

LEGENDAS

EXISTENTE	PROJETO
EIXO E ESTAQUEAMENTO DA LINHA	EIXO E ESTAQUEAMENTO EM PLANTA
INDICACAO DE BORDO	INDICACAO DE BORDO
LE NUMERACAO DAS VIAS	LP NUMERACAO DAS VIAS
ACESSO OU ESTRADA DE SERVIÇO (VA)	ACESSO OU ESTRADA DE SERVIÇO
CURVAS DE NIVEL	CORTE
POSTE E LINHA DE ALTA TENSÃO	ATERRO
PASSAGEM DE VEICULOS(PV)	INDICACAO DE FLUXO
CERCA	RN-REFERENCIA DE NIVEL
FAIXA DE DOMINIO	EDIFICACAO
INDICACAO DE FLUXO	TOPO DO BOLETO
CABO DE FIBRA OPTICA (CFO)	EIXO EM PERFIL
	PASSAGEM DE VEICULOS(PV)
	VALETÃO AMERICANO

CADASTRO	
D = DIAMETRO	
LE = COMPRIMENTO	
e = ESCOSIDADE	
i = DECLIVIDADE	
BTCC BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO	

PROJETADO	
D = DIAMETRO	
LP = COMPRIMENTO	
e = ESCOSIDADE	
i = DECLIVIDADE	
BTCC BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO	



INDICACAO DE NORTE

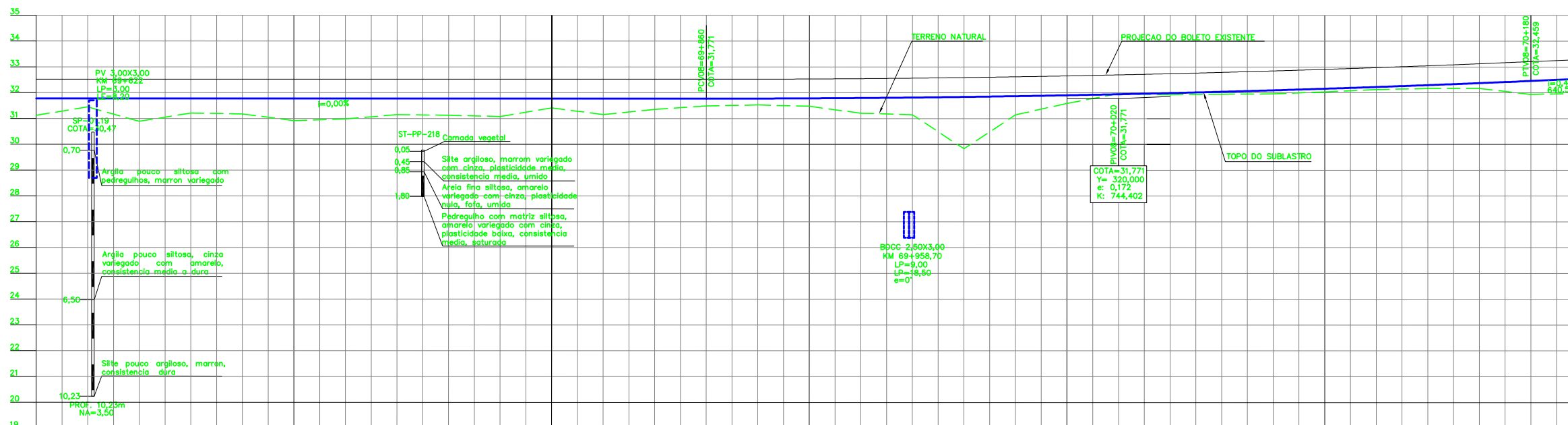
SP-N SONDAGEM A PERCUSSAO

ST-N SONDAGEM A TRADO

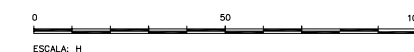
AREA DE SUPRESSAO VEGETAL - ASV
A = 593.773,00m²

Promon	
AV	<input checked="" type="checkbox"/> APROVADO E VALIDADO
AC	<input type="checkbox"/> APROVADO COM COMENTARIO
RE	<input type="checkbox"/> NAO APROVADO / REEMITIR
EL	<input type="checkbox"/> NAO APROVADO / ELIMINAR
NOME: ANDRE LUIZ CRUZIS	
FUNCAO COORDENADOR TECNICO, DATA: 17/10/08	

