

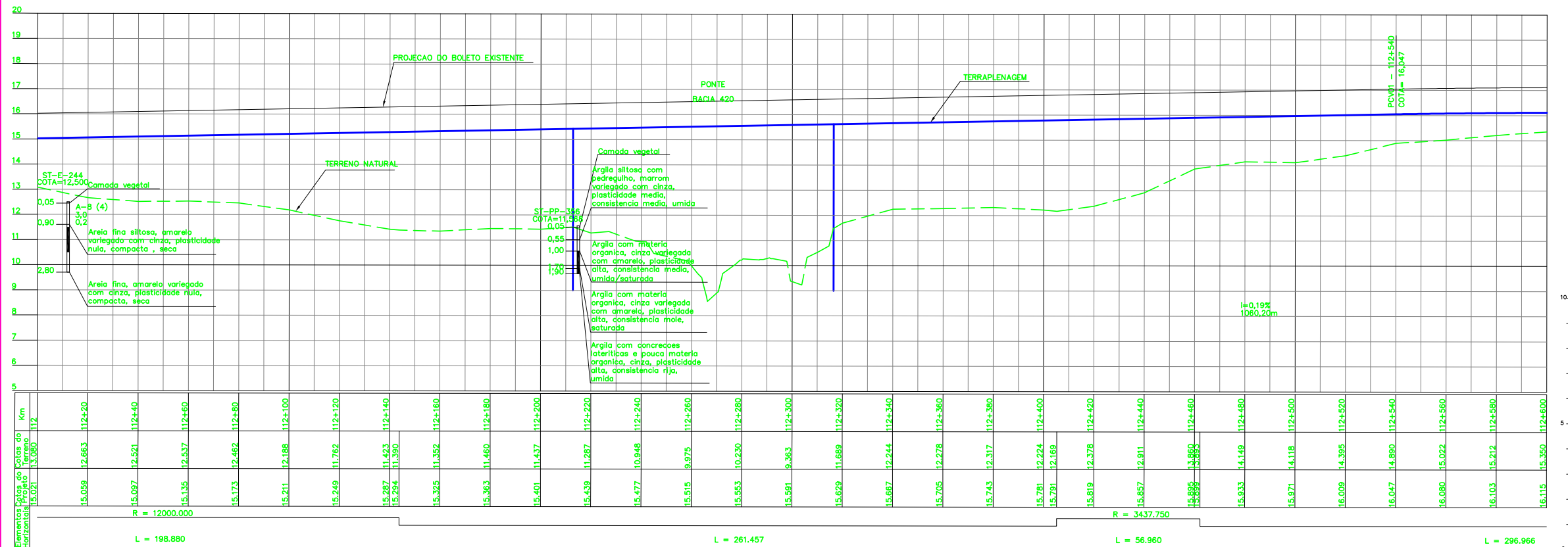
LEGENDA

EXISTENTE	PROJETO
— EIXO E ESTAQUEAMENTO DA LINHA	— EIXO E ESTAQUEAMENTO EM PLANTA
— INDICACAO DE BORDO	— INDICACAO DE BORDO
— BOLETO	— NUMERACAO DAS VIAS
— NUMERACAO DAS VIAS	— NUMERO DAS CURVAS PROJETADAS
— MARCO DE POLIGONAL	— ACESSO OU ESTRADA DE SERVIÇO
— ACESSO OU ESTRADA DE SERVIÇO (VA)	— CORTE
— CURVAS DE NIVEL	— ATERRIO
— POSTE E LINHA DE ALTA TENSAO	— EIXO EM PERFIL
— PERFIL DO TERRENO	— INDICACAO DE FLUXO
— CERCA	— RN—REFERENCIA DE NIVEL
— CANALETA RETANGULAR (CR)	— PASSAGEM DE VEICULOS (PV)
— VALETA TRAPEZOIDAL (VT)	— AMV (APARELHO DE MUDANCA DE VIA)
— FIBRA OTICA (FO)	— DESIDA D'AGUA EM DEGRAUS (DD)
— FAIXA DE DOMINIO	— VALETA TRAPEZOIDAL (VT)
— PASSAGEM DE VEICULOS (PV)	— DISSIPADOR DE ENERGIA (DE)
— EDIFICACAO	— OBRA DE ARTE ESPECIAL
— HIDROGRAFIA	— PORTERA
— AMV (APARELHO DE MUDANCA DE VIA)	— EDIFICACAO PROJETADA
— OBRA DE ARTE ESPECIAL	— SARETA TRIANGULAR (STC)
— PLACA DE SINALIZACAO	

