

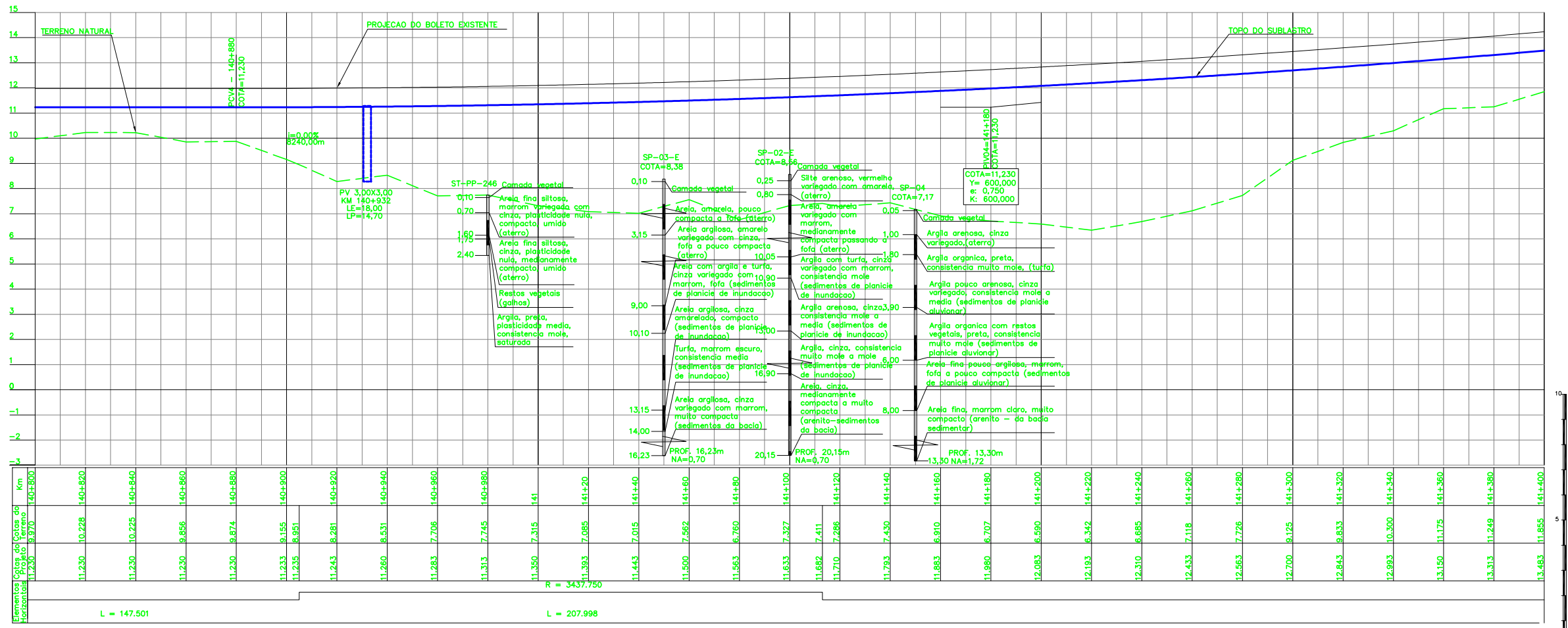
LENGENDAS

EXISTENTE	PROJETO

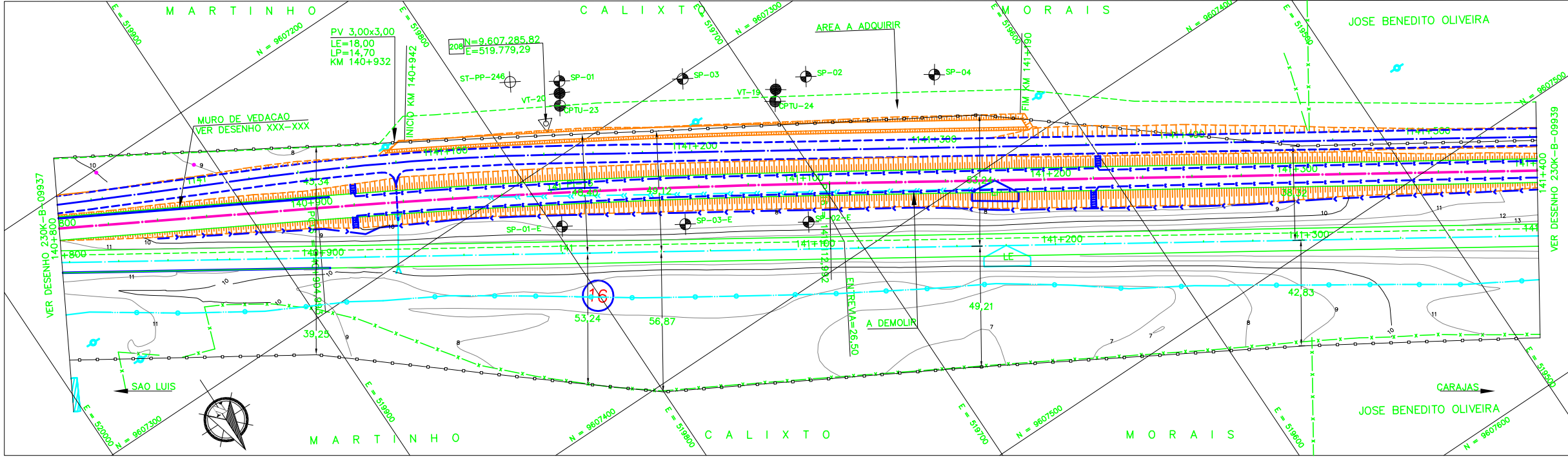


INDICACAO DE NORTE
INDICACAO DE COORDENADAS-MARCOS

- ST-XX-XX SONDAGEM A TRADO
- SP-XX SONDAGEM A PERCUSSAO
- VT-XX VANE TEST
- CPTU-XX CPTU



CURVA N°	ELEMENTOS GEOMETRICOS					PONTOS NOTAVEIS	ESTACAS	COORDENADAS		
	RAIO	LC	AC	D/DC	Y			E	N	X
16	3437,750	-	3'28"00"	207,998	104,030	PC EC PI CE PT	140+904,993 - - - 141+112,992	519,875,47 - 519,784,69 - - 519,697,14	9.607,262,90 - 9.607,313,70 - - 9.607,369,90	



Promon

AV APROVADO E VALIDADO
 AC APROVADO COM COMENTARIO
 RE NAO APROVADO / REEMITIR
 EL NAO APROVADO / ELIMINAR

Nome: ANDRE LUIZ CRUSIUS
 Funcao: COORDENADOR TECNICO, DATA: 17/10/08

ODEBRECHT

AV APROVADO E VALIDADO
 AC APROVADO COM COMENTARIO
 RE NAO APROVADO / REEMITIR
 EL NAO APROVADO / ELIMINAR

Nome: MARIO SCHMIDT
 Funcao: GERENTE DE ENGENHARIA, DATA: 17/10/08

NOTAS	DOCUMENTOS DE REFERENCIA	REVISOES	ESCALA	N° CONTRATADA	N° VALE	REVISAO																								
