

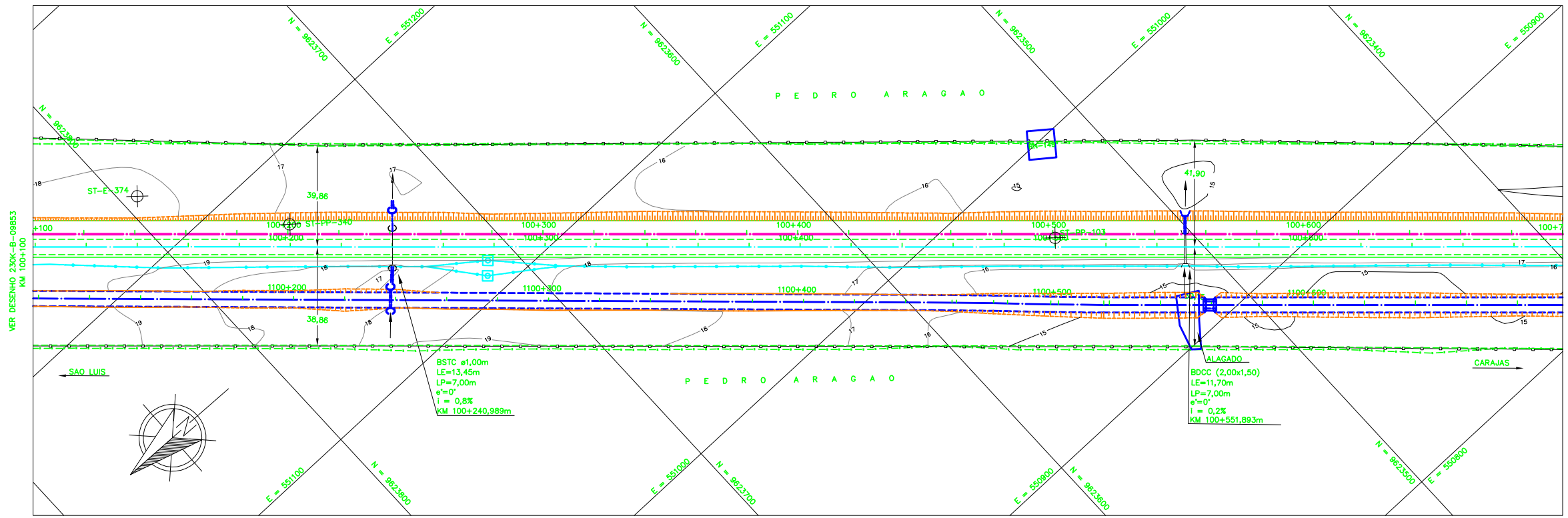
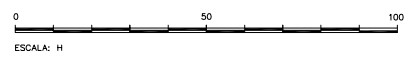
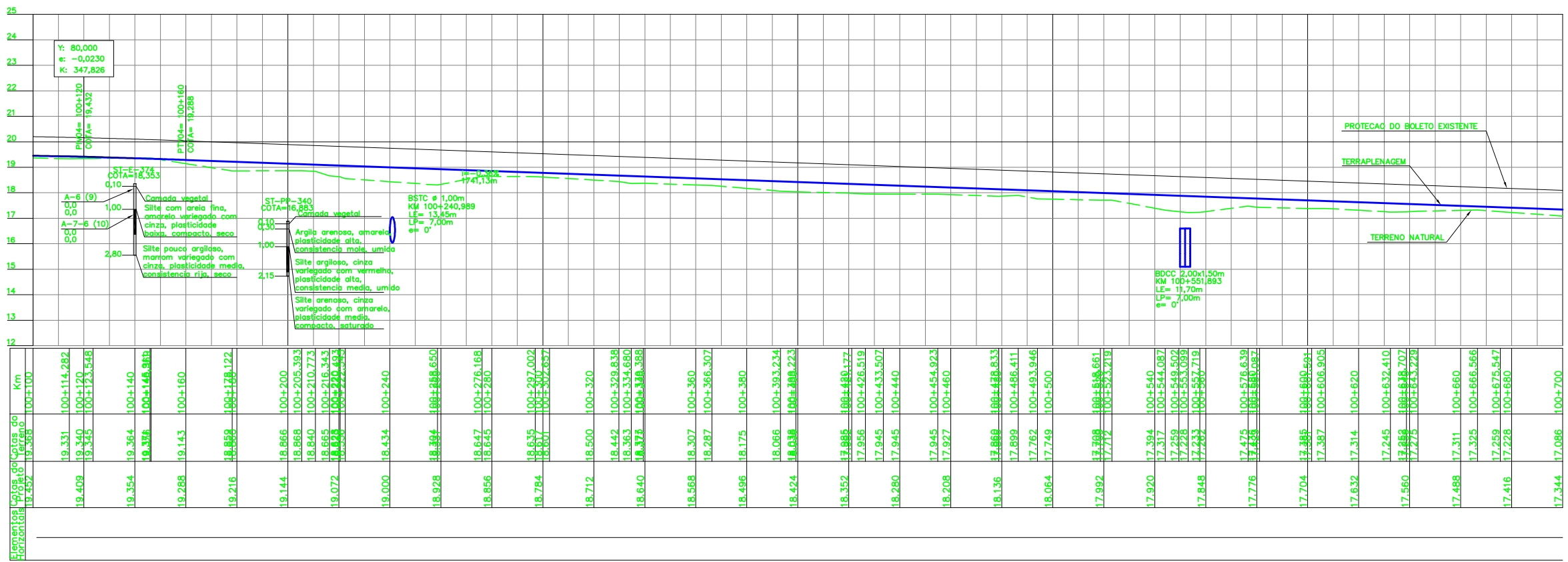
# LEGENDA

