

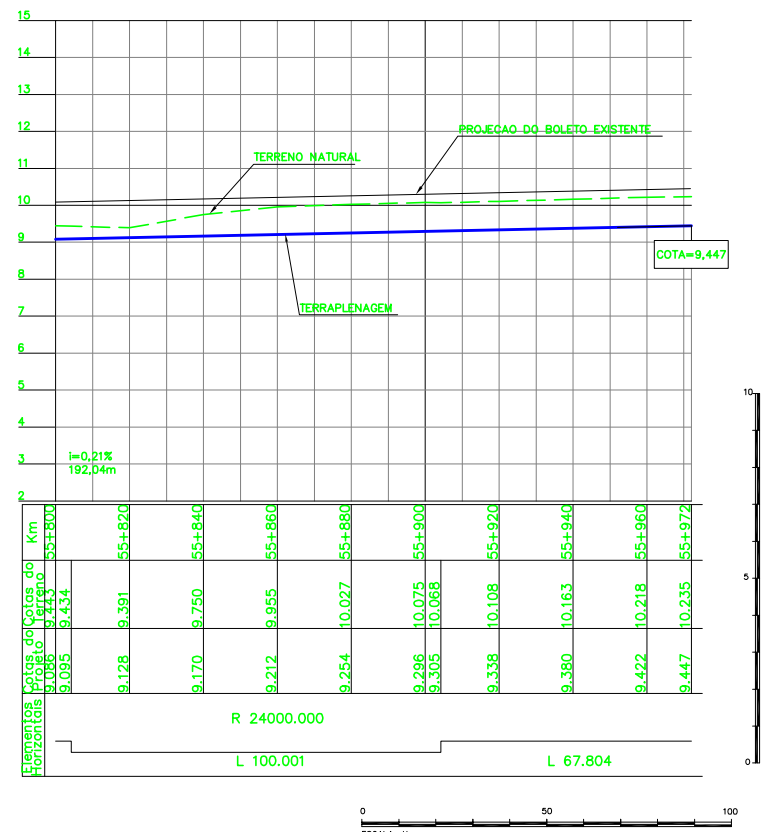
LEGENDA

EXISTENTE	PROJETO
EIXO E ESTAQUEAMENTO DA LINHA	EIXO E ESTAQUEAMENTO EM PLANTA
INDICACAO DE BORDO	INDICACAO DE BORDO
BOLETO	NUMERACAO DAS VIAS
NUMERACAO DAS VIAS	NUMERO DAS CURVAS PROJETADAS
MARCO DE POLIGONAL	ACESSO OU ESTRADA DE SERVIÇO
ACESSO OU ESTRADA DE SERVIÇO (VA)	CORTE
CURVAS DE NIVEL	ATERRAMENTO
POSTE E LINHA DE ALTA TENSÃO	EIXO EM PERFIL
PERFIL DO TERRENO	INDICACAO DE FLUXO
CERCA	RN-REFERENCIA DE NIVEL
CANALETA RETANGULAR (CR)	PASSAGEM DE VEÍCULOS (PV)
VALETA TRAPEZOIDAL (VT)	AMV (APARELHO DE MUDANÇA DE VIA)
FIBRA ÓTICA (CFO)	DESCIDA D'ÁGUA EM DEGRAUS (DD)
FAIXA DE DÔMÍNIO	VALETA TRAPEZOIDAL (VT)
PASSAGEM DE VEÍCULOS (PV)	DISSIPADOR DE ENERGIA (DE)
EDIFÍCIO	OBRA DE ARTE ESPECIAL
HIDROGRAFIA	OBRA DE ARTE ESPECIAL
AMV (APARELHO DE MUDANÇA DE VIA)	PORTEIRA
OBRA DE ARTE ESPECIAL	EDIFÍCIO PROJETADO
PLACA DE SINALIZAÇÃO	

