAS DE NIVEL | EIXO EM PERFIL |
| POSTE DE LINHA DE ALTA TENSAO | |
| FAIXA DE DOMINIO | |

CADASTRO

| | | |
|---|---|-------------|
| D | = | DIAMETRO |
| L | = | COMPRIMENTO |
| e | = | ESCONSIDADE |
| i | = | DECLIVIDADE |

0 00 C BSTD BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO



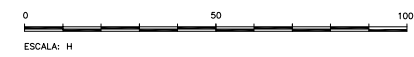
INDICACAO DE NORTE

Nº COORD. NORTE
COORD. ESTE

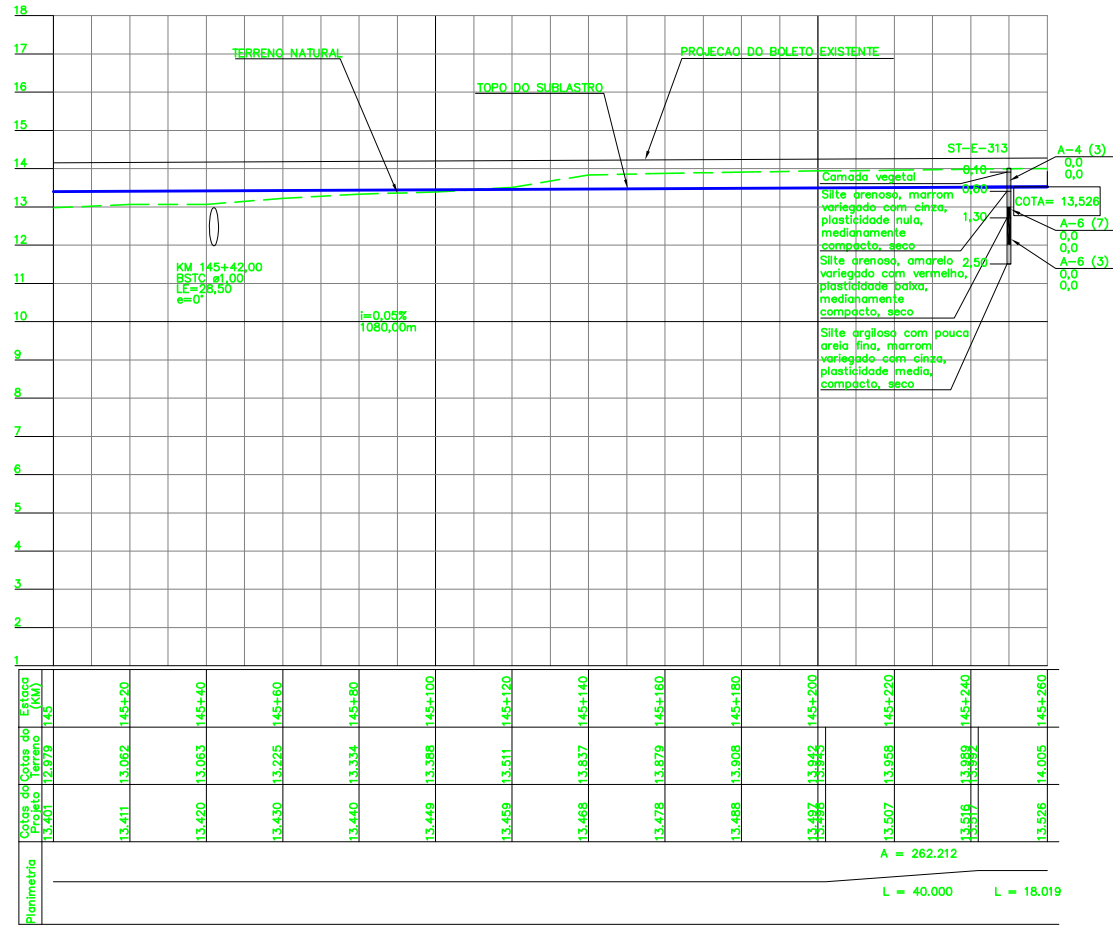
INDICACAO DE COORDENADAS-MARCOS

ST-XX-XX

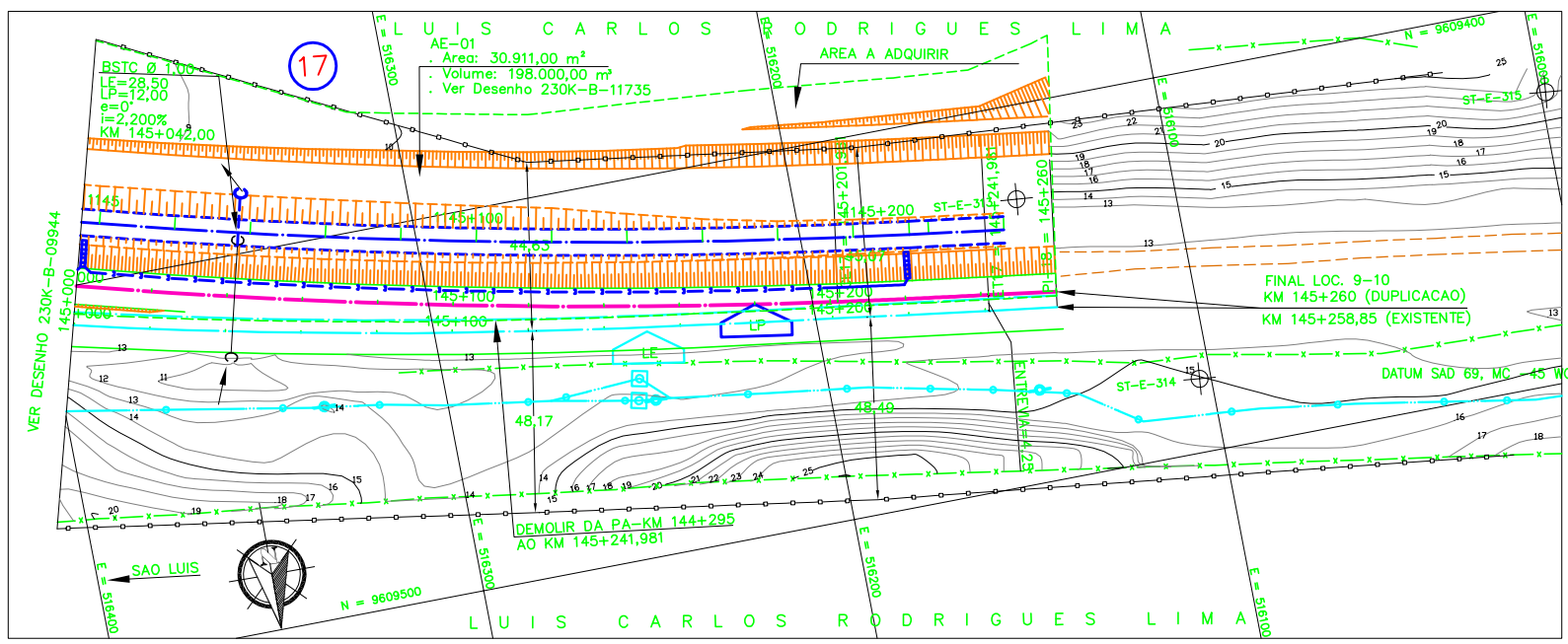
SONDAGEM A TRADO



ESCALA: H



| CURVA Nº | ELEMENTOS GEOMETRICOS | | | | | PONTOS NOTAVEIS | ESTACAS | COORDENADAS | | |
|----------|-----------------------|--------|-----------|---------|---------|----------------------------|---|--|--|---|
| | RAIO | LC | AC | D/DC | T | | | E | N | X |
| 17 | 1718,883 | 40,000 | 23°19'35" | 699,799 | 354,814 | TE EC PI CE ET | 144+462,182 144+502,182 - 145+201,981 145+241,981 | 516.878,68 516.844,93 516.545,66 516.193,40 516.153,82 | 9.609.179,13 9.609.200,61 9.609.392,90 9.609.442,48 9.609.448,23 | |



NOTAS

1. AS MEDIDAS ESTAO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;
2. AS COORDENADAS ESTAO NO SISTEMA DE PROJECAO UTM.
3. SE PLOTADO EM A3, A ESCALA SERA 1:2000.
4. O GREIDE DE TERRAPLENAGEM REFERE-SE AO TOPO DE SUBLASTRO.

DOCUMENTOS DE REFERENCIA

1. 230K-B-09918.

| REV. | T.E. | DESCRICAO | PROJ. | DES. | VER. | APR. | DATA |
|------|------|--------------------|-------|------|------|------|----------|
