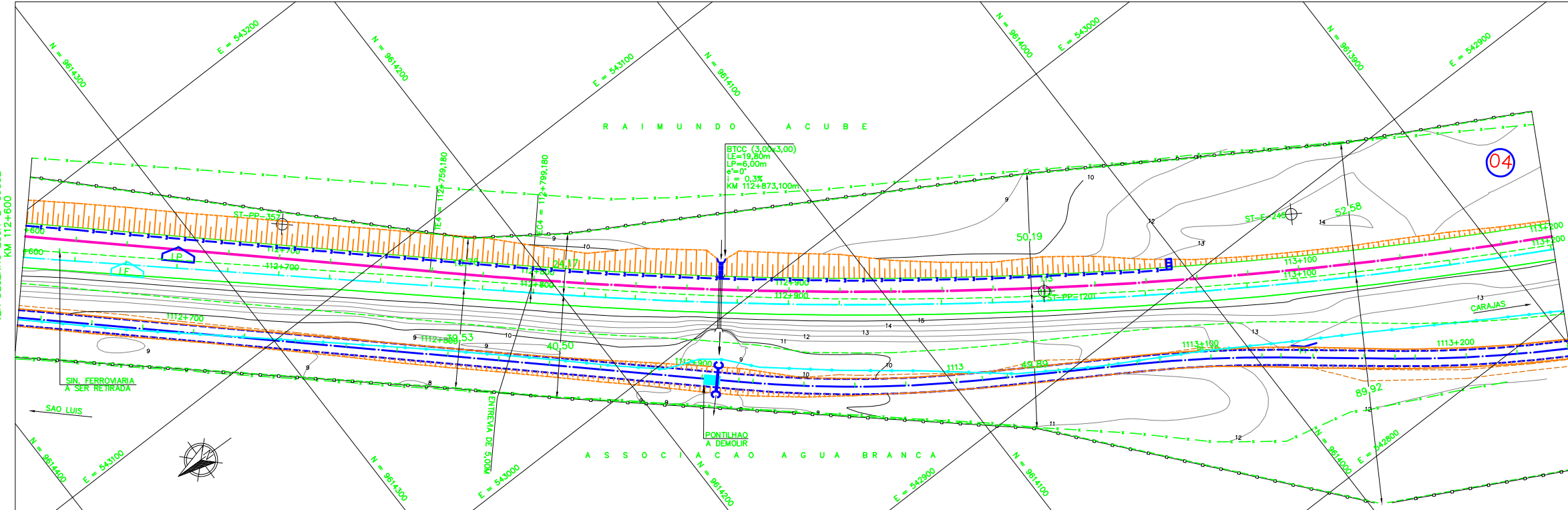


CURVA N°	ELEMENTOS GEOMETRICOS					PONTOS NOTAVEIS	ESTACAS	COORDENADAS	
	RAIO	LC	AC	D/DC	T			E	N
04	1718,880	40,000	19°59'43"	599,857	303,009	INICIO			
						TE	112+759,180	543,084,25	9,614,235,05
						EC	112+799,180	543,057,25	9,614,205,54
						PI	-	542,851,27	9,613,982,40
						CE	113+399,037	542,740,84	9,613,699,50
						ET	113+439,037	542,726,13	9,613,662,31