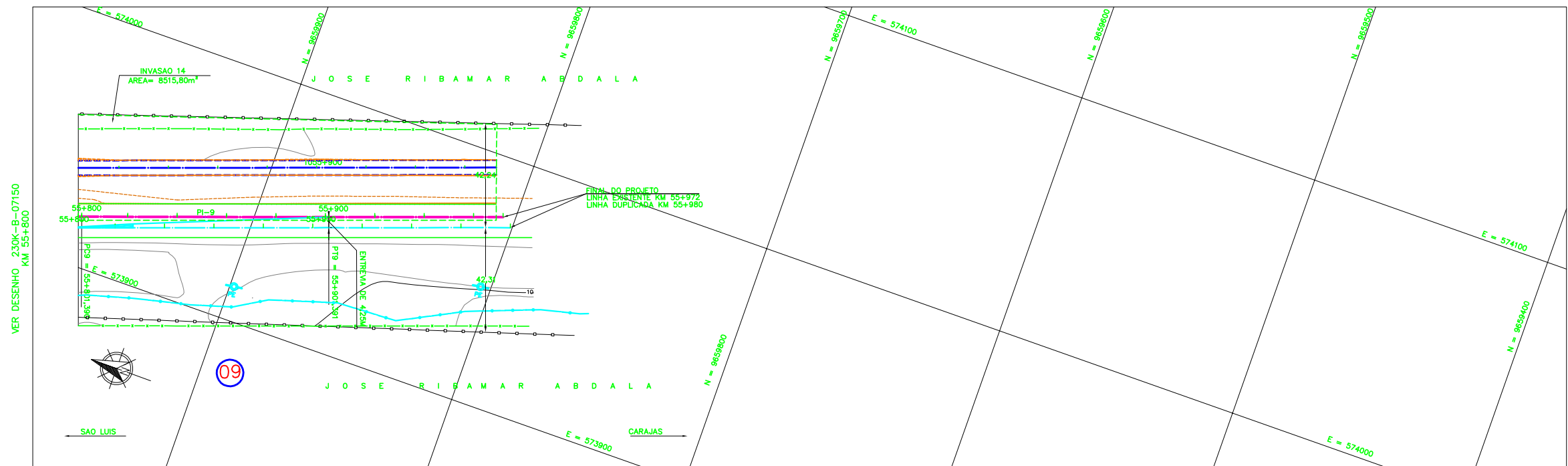
CADASTRO	
D = DIAMETRO	BSTC BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
LP = COMPRIMENTO	BBTC BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
e = ESCONDSIDADE	BTTCC BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO
i = DECLIVIDADE	BSCC BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
	BDCC BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO
	BTCC BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO
	BQCC BUEIRO QUADRUPLADO CELULAR DE CONCRETO
	BS*CC BUEIRO SEXTUPLADO CELULAR DE CONCRETO

PROJETADO	
D = DIAMETRO	BSTC BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
LP = COMPRIMENTO	BBTC BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
e = ESCONDSIDADE	BTTCC BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO
i = DECLIVIDADE	BSCC BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
	BDCC BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO
	BTCC BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO
	BQCC BUEIRO QUADRUPLADO CELULAR DE CONCRETO
	BS*CC BUEIRO SEXTUPLADO CELULAR DE CONCRETO

AREA DE SUPRESSÃO VEGETAL-ASV A=647,054,00 m ²
SP-N° SONDAGEM A PERCUSSÃO
ST-N° SONDAGEM A TRADO
VT-N° VANE TEST
CPTU-N° CPTU
INDICACAO DE NORTE



QUADRO DE CURVAS									
CURVA Nº	ELEMENTOS GEOMETRICOS					PONTOS NOTAVEIS	ESTACAS	COORDENADAS	
	RAIO	LC	AC	D/DC	T			N	E
09	24.000,00	-	0°14'19"	100,000	50,000	PC	41+483	9.673.980,95	572.852,06
						PI	55+801.390	9.660.065,85	573.919,92
						PT	55+901.391	9.659.971,48	573.953,00
						INICIO	55+801.390	9.660.065,85	573.919,92



NOTAS

DOCUMENTOS DE REFERENCIA

1. AS MEDIDAS ESTAO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;
2. AS COORDENADAS ESTAO NO SISTEMA DE PROECCAO UTM, DATUM SAD 69, MC -45 WGR;
3. SE PLOTADO EM A3, A ESCALA SERA 1:2000;
4. O GREIDE DE PROJETO REFERE-SE AO GREIDE DE TERRAPLENAGEM.

1. 230K-Y-06863 - PROJETO PLANALTIMETRICO
2. 230K-B-07126 - PROJETO GEOMETRICO DUPLICACAO

REV.	T.E.	DESCRICAO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA
0	C	VALIDADO ATENDENDO O RAP-200K-G-23022	JDC	TSS	DGT	ASX	27/08/09
B	B	REVISADO PARA ATENDER O RAP RL-200K-G-23022	JDC	ESP	DGT	ASX	05/08/09
A	B	PARA APROVACAO	JDC	TSS	DGT	ASX	06/05/09

REVISOES

T.E.	(A) PRELIMINAR	(C) PARA CONHECIMENTO	(E) PARA CONSTRUCCAO	(G) CONFORME CONSTRUIDO
TIPO DE EMISSAO	(B) PARA APROVACAO	(D) PARA COTACAO	(F) CONFORME COMPRADO	(H) CANCELADO (V) VALIDADO

ESTRADA DE FERRO CARAJAS N1030-02

FERROVIA - KM 0,00 A KM 331,03
PROGRAMA CAPACITACAO LOGISTICA NORTE - LOTE 02
SEGMENTO KM 41+483 AO KM 55+972
PROJETO GEOMETRICO DUPLICACAO - KM 55+800 AO KM 55+972

ESCALA SE	N° CONTRATADA	N° VALE	REVISAO
1/1000 XXX	VRD01-PBF2-PG-088-01	230K-B-07151	0

INSTRUCOES P/ PLANEJAMENTO	
COR	ESPESSURA
RED	0,4
YELLOW	0,1
GREEN	0,2
CYAN	0,3
BLUE	0,4
WHITE	0,1
COR N. 1	0,08
COR N. 20	0,3
COR N. 30	0,25
COR N. 33	0,18
COR N. 40	0,3
COR N. 41	0,2
COR N. 200	0,5