1. AS MEDIDAS ESTAO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO; 2. AS COORDENADAS ESTAO NO SISTEMA DE PROJECAO UTM, DATUM SAD 69, MC -45 WGr; 3. SE PLOTADO EM A3, A ESCALA SERA 1:2000. 4. O GREIDE DE TERRAPLENAGEM REFERE-SE AO TOPO DE SUBLASTRO.	1. 230K-B-09918.	<table border="1"> <tr> <th>REV.</th> <th>T.E.</th> <th>DESCRICAO</th> <th>PROJ.</th> <th>DES.</th> <th>VER.</th> <th>APR.</th> <th>DATA</th> </tr> <tr> <td>0</td> <td>C</td> <td>APROVADO PELA VALE</td> <td>JDC</td> <td>TSS</td> <td>DGT</td> <td>ASX</td> <td>02/10/08</td> </tr> <tr> <td>0</td> <td>C</td> <td>PARA CONHECIMENTO</td> <td>JDC</td> <td>TSS</td> <td>DGT</td> <td>JFC</td> <td>18/08/08</td> </tr> </table>	REV.	T.E.	DESCRICAO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA	0	C	APROVADO PELA VALE	JDC	TSS	DGT	ASX	02/10/08	0	C	PARA CONHECIMENTO	JDC	TSS	DGT	JFC	18/08/08	1:1000	VRD01-PBF1-PG-271-01	230K-B-09938	0
REV.	T.E.	DESCRICAO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA																							
0	C	APROVADO PELA VALE	JDC	TSS	DGT	ASX	02/10/08																							
0	C	PARA CONHECIMENTO	JDC	TSS	DGT	JFC	18/08/08																							

VALE **VEGA**

ESTRADA DE FERRO CARAJAS N1030-02

FERROVIA - KM 0,00 AO KM 331,03
DUPLICACAO FERROVIA - LOTE 02
SEGMENTO - KM 129+480 AO KM 145+520
PROJETO GEOMETRICO - KM 140+800 AO KM 141+400