

### LEGENDAS

EXISTENTE	PROJETO

INDICACAO DE NORTE

SP-N SONDAGEM A PERCUSSAO  
ST-N SONDAGEM A TRADO

N=COORD. NORTE  
E=COORD. ESTE  
INDICACAO DE COORDENADAS-MARCOS

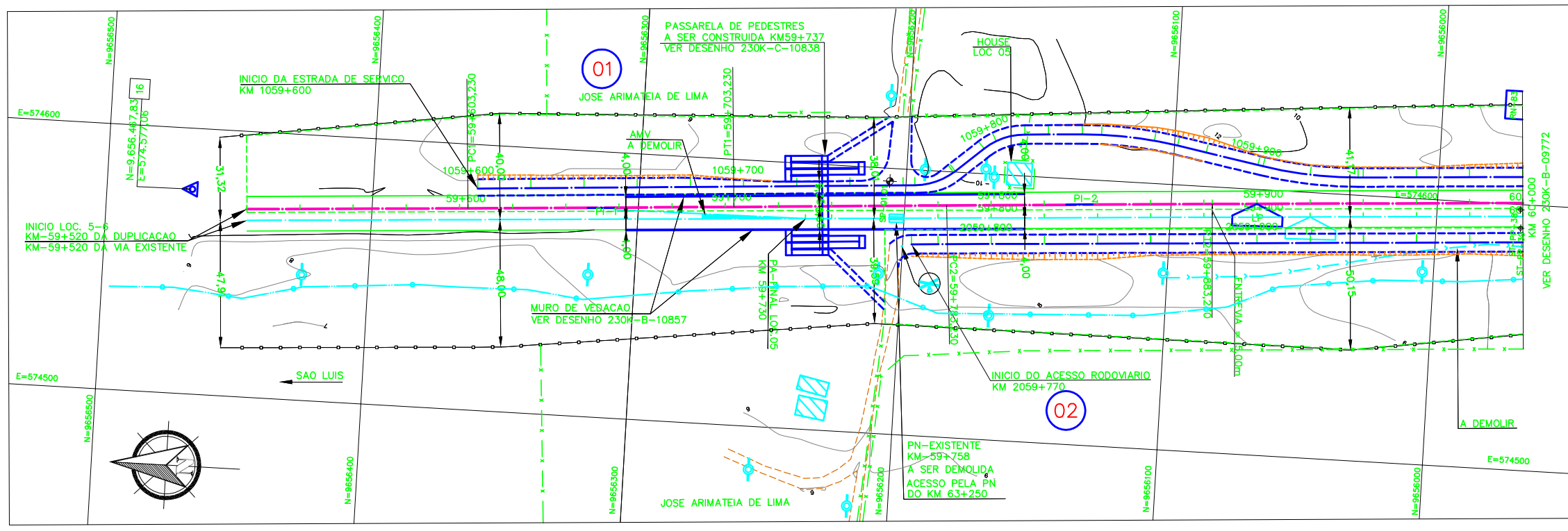
AREA DE SUPRESSAO VEGETAL - ASV  
A= 593.773,00m²

#### QUADRO DE CURVAS

CURVA N°	ELEMENTOS GEOMETRICOS				PONTOS NOTAVEIS	ESTACAS	COORDENADAS		
	RAIO	LC	AC	D/DC			E	N	
01	24.000,00	-	0°14'19"	100,00	50,0004	PC1	59+603,230	574.575,83	9.656.363,94
						PI	-	574.578,87	9.656.314,03
						PT1	59+703,230	574.582,11	9.656.264,13

#### QUADRO DE CURVAS

CURVA N°	ELEMENTOS GEOMETRICOS				PONTOS NOTAVEIS	ESTACAS	COORDENADAS		
	RAIO	LC	AC	D/DC			E	N	
02	24.000,00	-	0°14'19"	100,00	49,9998	PC1	59+783,230	574.587,29	9.656.184,30
						PI	-	574.590,53	9.656.134,41
						PT1	59+883,230	574.593,57	9.656.084,50



**Promon**

AV  APROVADO E VALIDADO  
AC  APROVADO COM COMENTARIO  
RE  NAO APROVADO / REEMITIR  
EL  NAO APROVADO / ELIMINAR

NOME: ANDRE LUIZ CRUSIUS  
FUNCAO COORDENADOR TECNICO DATA: 17/10/08

---

**ODEBRECHT**

AV  APROVADO E VALIDADO  
AC  APROVADO COM COMENTARIO  
RE  NAO APROVADO / REEMITIR  
EL  NAO APROVADO / ELIMINAR

NOME: MARIO SCHMIDT  
FUNCAO GERENTE DE ENGENHARIA DATA: 17/10/08

<b>NOTAS</b> 1. AS MEDIDAS ESTAO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO; 2. AS COORDENADAS ESTAO NO SISTEMA DE PROECCAO IUTM, DATUM SAD 69, MC -45 WGR; 3. SE PLOTADO EM A3, A ESCALA SERA 1:2000; 4. O GREIDE DE TERRAPLENAGEM REFERE-SE AO TOPO DO SUBLASTRO.	<b>DOCUMENTOS DE REFERENCIA</b> 1. 230K-B-097070	<b>REVISOES</b> T.E. (A) PRELIMINAR (C) PARA CONHECIMENTO (E) PARA CONSTRUCAO (G) CONFORME CONSTRUIDO TIPO DE (B) PARA APROVACAO (D) PARA COTACAO (F) CONFORME COMPRADO (H) CANCELADO (V) VALIDADO EMISSAO	<b>ESTRADA DE FERRO CARAJAS N1030-02</b> FERROVIA - KM 0,00 AO KM 331,03 DUPLICACAO FERROVIA - LOTE 02 SEGMENTO - KM 59+633 AO KM 70+726 PROJETO GEOMETRICO - KM 59+520 AO KM 60+000	<b>VALE</b>	<b>VEGA</b>	<b>REVISAO</b> 0
<b>1:1000</b>		<b>ESCALA SE</b>	<b>N° CONTRATADA</b> VRD01-PBF1-PG-104-01	<b>N° VALE</b> 230K-B-09771	<b>REVISAO</b> 0	