

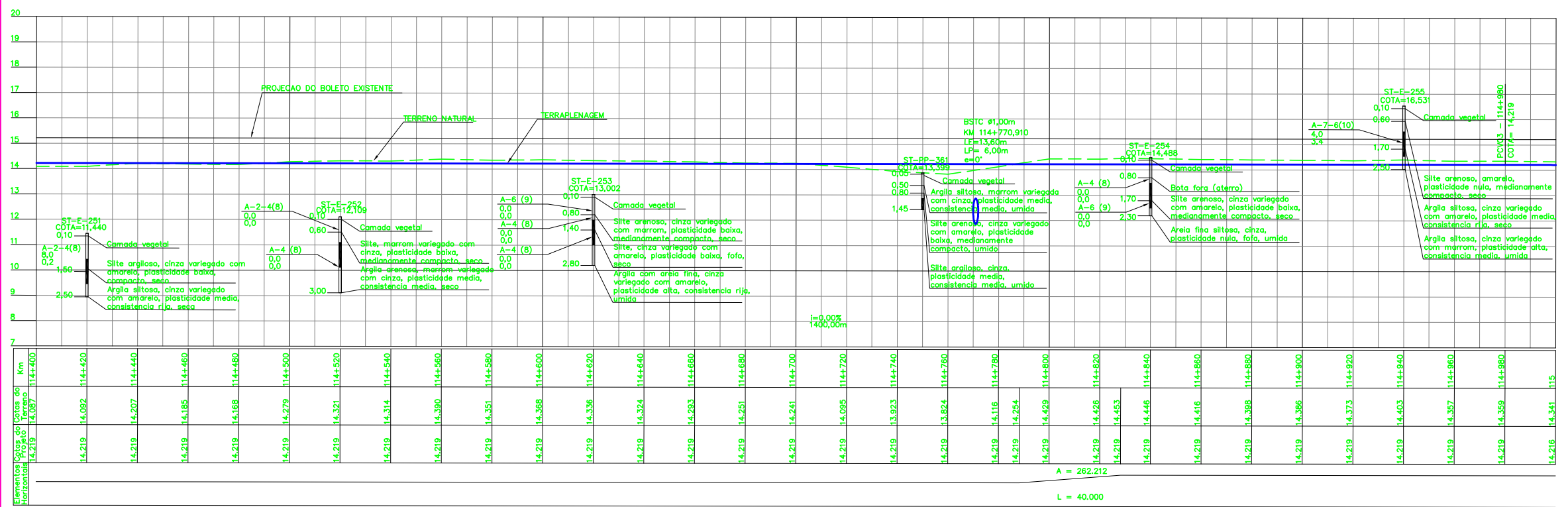
LEGENDA

EXISTENTE	PROJETO
EIXO E ESTAQUEAMENTO DA LINHA	EIXO E ESTAQUEAMENTO EM PLANTA
INDICACAO DE BORDO	INDICACAO DE BORDO
BOLETO	NUMERACAO DAS VIAS
NUMERACAO DAS VIAS	NUMERO DAS CURVAS PROJETADAS
MARCO DE POLIGONAL	ACESSO OU ESTRADA DE SERVIÇO
ACESSO OU ESTRADA DE SERVIÇO (VA)	CORTE
CURVAS DE NIVEL	ATERRO
POSTE E LINHA DE ALTA TENSAO	EIXO EM PERFIL
PERFIL DO TERRENO	INDICACAO DE FLUXO
CERCA	RN-REFERENCIA DE NIVEL
CANALETA RETANGULAR (CR)	PASSAGEM DE VEICULOS (PV)
VALETA TRAPEZOIDAL (VT)	AMV (APARELHO DE MUDANCA DE VIA)
FIBRA OTICA (CFO)	BORDA DE D'AGUA EM DEGRAUS (DD)
PASSAGEM DE VEICULOS (PV)	VALETA TRAPEZOIDAL (VT)
EDIFICACAO	DISSIPADOR DE ENERGIA (DE)
HIDROGRAFIA	OBRA DE ARTE ESPECIAL
AMV (APARELHO DE MUDANCA DE VIA)	PORTERA
OBRA DE ARTE ESPECIAL	EDIFICACAO PROJETADA
PLACA DE SINALIZACAO	SARIETA TRIANGULAR (STC)

