

Estação	63+600	63+620	63+640	63+660	63+680	63+700	63+720	63+740	63+760	63+780	63+800	63+820	63+840	63+860	63+880	63+900	63+920	63+940	63+960	64+000	64+100	64+120	64+140	64+160	64+180	64+200	
Curva do terreno	29,900	29,976	30,054	30,130	30,208	30,287	30,368	30,450	30,533	30,617	30,703	30,791	30,881	30,972	31,065	31,160	31,258	31,359	31,463	31,570	31,680	31,793	31,909	32,028	32,149	32,273	32,400

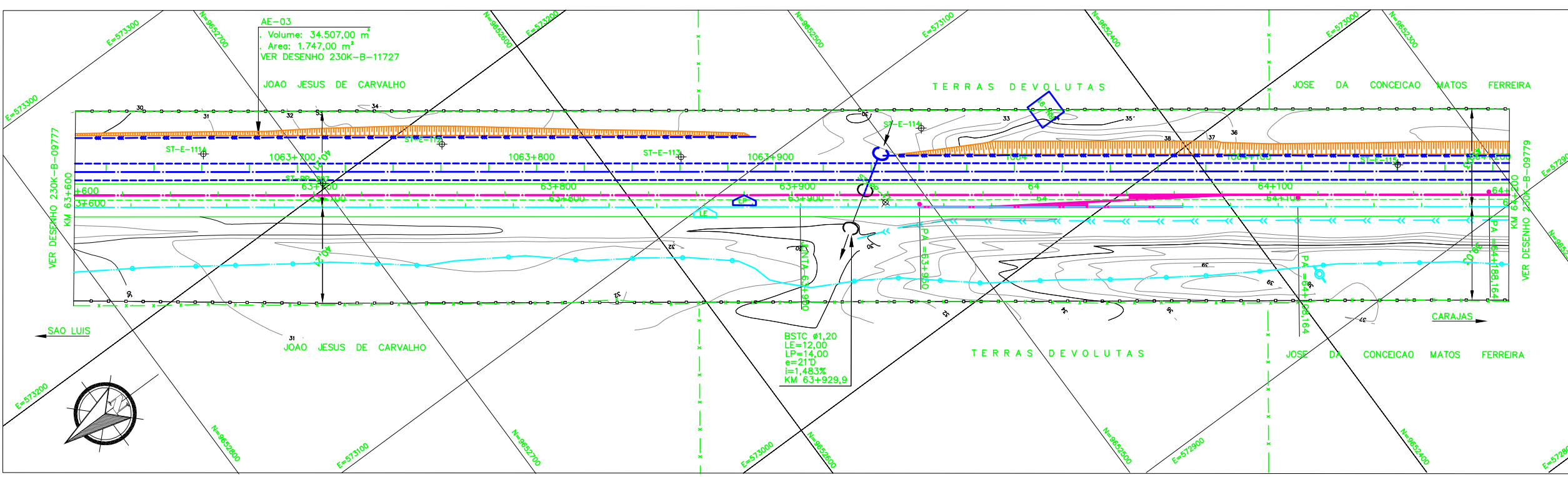
LEGENDAS

EXISTENTE	PROJETO
EIXO E ESTAQUEAMENTO DA LINHA	EIXO E ESTAQUEAMENTO EM PLANTA
INDICACAO DE BORDO	INDICACAO DE BORDO
LE NUMERACAO DAS VIAS	LP NUMERACAO DAS VIAS
ACESSO OU ESTRADA DE SERVICO (VA)	ACESSO OU ESTRADA DE SERVICO
CURVAS DE NIVEL	CORTE
POSTE E LINHA DE ALTA TENSAO	ATERRO
CERCA	INDICACAO DE FLUXO
FAIXA DE DOMINIO	RN-REFERENCIA DE NIVEL
INDICACAO DE FLUXO	AMV (APARELHO DE MUDANCA DE VIA)
CABO DE FIBRA OPTICA (CFO)	TOPO DO BOLETO
CANALETA (CAN)	VALETÃO AMERICANO

CADASTRO	PROJETADO
D = DIAMETRO	D = DIAMETRO
LE = COMPRIMENTO	LP = COMPRIMENTO
e = ESCONSIDADE	e = ESCONSIDADE
i = DECLIVIDADE	i = DECLIVIDADE
BTCC BUEIRO TRIPLA CELULAR DE CONCRETO	BTCC BUEIRO TRIPLA CELULAR DE CONCRETO

- INDICACAO DE NORTE
- SP-N SONDAGEM A PERCUSSAO
- ST-N SONDAGEM A TRADO

AREA DE SUPRESSAO VEGETAL - ASV
A = 593.773,00m²



Promon	
AV <input checked="" type="checkbox"/>	APROVADO E VALIDADO
AC <input type="checkbox"/>	APROVADO COM COMENTARIO
RE <input type="checkbox"/>	NAO APROVADO / REEMITIR
EL <input type="checkbox"/>	NAO APROVADO / ELIMINAR
NOME: ANDRE LUIZ CRISCIUS FUNCAO COORDENADOR TECNICO - DATA: 17/10/08	

ODEBRECHT	
AV <input checked="" type="checkbox"/>	APROVADO E VALIDADO
AC <input type="checkbox"/>	APROVADO COM COMENTARIO
RE <input type="checkbox"/>	NAO APROVADO / REEMITIR
EL <input type="checkbox"/>	NAO APROVADO / ELIMINAR
NOME: MARIO SCHMIDT FUNCAO GERENTE DE ENGENHARIA - DATA: 17/10/08	

NOTAS

- AS MEDIDAS ESTAO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;
- AS COORDENADAS ESTAO NO SISTEMA DE PROJECAO ITM, DATUM SAD 69, MC -45 WGR;
- SE PLOTADO EM A3, A ESCALA SERA 1:2000;
- O GREIDE DE TERRAPLENAGEM REFERE-SE AO TOPO DE SUBLASTRO.

DOCUMENTOS DE REFERENCIA

- 230K-B-09770

REV.	T.E.	DESCRICAO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA
0	C	APROVADO PELA VALE	JDC	TSS	DGT	ASX	30/09/08
0	C	PARA CONHECIMENTO	JDC	TSS	DGT	JFC	13/08/08
REVISOES							
T.E.: (A) PRELIMINAR (C) PARA CONHECIMENTO (E) PARA CONSTRUCO (G) CONFORME CONSTRUCO TIPO DE EMISSAO: (B) PARA APROVACAO (D) PARA COTACAO (F) CONFORME COMPRADO (H) CANCELADO (V) VALIDADO							

ESTRADA DE FERRO CARAJAS	
FERROVIA - KM 0,00 AO KM 331,03	
DUPLICACAO FERROVIA - LOTE 02	
SEGMENTO - KM 59+633 AO KM 70+726	
PROJETO GEOMETRICO - KM 63+600 AO KM 64+200	
ESCALA SE	Nº CONTRATADA
1:1000	VRD01-PBF1-PG-111-01
Nº VALE	REVISAO
230K-B-09778	0