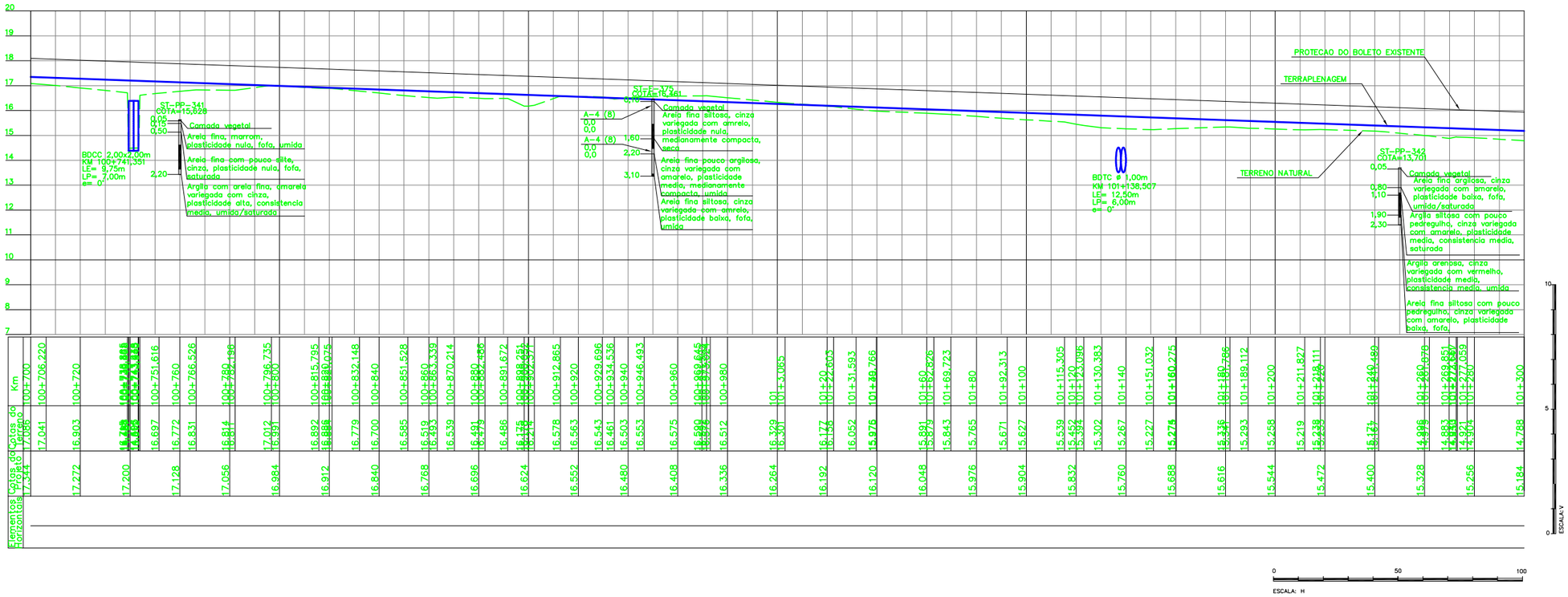

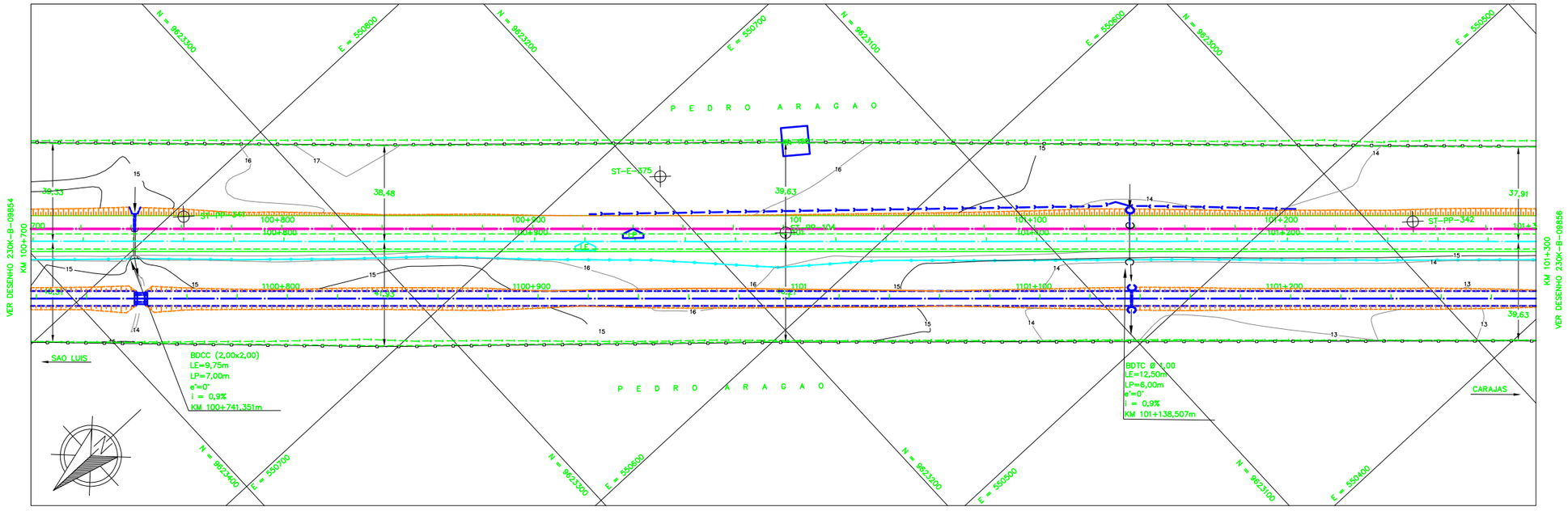

LEGENDA

EXISTENTE	PROJETO
EIXO E ESTAQUEAMENTO DA LINHA	EIXO E ESTAQUEAMENTO EM PLANTA
INDICACAO DE BORDO	INDICACAO DE BORDO
BOLETO	NUMERACAO DAS VIAS
NUMERACAO DAS VIAS	NUMERO DAS CURVAS PROJETADAS
ACESSO OU ESTRADA DE SERVICO (VA)	ACESSO OU ESTRADA DE SERVICO
CURVAS DE NIVEL	CORTE
POSTE E LINHA DE ALTA TENSAO	ATERRO
PERFIL DO TERRENO	EIXO EM PERFIL
CERCA	MURO DE VEDACAO
CANALETA RETANGULAR (CR)	INDICACAO DE FLUXO
VALETA TRAPEZOIDAL (VT)	PASSAGEM DE VEICULOS (PV)
FIBRA OTICA (CFO)	AMV (APARELHO DE MUDANCA DE VIA)
FAIXA DE DOMINIO	VALETA TRAPEZOIDAL (VT)
CRUZ DE SANTO ANDRE	OBRA DE ARTE ESPECIAL
PASSAGEM DE NIVEL (PN)	DRENO PROFUNDO
PASSAGEM DE VEICULOS (PV)	DISSIPADOR DE ENERGIA (DE)
EDIFICACAO	VALETA DE PROTECAO (VP)
HIDROLOGIA	POSTE E LINHA DE ALTA
AMV (APARELHO DE MUDANCA DE VIA)	PORTEIRA
RN-REFERENCIA DE NIVEL	EDIFICACAO PROJETADA
CAIXA DE MANUTENCAO NA FIBRA OTICA (CFO)	

CADASTRO

D = DIAMETRO
LP = COMPRIMENTO
e = ESCONSIDADE
i = DECLIVIDADE

BSTC	BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
BDTC	BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
BTTC	BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO
BSCC	BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
BDCC	BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO
BTCC	BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO
BQCC	BUEIRO QUADRUPLO CELULAR DE CONCRETO
BS*CC	BUEIRO SEXTUPLO CELULAR DE CONCRETO

PROJETADO

D = DIAMETRO
LP = COMPRIMENTO
e = ESCONSIDADE
i = DECLIVIDADE

BSTC	BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
BDTC	BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
