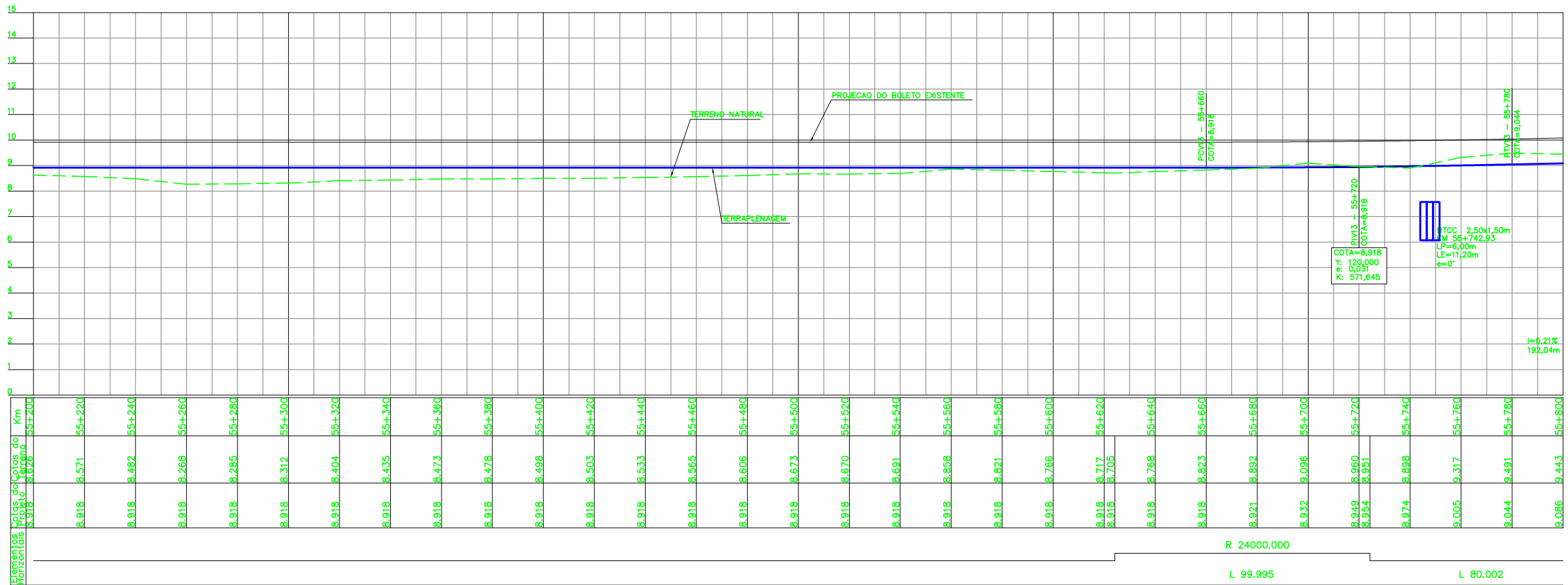
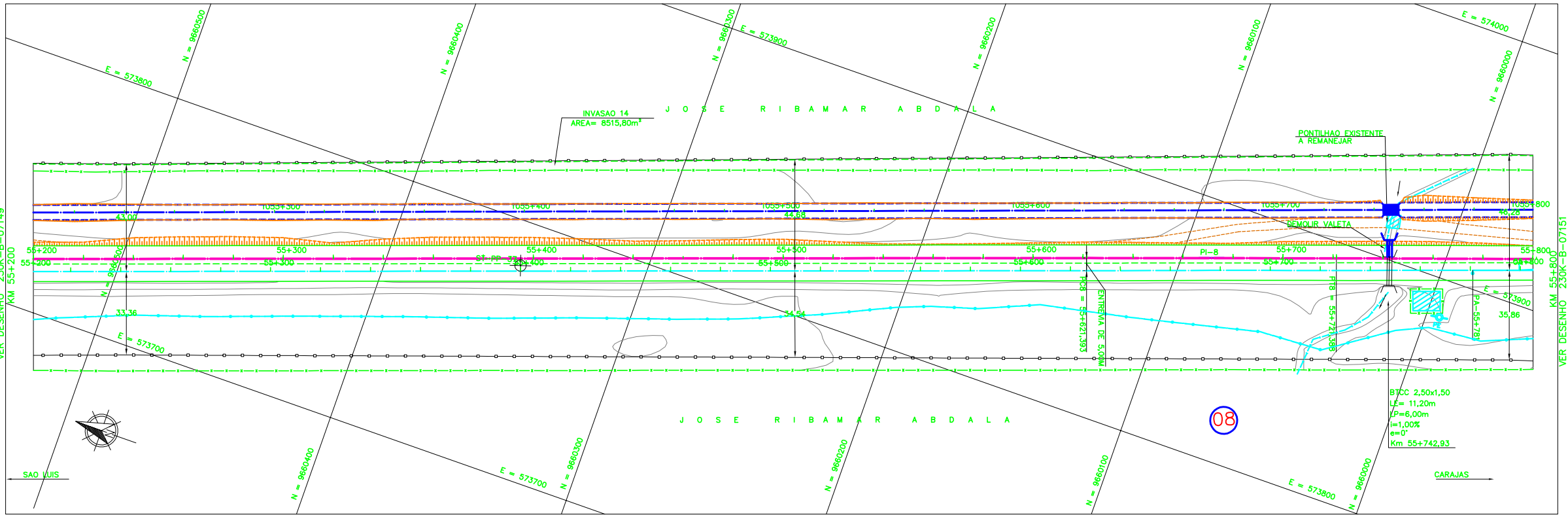
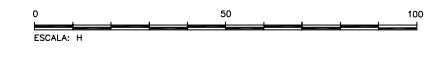


