

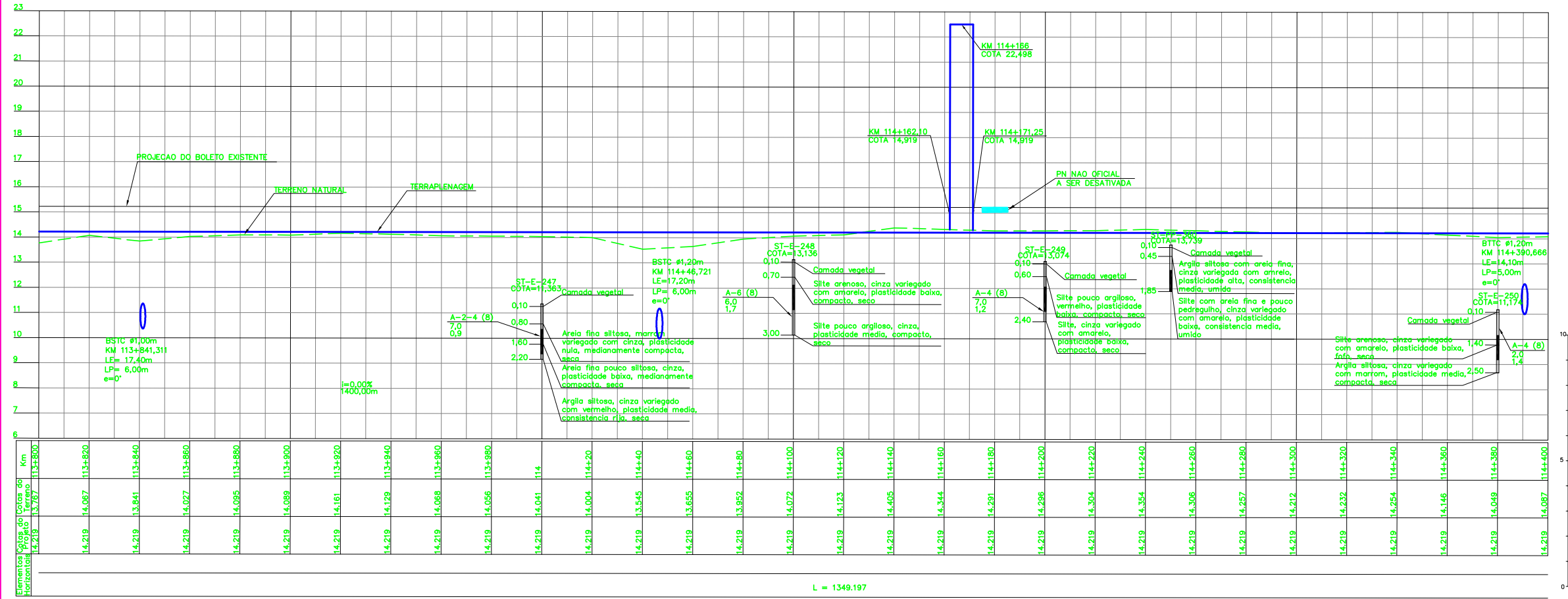
# LEGENDA

EXISTENTE	PROJETO
EXISTENTE E ESTACAMENTO DA LINHA	EXISTENTE E ESTACAMENTO EM PLANTA
INDICACAO DE BORDO	INDICACAO DE BORDO
BOLETO	NUMERACAO DAS VIAS
MARCO DE POLIGONAL	NUMERO DAS CURVAS PROJETADAS
ACESSO OU ESTRADA DE SERVIÇO (VA)	ACESSO OU ESTRADA DE SERVIÇO
CURVAS DE NIVEL	CORTE
POSTE E LINHA DE ALTA TENSÃO	ATERRIO
PERFIL DO TERRENO	EXISTENTE EM PERFIL
CERCA	INDICACAO DE FLUXO
CANALETA RETANGULAR (CR)	RN-REFERENCIA DE NIVEL
VALETA TRAPEZOIDAL (VT)	PASSAGEM DE VEICULOS (PV)
FAIXA DE DOMINIO	AMV (APARELHO DE MUDANCA DE VIA)
PASSAGEM DE VEICULOS (PV)	DESVIA D'ÁGUA EM DEGRAUS (DD)
EDIFICACAO	VALETA TRAPEZOIDAL (VT)
HIDROGRAFIA	DISSIPADOR DE ENERGIA (DE)
AMV (APARELHO DE MUDANCA DE VIA)	OBRA DE ARTE ESPECIAL
OBRA DE ARTE ESPECIAL	PORTERA
PLACA DE SINALIZACAO	EDIFICACAO PROJETADA
	SINALIZACAO TRIANGULAR (STC)