EXISTENTE	PROJETO
EIXO E ESTAQUEAMENTO DA LINHA	EIXO E ESTAQUEAMENTO EM PLANTA
INDICACAO DE BORDO	INDICACAO DE BORDO
BOLETO	NUMERACAO DAS VIAS
NUMERACAO DAS VIAS	NUMERO DAS CURVAS PROJETADAS
ACESSO OU ESTRADA DE SERVICO (VA)	ACESSO OU ESTRADA DE SERVICO
CURVAS DE NIVEL	CORTE
POSTE E LINHA DE ALTA TENSAO	ATERRAMENTO
PERFIL DO TERRENO	EIXO EM PERFIL
CERCA	MURO DE VEDACAO
CANALETA RETANGULAR (CR)	INDICACAO DE FLUXO
VALETA TRAPEZOIDAL (VT)	PASSAGEM DE VEICULOS (PV)
FIBRA OTICA (CFO)	AMV (APARELHO DE MUDANCA DE VIA)
FAIXA DE DOMINIO	VALETA TRAPEZOIDAL (VT)
CRUZ DE SANTO ANDRE	OBRA DE ARTE ESPECIAL
PASSAGEM DE NIVEL (PN)	DRENO PROFUNDO
PASSAGEM DE VEICULOS (PV)	DISSIPADOR DE ENERGIA (DE)
EDIFICACAO	VALETA DE PROTECCAO (VP)
AMV (APARELHO DE MUDANCA DE VIA)	POSTE E LINHA DE ALTA
RN-REFERENCIA DE NIVEL	PORTEIRA
CAIXA DE MANUTENCAO NA FIBRA OTICA (CFO)	EDIFICACAO PROJETADA

CADASTRO	
D = DIAMETRO	
LP = COMPRIMENTO	
e = ESCONDISADE	
i = DECLIVIDADE	
BSTC BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO	
BDTC BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO	
BTTC BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO	
BSQC BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO	
BDCC BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO	
BTCC BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO	
BQCC BUEIRO QUADRUPLIO CELULAR DE CONCRETO	
BS6CC BUEIRO SEXTUPLIO CELULAR DE CONCRETO	

PROJETADO	
D = DIAMETRO	
LP = COMPRIMENTO	
e = ESCONDISADE	
i = DECLIVIDADE	
BSTC BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO	
BDTC BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO	
BTTC BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO	
BSQC BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO	
BDCC BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO	
BTCC BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO	
BQCC BUEIRO QUADRUPLIO CELULAR DE CONCRETO	
BS6CC BUEIRO SEXTUPLIO CELULAR DE CONCRETO	

AREA DE SUPRESSAO VEGETAL - ASV A= 1.066.145,40m <sup>2</sup>
SP-N' SONDAGEM A PERCUSSAO
ST-N' SONDAGEM A TRADO
INDICACAO DE NORTE



## NOTAS

- AS MEDIDAS ESTAO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;
- AS COORDENADAS ESTAO NO SISTEMA DE PROJECAO UTM, DATUM SAD 69, MC -45 WGR;
- SE PLOTADO EM A3, A ESCALA SERA 1/2000;
- O GREIDE DE PROJETO REFERE-SE AO GREIDE DE TERRAPLENAGEM.

## DOCUMENTOS DE REFERENCIA

- 230K-V-06936 - LEVANTAMENTO PLANALTIMETRICO CADASTRAL
- 230K-X-07056 - PERFIL GEOMETRICO DOS FUROS DE SONDAGEM
- 230K-B-09842 - PROJETO GEOMETRICO - DUPLICACAO

REV.	T.E.	DESCRICAO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA
O	C	VALIDADO ATENDENDO O RAP RL-200K-G-23024	JDC	TSS	DGT	ASX	21/08/09
C	B	REVISADO PARA ATENDER O RAP RL-200K-G-23024	JDC	NLG	DGT	ASX	25/06/09
B	B	PARA APROVACAO	JDC	ESP	DGT	ASX	20/03/09
A	B	PARA APROVACAO	JDC	MAF	DGT	ASX	06/01/09

## REVISOES

T.E.	TIPO DE EMISSAO	(A) PRELIMINAR	(B) PARA APROVACAO	(C) PARA CONHECIMENTO	(D) PARA COTACAO	(E) PARA CONSTRUCAO	(F) CONFORME COMPRADO	(G) CONFORME CONSTRUIDO	(H) CANCELADO	(V) VALIDADO
------	-----------------	----------------	--------------------	-----------------------	------------------	---------------------	-----------------------	-------------------------	---------------	--------------

**ESTRADA DE FERRO CARAJAS N1030-02**

**FERROVIA - KM 0,00 A KM 331,03**  
**PROGRAMA CAPACITACAO LOGISTICA NORTE - LOTE 02**  
**SEGMENTO KM 93+600 AO KM 107+880**  
**PROJETO GEOMETRICO - KM 100+100 AO KM 100+700**

ESCALA	SE	N° CONTRATADA	N° VALE	REVISAO
1/1000		VRD01-PBF2-PC-187-01	230K-B-09854	0