

LENGENDAS

EXISTENTE	PROJETO
EIXO E ESTAQUEAMENTO DA LINHA	EIXO E ESTAQUEAMENTO EM PLANTA
NUMERACAO DAS VIAS	NUMERACAO DAS VIAS
MARCO DE POLIGONAL	ACESSO OU CAMINHO DE SERVIÇO (VA)
EDIFICACAO EXISTENTE	CORTE
CERCA	ATERRO
AMV (APARELHO DE MUDANCA DE VIA)	AREA DE SUPRESSAO VEGETAL - ASV
VALETA TRAPEZOIDAL (VT)	INDICACAO DE BORDO
CABO FIBRA OPTICA (CFO)	INDICACAO DO FLUXO
CURVAS DE NIVEL	TOPO DO BOLETO
POSTE DE LINHA DE ALTA TENSÃO	EIXO EM PERFIL
FAIXA DE DOMINIO	

CADASTRO	
D	= DIAMETRO
L	= COMPRIMENTO
e	= ESCONDSIDADE
i	= DECLIVIDADE
BDCC BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO	
BDTC BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO	

PROJETADO	
D	= DIAMETRO
L	= COMPRIMENTO
e	= ESCONDSIDADE
i	= DECLIVIDADE
BDCC BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO	
BDTC BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO	

INDICACAO DE NORTE
INDICACAO DE COORDENADAS-MARCOS
SONDAGEM A TRADO
SONDAGEM A PERCUSSAO

Promon

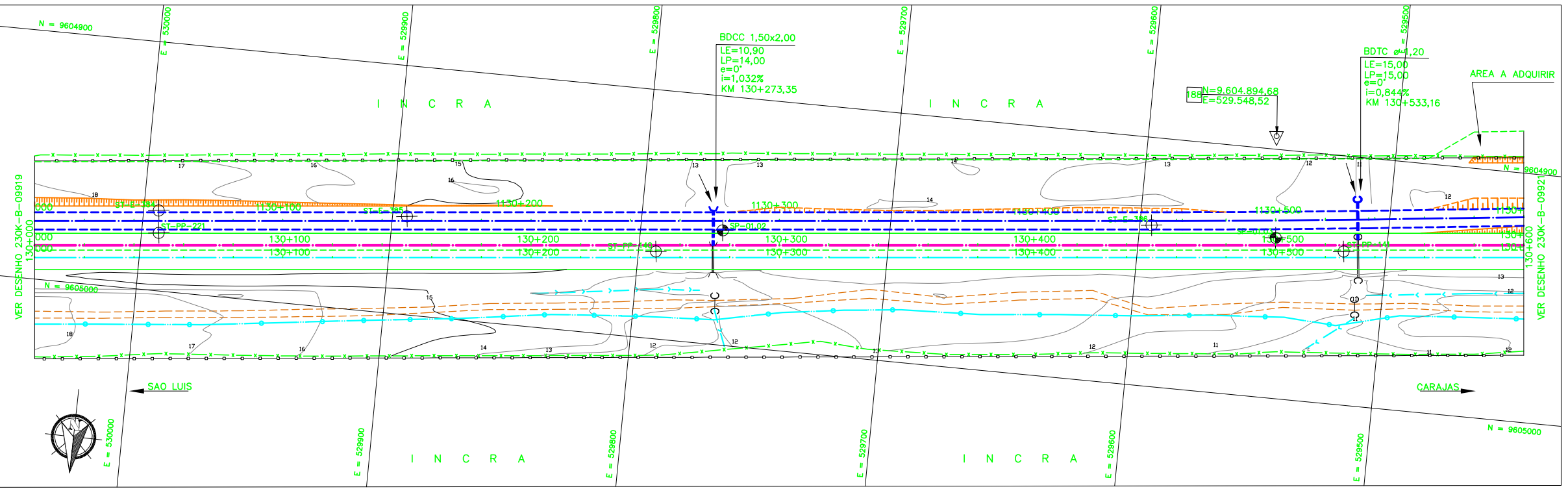
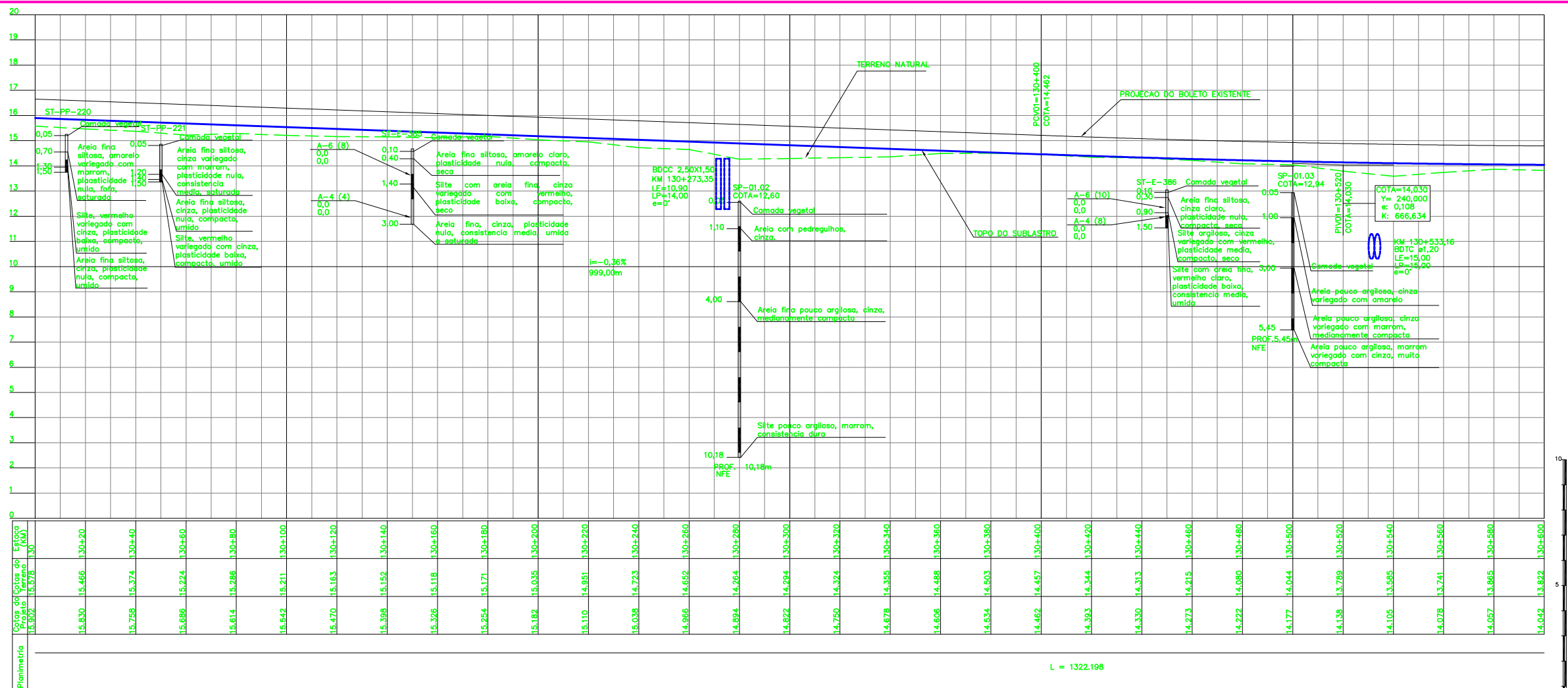
AV APROVADO E VALIDADO
 AC APROVADO COM COMENTARIO
 RE NAO APROVADO / REEMITIR
 EL NAO APROVADO / ELIMINAR