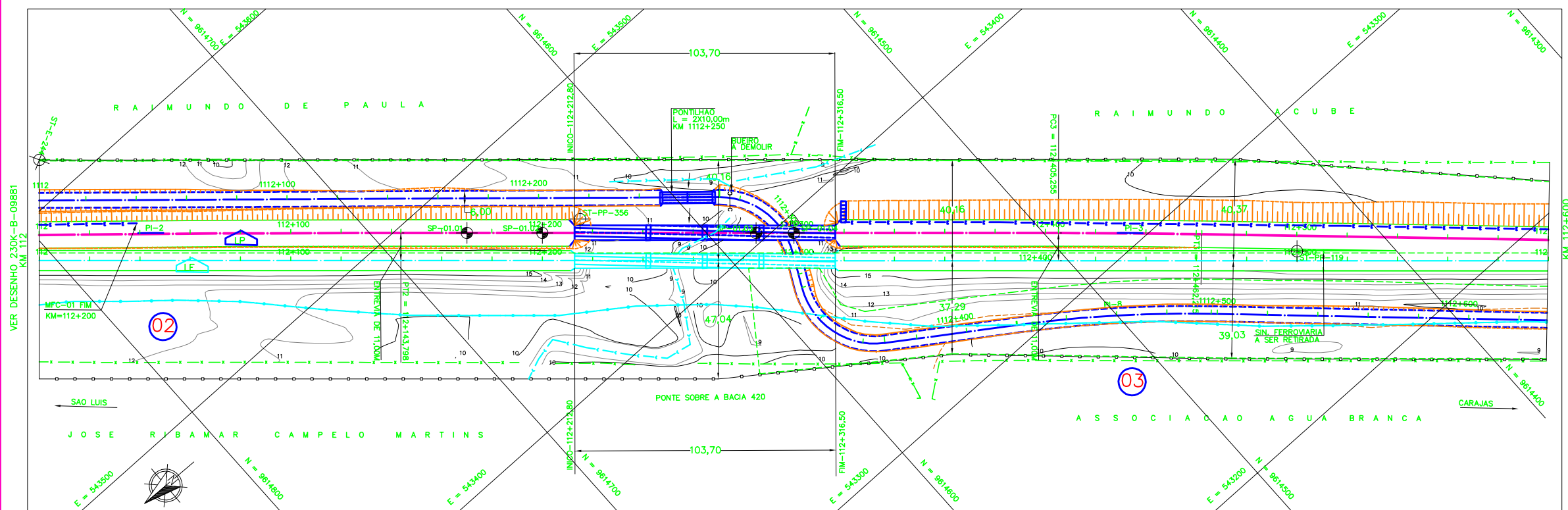
CADASTRO	
D = DIAMETRO	BSTC BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
LP = COMPRIMENTO	BDTC BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
ES = ESCONDISADE	BTTC BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO
I = DECLIVIDADE	BSCC BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
	BDCC BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO
	BTCC BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO
	BQCC BUEIRO QUADRUPLA CELULAR DE CONCRETO
	BS*CC BUEIRO SEXTUPLO CELULAR DE CONCRETO

PROJETADO	
D = DIAMETRO	BSTC BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
LP = COMPRIMENTO	BDTC BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
ES = ESCONDISADE	BTTC BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO
I = DECLIVIDADE	BSCC BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
	BDCC BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO
	BTCC BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO
	BQCC BUEIRO QUADRUPLA CELULAR DE CONCRETO
	BS*CC BUEIRO SEXTUPLO CELULAR DE CONCRETO

SP-N	SONDAGEM A PERCUSSAO
ST-N	SONDAGEM A TRADO
VT-N	VANE TEST
CPTU-N	CPTU
	INDICACAO DE NORTE



CURVA N°	ELEMENTOS GEOMETRICOS					PONTOS NOTAVEIS	ESTACAS	COORDENADAS	
	RAIO	LC	AC	D/DC	T			E	N
02	12.000,00	-	0°56'58"	198,880	99,442	PC	111+944,918	543.629,02	9.614.840,18
						PI	-	543.564,07	9.614.764,88
						PT	112+143,798	543.497,87	9.614.690,67
						PC	112+405,255	543.323,84	9.614.495,55
03	3437,00	-	0°56'58"	56,960	28,480	PI	-	543.304,88	9.614.474,30
						PT	112+462,215	543.285,57	9.614.453,36



NOTAS
1. AS MEDIDAS ESTAO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;
2. AS COORDENADAS ESTAO NO SISTEMA DE PROJECAO UTM, DATUM SAD 69, MC -45 WGR;
3. SE PLOTADO EM A3, A ESCALA SERA 1/2000;
4. O GREIDE DE PROJETO REFERE-SE AO GREIDE DE TERRAPLENAGEM.

DOCUMENTOS DE REFERENCIA
1. 230K-B-09880 - PROJETO GEOMETRICO - DUPLICACAO

REV.	T.E.	DESCRICAO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA
0	C	VALIDADO ATENDENDO O RAP RL-200K-G-23025	JDC	TSS	DGT	ASX	27/08/09
B	B	REVISADO PARA ATENDER O RAP RL-200K-G-23025	JDC	TSS	DGT	ASX	05/08/09
A	B	PARA APROVACAO	JDC	TSS	DGT	ASX	24/04/09

ESTRADA DE FERRO CARAJAS N1030-02

FERROVA - KM 0,00 A KM 331,03
PROGRAMA CAPACITACAO LOGISTICA NORTE - LOTE 02
SEGMENTO KM 111+480 AO KM 125+560
PROJETO GEOMETRICO - KM 112+000 AO KM 112+600

ESCALA SE	N° CONTRATADA	N° VALE	REVISAO
1/1000	VRD01-PBF2-PG-215-01	230K-B-09882	0