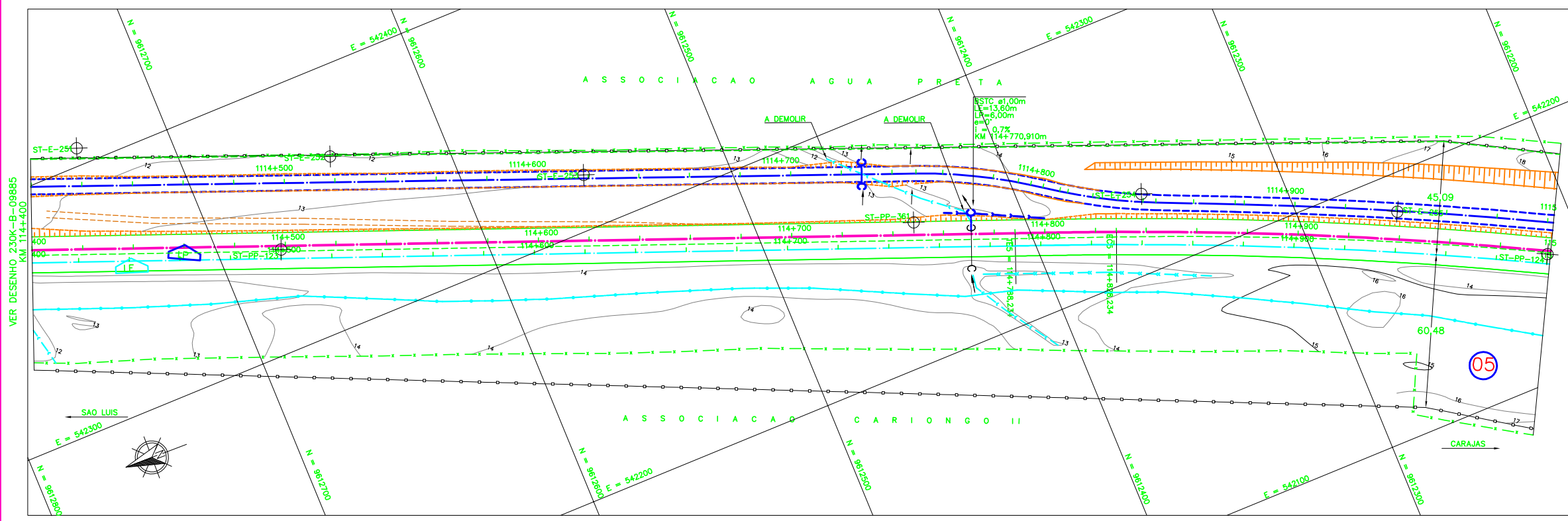
CADASTRO	
D = DIAMETRO	
LP = COMPRIMENTO	
= ESCONDSIDADE	
I = DECLIVIDADE	
BSTC	BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
BDTC	BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
BTTC	BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO
BSOC	BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
BDCC	BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO
BTCC	BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO
BQCC	BUEIRO QUADRUPLA CELULAR DE CONCRETO
BS*CC	BUEIRO SEXTUPLA CELULAR DE CONCRETO

PROJETADO	
D = DIAMETRO	
LP = COMPRIMENTO	
= ESCONDSIDADE	
I = DECLIVIDADE	
BSTC	BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
BDTC	BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
BTTC	BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO
BSOC	BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
BDCC	BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO
BTCC	BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO
BQCC	BUEIRO QUADRUPLA CELULAR DE CONCRETO
BS*CC	BUEIRO SEXTUPLA CELULAR DE CONCRETO

SP-N	SONDAGEM A PERCUSSAO
ST-N	SONDAGEM A TRADO
VT-N	VANE TEST
CPTU-N	CPTU
	INDICACAO DE NORTE



CURVA N°	ELEMENTOS GEOMETRICOS					PONTOS NOTAVES	ESTACAS	COORDENADAS	
	RAIO	LC	AC	D/DC	T			E	N
05	1718,880	40,000	22°44'06"	682,050	345,570	TE	114+788,234	542.234,88	9.612.405,72
						EC	114+828,234	542.220,17	9.612.368,52
						PI	-	542.094,18	9.612.045,81
						CE	115+510,283	541.847,31	9.611.802,76
						ET	115+550,283	541.818,93	9.611.774,57



NOTAS	
1.	AS MEDIDAS ESTAO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;
2.	AS COORDENADAS ESTAO NO SISTEMA DE PROJECAO UTM, DATUM SAD 69, MC -45 WGR;
3.	SE PLOTADO EM A3, A ESCALA SERA 1/2000;
4.	O GREIDE DE PROJETO REFERE-SE AO GREIDE DE TERRAPLENAGEM.

DOCUMENTOS DE REFERENCIA	
1.	230K-B-09880 - PROJETO GEOMETRICO - DUPLICACAO

REV.	T.E.	DESCRICAO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA
0	C	VALIDADO ATENDENDO O RAP RL-200K-G-23025	JDC	TSS	DGT	ASX	27/08/09
B	B	REVISADO PARA ATENDER O RAP RL-200K-G-23025	JDC	TSS	DGT	JFC	05/08/09
A	B	PARA APROVACAO	JDC	TSS	DGT	JFC	17/04/09

T.E.	
(A)	PRELIMINAR
(B)	PARA APROVACAO
(C)	PARA CONHECIMENTO
(D)	PARA COTACAO
(E)	PARA CONSTRUCAO
(F)	CONFORME COMPRADO
(G)	CONFORME CONSTRUIDO
(H)	CANCELADO
(V)	VALIDADO

ESTRADA DE FERRO CARAJAS N1030-02

FERROVA - KM 0,00 A KM 331,03
PROGRAMA CAPACITACAO LOGISTICA NORTE - LOTE 02
SEGMENTO KM 111+480 AO KM 125+560
PROJETO GEOMETRICO - KM 114+400 AO KM 115+000

ESCALA	SE	N° CONTRATADA	N° VALE	REVISAO
1/1000		VRD01-PBF2-PG-219-01	230K-B-09886	0