

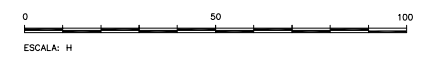
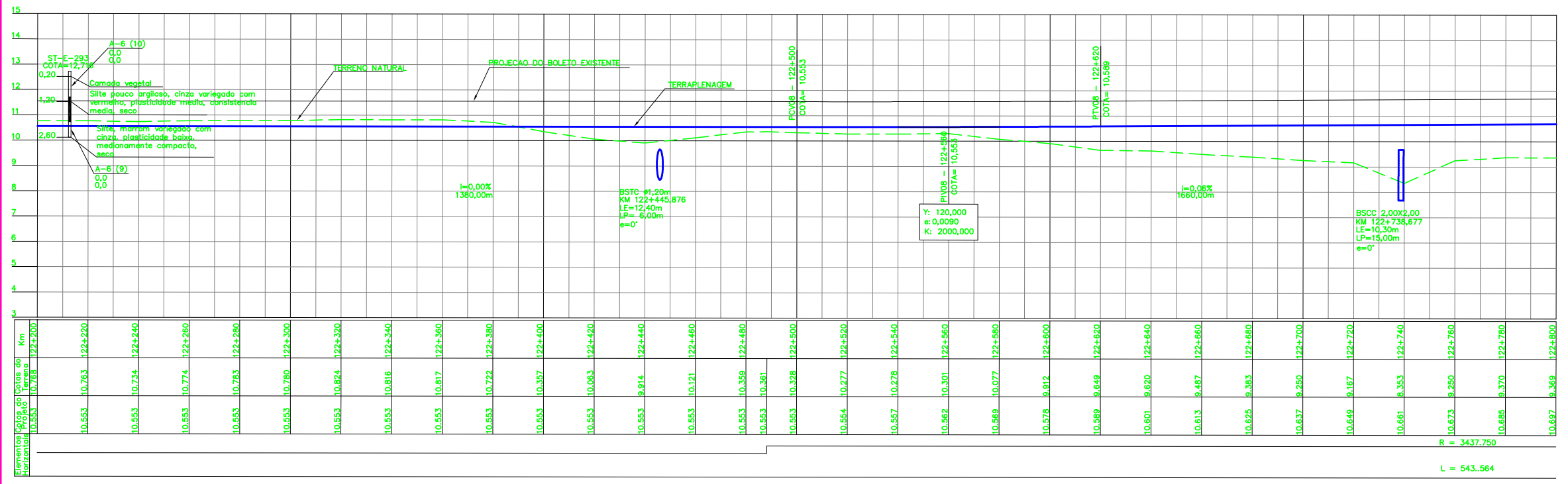
LEGENDA

EXISTENTE	PROJETO
EIXO E ESTAQUEAMENTO DA LINHA	EIXO E ESTAQUEAMENTO EM PLANTA
INDICACAO DE BORDO	INDICACAO DE BORDO
BOLETO	NUMERACAO DAS VIAS
MARCO DE POLIGONAL	NUMERO DAS CURVAS PROJETADAS
ACESSO OU ESTRADA DE SERVIÇO (VA)	ACESSO OU ESTRADA DE SERVIÇO
CURVAS DE NIVEL	CORTE
POSTE E LINHA DE ALTA TENSÃO	ATERRO
PERFIL DO TERRENO	EIXO EM PERFIL
CERCA	INDICACAO DE FLUXO
CANALETA RETANGULAR (CR)	RN--REFERENCIA DE NIVEL
VALETA TRAPEZOIDAL (VT)	PASSAGEM DE VEICULOS (PV)
FIBRA OTICA (CFO)	AMV (APARELHO DE MUDANCA DE VIA)
FAIXA DE DOMINIO	BORDA DE D'AGUA EM DEGRAUS (DD)
PASSAGEM DE VEICULOS (PV)	VALETA TRAPEZOIDAL (VT)
EDIFICACAO	DISSIPADOR DE ENERGIA (DE)
HIDROGRAFIA	OBRA DE ARTE ESPECIAL
AMV (APARELHO DE MUDANCA DE VIA)	PORTERA
OBRA DE ARTE ESPECIAL	EDIFICACAO PROJETADA
PLACA DE SINALIZACAO	SARETA TRIANGULAR (STC)