Nome: ANDRE LUIZ CRUSIUS
 Funcao: COORDENADOR TECNICO, DATA: 17/10/08

ODEBRECHT

AV APROVADO E VALIDADO
 AC APROVADO COM COMENTARIO
 RE NAO APROVADO / REEMITIR
 EL NAO APROVADO / ELIMINAR

Nome: MARIO SCHMIDT
 Funcao: GERENTE DE ENGENHARIA, DATA: 17/10/08



NOTAS	DOCUMENTOS DE REFERENCIA	REVISOES	ESCALA	SE	Nº CONTRATADA	Nº VALE	REVISAO																								
1. AS MEDIDAS ESTAO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO; 2. AS COORDENADAS ESTAO NO SISTEMA DE PROJECAO UTM, DATUM SAD 69, MC -45 WG; 3. SE PLOTADO EM A3, A ESCALA SERA 1:2000. 4. O GREIDE DE TERRAPLENAGEM REFERE-SE AO TOPO DE SUBLASTRO.	1. 230K-B-09918.	<table border="1"> <tr> <td>0</td> <td>C</td> <td>APROVADO PELA VALE</td> <td>JDC</td> <td>TSS</td> <td>DGT</td> <td>ASX</td> <td>02/10/08</td> </tr> <tr> <td>0</td> <td>C</td> <td>PARA CONHECIMENTO</td> <td>JDC</td> <td>TSS</td> <td>DGT</td> <td>JFC</td> <td>18/08/08</td> </tr> <tr> <td>REV.</td> <td>T.E.</td> <td>DESCRICAO</td> <td>PROJ.</td> <td>DES.</td> <td>VER.</td> <td>APR.</td> <td>DATA</td> </tr> </table>	0	C	APROVADO PELA VALE	JDC	TSS	DGT	ASX	02/10/08	0	C	PARA CONHECIMENTO	JDC	TSS	DGT	JFC	18/08/08	REV.	T.E.	DESCRICAO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA	1:1000	SE	VRD01-PBF1-PG-253-01	230K-B-09920	0
0	C	APROVADO PELA VALE	JDC	TSS	DGT	ASX	02/10/08																								
0	C	PARA CONHECIMENTO	JDC	TSS	DGT	JFC	18/08/08																								
REV.	T.E.	DESCRICAO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA																								

VALE **VEGA**

ESTRADA DE FERRO CARAJAS N1030-02

FERROVIA - KM 0,00 AO KM 331,03
DUPLICACAO FERROVIA - LOTE 02
SEGMENTO - KM 129+480 AO KM 145+520
PROJETO GEOMETRICO - KM 130+000 AO KM 130+600