LEGENDA

EXISTENTE	PROJETO
EXE E ESTEAQUEAMENTO DA LINHA	EXE E ESTEAQUEAMENTO EM PLANTA
INDICACAO DE BORDO	INDICACAO DE BORDO
BOLETO	NUMERACAO DAS VIAS
NUMERACAO DAS VIAS	NUMERO DAS CURVAS PROJETADAS
MARCO DE POLIGONAL	ACESSO OU ESTRADA DE SERVIÇO
ACESSO OU ESTRADA DE SERVIÇO (VA)	CORTE
CURVAS DE NIVEL	ATERRO
POSTE E LINHA DE ALTA TENSAO	EXE EM PERFIL
PERFIL DO TERRENO	INDICACAO DE FLUXO
CERCA	RN-REFERENCIA DE NIVEL
CANALETA RETANGULAR (CR)	PASSAGEM DE VEICULOS (PV)
VALETA TRAPEZOIDAL (VT)	AMY (APARELHO DE MUDANCA DE VIA)
FIBRA OPTICA (FO)	DESCIDA D'AGUA EM DEGRAUS (DD)
FAIXA DE DOMINIO	VALETA TRAPEZOIDAL (VT)
PASSAGEM DE VEICULOS (PV)	DISSIPADOR DE ENERGIA (DE)
EDIFICACAO	OBRA DE ARTE ESPECIAL
HIROGRAFIA	PORTEIRA
AMY (APARELHO DE MUDANCA DE VIA)	EDIFICACAO PROJETADA
OBRA DE ARTE ESPECIAL	SARJETA TRIANGULAR (STC)
PLACA DE SINALIZACAO	

CADASTRO	
D = DIAMETRO	BSTC BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
LP = COMPRIMENTO	BBTC BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
e = ESCONDSIDADE	BTTC BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO
i = DECLIVIDADE	BSCC BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
	BDDC BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO
	BTCC BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO
	BQCC BUEIRO QUADRUPLA CELULAR DE CONCRETO
	BS*CC BUEIRO SEXTUPLA CELULAR DE CONCRETO

PROJETADO	
D = DIAMETRO	BSTC BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
LP = COMPRIMENTO	BBTC BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
e = ESCONDSIDADE	BTTC BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO
i = DECLIVIDADE	BSCC BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
	BDDC BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO
	BTCC BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO
	BQCC BUEIRO QUADRUPLA CELULAR DE CONCRETO
	BS*CC BUEIRO SEXTUPLA CELULAR DE CONCRETO

SP-N	SONDAGEM A PERCUSSAO
ST-N	SONDAGEM A TRADO
VT-N	VANE TEST
CPTU-N	CPTU
	INDICACAO DE NORTE

NOTAS

- AS MEDIDAS ESTAO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;
- AS COORDENADAS ESTAO NO SISTEMA DE PROJECAO UTM, DATUM SAD 69, MC -45 WGR;
- SE PLOTADO EM A3, A ESCALA SERA 1/2000.
- O GREIDE DE PROJETO REFERE-SE AO GREIDE DE TERRAPLENAGEM.

DOCUMENTOS DE REFERENCIA

- 230K-B-09880 - PROJETO GEOMETRICO - ESTRADA DE SERVIÇO

REV.	T.E.	DESCRICAO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA
0	C	VALIDADO ATENDENDO O RAP RL-200K-G-23025	JDC	TSS	DGT	ASX	27/08/09
B	B	REVISADO PARA ATENDER O RAP RL-200K-G-23025	JDC	TSS	DGT	JFC	05/08/09
A	B	PARA APROVACAO	JDC	TSS	DGT	JFC	17/04/09

REVISOES

T.E.	(A) PRELIMINAR	(C) PARA CONHECIMENTO	(E) PARA CONSTRUCAO	(G) CONFORME CONSTRUIDO
TIPO DE EMISSAO	(B) PARA APROVACAO	(D) PARA COTACAO	(F) CONFORME COMPRADO	(H) CANCELADO (V) VALIDADO

ESTRADA DE FERRO CARAJAS N1030-02

FERROVIA - KM 0,00 A KM 331,03

PROGRAMA CAPACITACAO LOGISTICA NORTE - LOTE 02

SEGMENTO KM 111+480 AO KM 125+560

PROJETO GEOMETRICO - KM 112+600 AO KM 113+200

ESCALA	SE	N° CONTRATADA	N° VALE	REVISAO
1/1000		VRD01-PBF2-PG-216-01	230K-B-09883	0