| 0 | C | APROVADO PELA VALE | JDC | TSS | DGT | ASX | 02/10/08 |
| 0 | C | PARA CONHECIMENTO | JDC | TSS | DGT | JFC | 18/08/08 |

REVISOES

| T.E. | TIPO DE EMISSAO | (A) PRELIMINAR | (B) PARA APROVACAO | (C) PARA CONHECIMENTO | (D) PARA COTACAO | (E) PARA CONSTRUCAO | (F) CONFORME COMPRADO | (G) CONFORME CONSTRUIDO | (H) CANCELADO | (V) VALIDADO |
|------|-----------------|----------------|--------------------|-----------------------|------------------|---------------------|-----------------------|-------------------------|---------------|--------------|
|------|-----------------|----------------|--------------------|-----------------------|------------------|---------------------|-----------------------|-------------------------|---------------|--------------|

ESTRADA DE FERRO CARAJAS N1030-02

FERROVIA - KM 0,00 AO KM 331,03

DUPLICACAO FERROVIA - LOTE 02

SEGMENTO - KM 129+480 AO KM 145+520

PROJETO GEOMETRICO - KM 145+000 AO KM 145+260

| | | | | |
|--------|----|----------------------|--------------|---------|
| ESCALA | SE | Nº CONTRATADA | Nº VALE | REVISAO |
| 1:1000 | | VRD01-PBF1-PG-278-01 | 230K-B-09945 | 0 |

Promon

AV APROVADO E VALIDADO

AC APROVADO COM COMENTARIO

RE NAO APROVADO / REEMITIR

EL NAO APROVADO / ELIMINAR

Nome: ANDRE LUIZ CRUSIUS

Funcao: COORDENADOR TECNICO DATA: 17/10/08

ODEBRECHT

AV APROVADO E VALIDADO

AC APROVADO COM COMENTARIO

RE NAO APROVADO / REEMITIR

EL NAO APROVADO / ELIMINAR

Nome: MARIO SCHMIDT

Funcao: GERENTE DE ENGENHARIA DATA: 17/10/08