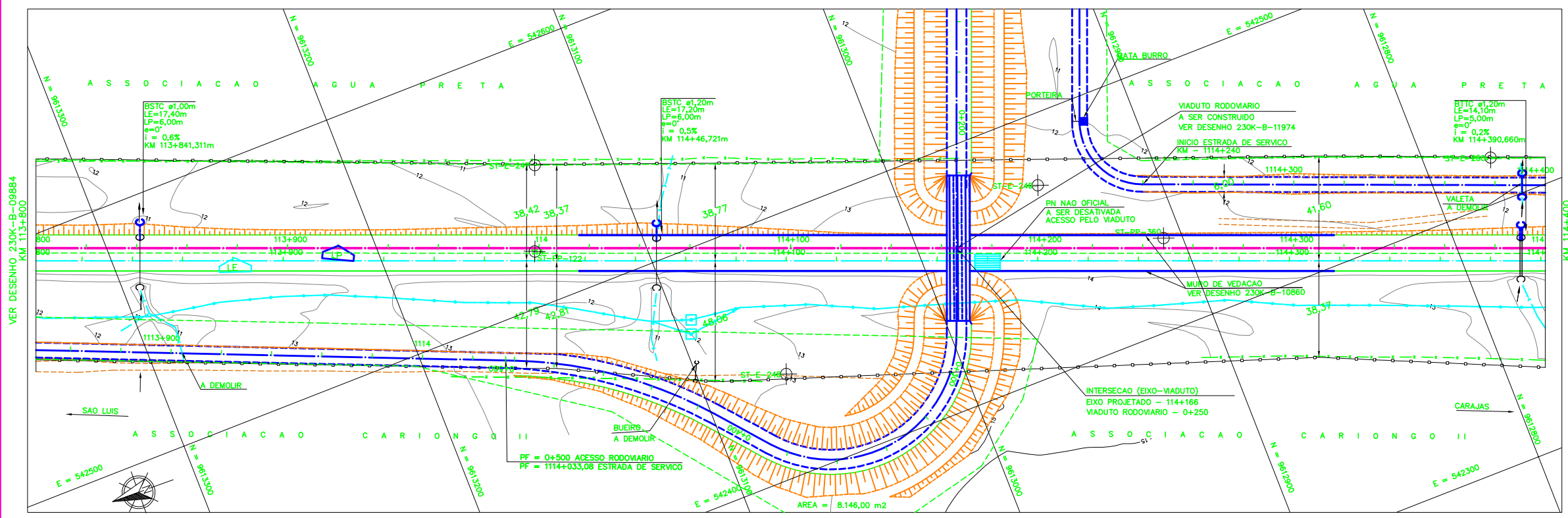
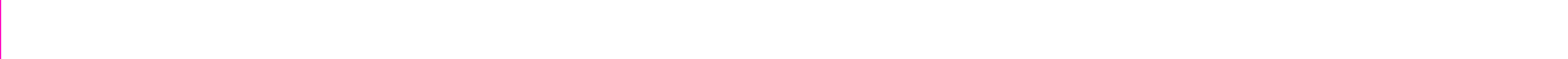
CADASTRO	
D = DIAMETRO	BSTC BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
LP = COMPRIMENTO	BBTC BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
e = ESCONDIJADA	BTTC BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO
i = DECLIVIDADE	BSCC BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
D = DIAMETRO	BDDC BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO
LP = COMPRIMENTO	BTCC BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO
e = ESCONDIJADA	BQCC BUEIRO QUADRUPLA CELULAR DE CONCRETO
i = DECLIVIDADE	BS*CC BUEIRO SEXTUPLO CELULAR DE CONCRETO