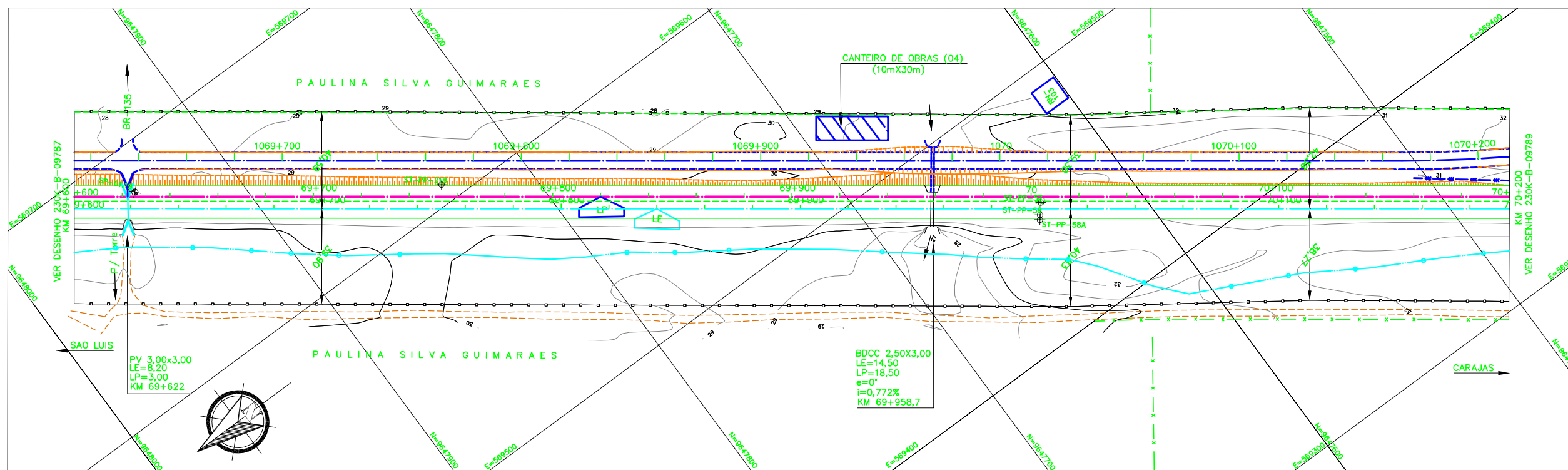
ODEBRECHT	
AV	<input checked="" type="checkbox"/> APROVADO E VALIDADO
AC	<input type="checkbox"/> APROVADO COM COMENTARIO
RE	<input type="checkbox"/> NAO APROVADO / REEMITIR
EL	<input type="checkbox"/> NAO APROVADO / ELIMINAR
NOME: MARIO SCHMIDT	
FUNCAO GERENTE DE ENGENHARIA, DATA: 17/10/08	



Elementos Cotas do Cauce do Canalização	Km	Elementos Cotas do Cauce do Canalização	Km
31,771	69+650	31,771	70+150
31,771	69+640	31,771	70+140
31,771	69+660	31,771	70+160
31,771	69+680	31,771	70+180
31,771	69+700	31,771	70+200
31,771	69+720	31,771	70+220
31,771	69+740	31,771	70+240
31,771	69+760	31,771	70+260
31,771	69+780	31,771	70+280
31,771	69+800	31,771	70+300
31,771	69+820	31,771	70+320
31,771	69+840	31,771	70+340
31,771	69+860	31,771	70+360
31,771	69+880	31,771	70+380
31,771	69+900	31,771	70+400
31,771	69+920	31,771	70+420
31,771	69+940	31,771	70+440
31,771	69+960	31,771	70+460
31,771	69+980	31,771	70+480
31,771	69+990	31,771	70+490
31,771	70+000	31,771	70+500
31,771	70+010	31,771	70+510
31,771	70+020	31,771	70+520
31,771	70+030	31,771	70+530
31,771	70+040	31,771	70+540
31,771	70+050	31,771	70+550



ESCALA: H



NOTAS

- AS MEDIDAS ESTAO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;
- AS COORDENADAS ESTAO NO SISTEMA DE PROJECAO UTM, DATUM SAD 69, MC -45 WGR;
- SE PLOTADO EM A3, A ESCALA SERA 1:2000;
- O GREIDE DE TERRAPLENAGEM REFERE-SE AO TOPO DE SUBLASTRO.

DOCUMENTOS DE REFERENCIA

- 230K-B-09770

REV.	T.E.	DESCRICAO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA
0	C	APROVADO PELA VALE	JDC	TSS	DGT	ASX	30/09/08
0	C	PARA CONHECIMENTO	JDC	TSS	DGT	JFC	13/08/08

REVISOES

T.E.	TIPO DE EMISSAO	(A) PRELIMINAR	(B) PARA APROVACAO	(C) PARA CONHECIMENTO	(D) PARA COTACAO	(E) PARA CONSTRUCAO	(F) CONFORME COMPRADO	(G) CONFORME CONSTRUIDO	(H) CANCELADO	(V) VALIDADO
------	-----------------	----------------	--------------------	-----------------------	------------------	---------------------	-----------------------	-------------------------	---------------	--------------



ESTRADA DE FERRO CARAJAS N1030-02

FERROVIA - KM 0,00 AO KM 331,03
DUPLICACAO FERROVIA - LOTE 02
SEGMENTO - KM 59+633 AO KM 70+726
PROJETO GEOMETRICO - KM 69+600 AO KM 70+200

ESCALA SE N° CONTRATADA N° VALE REVISAO
1:1000 VRD01-PBF1-PG-121-01 230K-B-09788 0