BTTC	BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO
BSCC	BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
BDCC	BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO
BTCC	BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO
BQCC	BUEIRO QUADRUPLO CELULAR DE CONCRETO
BS*CC	BUEIRO SEXTUPLO CELULAR DE CONCRETO

AREA DE SUPRESSAO VEGETAL – ASV
A= 1.066.145,40m²

SP-N° SONDAGEM A PERCUSSAO
ST-N° SONDAGEM A TRADO
INDICACAO DE NORTE

NOTAS

1. AS MEDIDAS ESTAO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;
2. AS COORDENADAS ESTAO NO SISTEMA DE PROJECAO UTM, DATUM SAD 69, MC –45 WGr;
3. SE PLOTADO EM A3, A ESCALA SERA 1/2000;
4. O GREIDE DE PROJETO REFERE-SE AO GREIDE DE TERRAPLENAGEM.

DOCUMENTOS DE REFERENCIA

1. 230K-V-06936 – LEVANTAMENTO PLANIALTIMETRICO CADASTRAL
2. 230K-X-07056 – PERFIL GEOMETRICO DOS FUROS DE SONDAGEM
3. 230K-B-09842 – PROJETO GEOMETRICO – DUPLICACAO

REVISOES

REV.	T.E.	DESCRICAO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA
0	C	VALIDADO ATENDENDO O RAP RL-200K-G-23024	JDC	TSS	DGT	ASX	21/08/09
C	B	REVISADO PARA ATENDER O RAP RL-200K-G-23024	JDC	NLG	DGT	ASX	05/06/09
B	B	PARA APROVACAO	JDC	ESP	DGT	ASX	20/03/09
A	B	PARA APROVACAO	JDC	MAF	DGT	ASX	06/01/09

T.E. TIPO DE EMISSAO
(A) PRELIMINAR (B) PARA APROVACAO (C) PARA CONHECIMENTO (D) PARA COTACAO (E) PARA CONSTRUCAO (F) CONFORME COMPRADO (G) CONFORME CONSTRUIDO (H) CANCELADO (V) VALIDADO

VALE — VEGA

ESTRADA DE FERRO CARAJAS — N1030-02

FERROVIA – KM 0,00 A KM 331,03
PROGRAMA CAPACITACAO LOGISTICA NORTE – LOTE 02
SEGMENTO KM 93+600 AO KM 107+880
PROJETO GEOMETRICO – KM 100+700 AO KM 101+300

ESCALA	SE	N° CONTRATADA	N° VALE	REVISAO
1/1000		VRD01-PBF2-PG-188-01	230K-B-09855	0