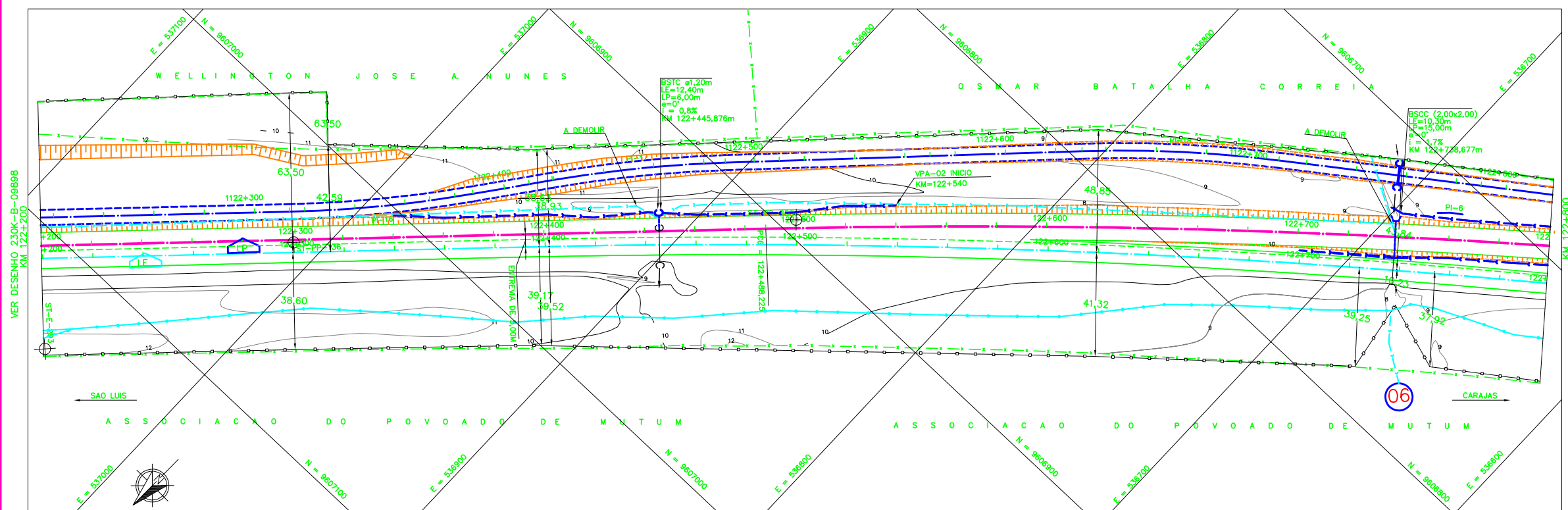
CADASTRO	
D = DIAMETRO	BSTC BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
LP = COMPRIMENTO	BDTC BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
e = ESCONDSIDADE	BTTC BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO
i = DECLIVIDADE	BSCC BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
	BDCC BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO
	BTCC BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO
	BQCC BUEIRO QUADRUPLIO CELULAR DE CONCRETO
	BS*CC BUEIRO SEXTUPLIO CELULAR DE CONCRETO

PROJETADO	
D = DIAMETRO	BSTC BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
LP = COMPRIMENTO	BDTC BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
e = ESCONDSIDADE	BTTC BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO
i = DECLIVIDADE	BSCC BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
	BDCC BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO
	BTCC BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO
	BQCC BUEIRO QUADRUPLIO CELULAR DE CONCRETO
	BS*CC BUEIRO SEXTUPLIO CELULAR DE CONCRETO

SP-N	SONDAGEM A PERCUSSAO
ST-N	SONDAGEM A TRADO
VT-N	VANE TEST
CPTU-N	CPTU
	INDICACAO DE NORTE



QUADRO DE CURVAS									
CURVA N°	ELEMENTOS GEOMETRICOS					PONTOS NOTAVEIS INICIO	ESTACAS	COORDENADAS	
	RAIO	LC	AC	D/DC	T			E	N
06	3437,00	-	9°03'34"	543,564	-	PC 122+488,225 PI - PT 123+31,789	536,877,17 536,683,18 536,461,51	9.606.904,86 9.606.713,70 9.606.555,47	



NOTAS
1. AS MEDIDAS ESTAO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;
2. AS COORDENADAS ESTAO NO SISTEMA DE PROJECAO UTM, DATUM SAD 69, MC -45 WGR;
3. SE PLOTADO EM A3, A ESCALA SERA 1/2000;
4. O GREIDE DE PROJETO REFERE-SE AO GREIDE DE TERRAPLENAGEM.

DOCUMENTOS DE REFERENCIA
1. 230K-B-09880 - PROJETO GEOMETRICO - DUPLICACAO

REV.	T.E.	DESCRICAO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA
Q	C	VALIDADO ATENDENDO O RAP RL-200K-G-23025	JDC	TSS	DGT	ASX	27/08/09
B	B	REVISADO PARA ATENDER O RAP RL-200K-G-23025	JDC	TSS	DGT	ASX	05/08/09
A	B	PARA APROVACAO	JDC	TSS	DGT	ASX	24/04/09

REVISOES										
T.E.	TIPO DE EMISSAO	(A) PRELIMINAR	(B) PARA APROVACAO	(C) PARA CONHECIMENTO	(D) PARA COTACAO	(E) PARA CONSTRUCAO	(F) CONFORME COMPRADO	(G) CONFORME CONSTRUIDO	(H) CANCELADO	(V) VALIDADO
ESCALA	SE	N° CONTRATADA		N° VALE		REVISAO				
1/1000		VRD01-PBF2-PG-232-01		230K-B-09899		0				

ESTRADA DE FERRO CARAJAS N1030-02

FERROVA - KM 0,00 A KM 331,03
PROGRAMA CAPACITACAO LOGISTICA NORTE - LOTE 02
SEGMENTO KM 111+480 AO KM 125+560
PROJETO GEOMETRICO - KM 122+200 AO KM 122+800