LEGENDA

EXISTENTE	PROJETO
EIXO E ESTAQUEAMENTO DA LINHA	EIXO E ESTAQUEAMENTO EM PLANTA
INDICACAO DE BORDO	INDICACAO DE BORDO
BOLETO	NUMERACAO DAS VIAS
ACESSO OU ESTRADA DE SERVIÇO	ACESSO OU ESTRADA DE SERVIÇO
CURVAS DE NIVEL	CORTE
POSTE E LINHA DE ALTA TENSÃO	ATERRO
PERFIL DO TERRENO	EIXO EM PERFIL
CERCA	INDICACAO DE FLUXO
CANALETA RETANGULAR (CR)	RN-REFERENCIA DE NIVEL
VALETA TRAPEZOIDAL (VT)	PASSAGEM DE VEICULOS (PV)
FIBRA OTICA (CFO)	AMV (APARELHO DE MUDANCA DE VIA)
FAIXA DE DOMINIO	PASSAGEM DE VEICULOS (PV)
EDIFICACAO	DESCIDA D'AGUA EM DEGRAUS (DD)
HIDROGRAFIA	VALETA TRAPEZOIDAL (VT)
AMV (APARELHO DE MUDANCA DE VIA)	DISSIPADOR DE ENERGIA (DE)
OBRA DE ARTE ESPECIAL	OBRA DE ARTE ESPECIAL
OBRA DE ARTE ESPECIAL	PORTEIRA
PLACA DE SINALIZACAO	EDIFICACAO PROJETADA



CURVA Nº	ELEMENTOS GEOMETRICOS					PONTOS NOTAVEIS	ESTACAS	COORDENADAS	
	RAIO	LC	AC	D/DC	T			N	E
08	24.000,00	-	0°14'19"	99,995	49,997	INICIO	41+483	9.673.980,95	572.852,06
						PC	55+621.393	9.660.235,76	573.860,53
						PI	-	9.660.188,61	573.877,17
						PT	55+721.388	9.660.141,40	573.893,61



CADASTRO	
	D = DIAMETRO
	LP = COMPRIMENTO
	e = ESCONSIDADE
	i = DECLIVIDADE
	BSTC BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
	BDTC BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
	BTTC BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO
	BSCC BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
	BDCC BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO
	BTCC BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO
	BQCC BUEIRO QUADRUPLA CELULAR DE CONCRETO
	BS*CC BUEIRO SEXTUPLA CELULAR DE CONCRETO

PROJETADO	
	D = DIAMETRO
	LP = COMPRIMENTO
	e = ESCONSIDADE
	i = DECLIVIDADE
	BSTC BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
	BDTC BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
	BTTC BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO
	BSCC BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
	BDCC BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO
	BTCC BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO
	BQCC BUEIRO QUADRUPLA CELULAR DE CONCRETO
	BS*CC BUEIRO SEXTUPLA CELULAR DE CONCRETO

	AREA DE SUPRESSAO VEGETAL-ASV A=647.054,00 m²
	SP-N SONDAGEM A PERCUSSAO
	ST-N SONDAGEM A TRADO
	VT-N VANE TEST
	CPTU-N CPTU
	INDICACAO DE NORTE

NOTAS

- AS MEDIDAS ESTAO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;
- AS COORDENADAS ESTAO NO SISTEMA DE PROJECAO UTM, DATUM SAD 69, MC -45 WGR;
- SE PLOTADO EM A3, A ESCALA SERA 1:2000;
- O GREIDE DE PROJETO REFERE-SE AO GREIDE DE TERRAPLENAGEM.

DOCUMENTOS DE REFERENCIA

- 230K-V-06863 - PROJETO PLANALTIMETRICO
- 230K-B-07126 - PROJETO GEOMETRICO DUPLICACAO

REV.	T.E.	DESCRICAO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA
O	C	VALIDACAO ATENDENDO O RAP RL-200K-G-23022	JDC	TSS	DGT	ASX	27/08/09
B	B	REVISADO PARA ATENDER O RAP RL-200K-G-23022	JDC	TSS	DGT	ASX	05/06/09
A	B	PARA APROVACAO	JDC	TSS	DGT	ASX	06/05/09

REVISOES

T.E.	(A) PRELIMINAR	(C) PARA CONHECIMENTO	(E) PARA CONSTRUCAO	(G) CONFORME CONSTRUIDO
TIPO DE EMISSAO	(B) PARA APROVACAO	(D) PARA COTACAO	(F) CONFORME COMPRADO	(H) CANCELADO (V) VALIDADO

ESTRADA DE FERRO CARAJAS N1030-02

FERROVIA - KM 0,00 A KM 331,03
PROGRAMA CAPACITACAO LOGISTICA NORTE - LOTE 02
SEGMENTO KM 41+483 AO KM 55+972
PROJETO GEOMETRICO DUPLICACAO - KM 55+200 AO KM 55+800

ESCALA SE	Nº CONTRATADA	Nº VALE	REVISAO
1/1000 XXX	VRD01-PBF2-PG-087-01	230K-B-07150	0