PROJETADO	
D = DIAMETRO	BSTC BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
LP = COMPRIMENTO	BBTC BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
e = ESCONDIJADA	BTTC BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO
i = DECLIVIDADE	BSCC BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
D = DIAMETRO	BDDC BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO
LP = COMPRIMENTO	BTCC BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO
e = ESCONDIJADA	BQCC BUEIRO QUADRUPLA CELULAR DE CONCRETO
i = DECLIVIDADE	BS*CC BUEIRO SEXTUPLO CELULAR DE CONCRETO

SP-N	SONDAGEM A PERCUSSAO
ST-N	SONDAGEM A TRADO
VT-N	VANE TEST
CPTU-N	CPTU
	INDICACAO DE NORTE



Elementos do Terreno	Km	Elementos do Terreno	Km
14,219	113+800	14,219	114+000
14,219	113+820	14,219	114+020
14,219	113+840	14,219	114+040
14,219	113+860	14,219	114+060
14,219	113+880	14,219	114+080
14,219	113+900	14,219	114+100
14,219	113+920	14,219	114+120
14,219	113+940	14,219	114+140
14,219	113+960	14,219	114+160
14,219	113+980	14,219	114+180
14,219	114+000	14,219	114+200
14,219	114+020	14,219	114+220
14,219	114+040	14,219	114+240
14,219	114+060	14,219	114+260
14,219	114+080	14,219	114+280
14,219	114+100	14,219	114+300
14,219	114+120	14,219	114+320
14,219	114+140	14,219	114+340
14,219	114+160	14,219	114+360
14,219	114+180	14,219	114+380
14,219	114+200	14,219	114+400



NOTAS
1. AS MEDIDAS ESTAO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;
2. AS COORDENADAS ESTAO NO SISTEMA DE PROJECAO UTM, DATUM SAD 69, MC -45 WGR;
3. SE PLOTADO EM A3, A ESCALA SERA 1/2000;
4. O GREIDE DE PROJETO REFERE-SE AO GREIDE DE TERRAPLENAGEM.

DOCUMENTOS DE REFERENCIA
1. 230K-B-09880 - PROJETO GEOMETRICO - DUPLICACAO

REV.	T.E.	DESCRICAO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA
0	C	VALIDADO ATENDENDO O RAP RL-200K-G-23025	JDC	TSS	DGT	ASX	27/08/09
B	B	REVISADO PARA ATENDER O RAP RL-200K-G-23025	JDC	TSS	DGT	JFC	05/08/09
A	B	PARA APROVACAO	JDC	TSS	DGT	JFC	17/04/09

REVISOES										
T.E.	TIPO DE EMISSAO	(A) PRELIMINAR	(B) PARA APROVACAO	(C) PARA CONHECIMENTO	(D) PARA COTACAO	(E) PARA CONSTRUCAO	(F) CONFORME COMPRADO	(G) CONFORME CONSTRUIDO	(H) CANCELADO	(V) VALIDADO
ESCALA	SE	N° CONTRATADA		N° VALE		REVISAO				
1/1000		VRD01-PBF2-PG-218-01		230K-B-09885		0				

**ESTRADA DE FERRO CARAJAS N1030-02**

**FERROVIA - KM 0,00 A KM 331,03**  
**PROGRAMA CAPACITACAO LOGISTICA NORTE - LOTE 02**  
**SEGMENTO KM 111+480 AO KM 125+560**  
**PROJETO GEOMETRICO - KM 113+800 AO KM 114+400**