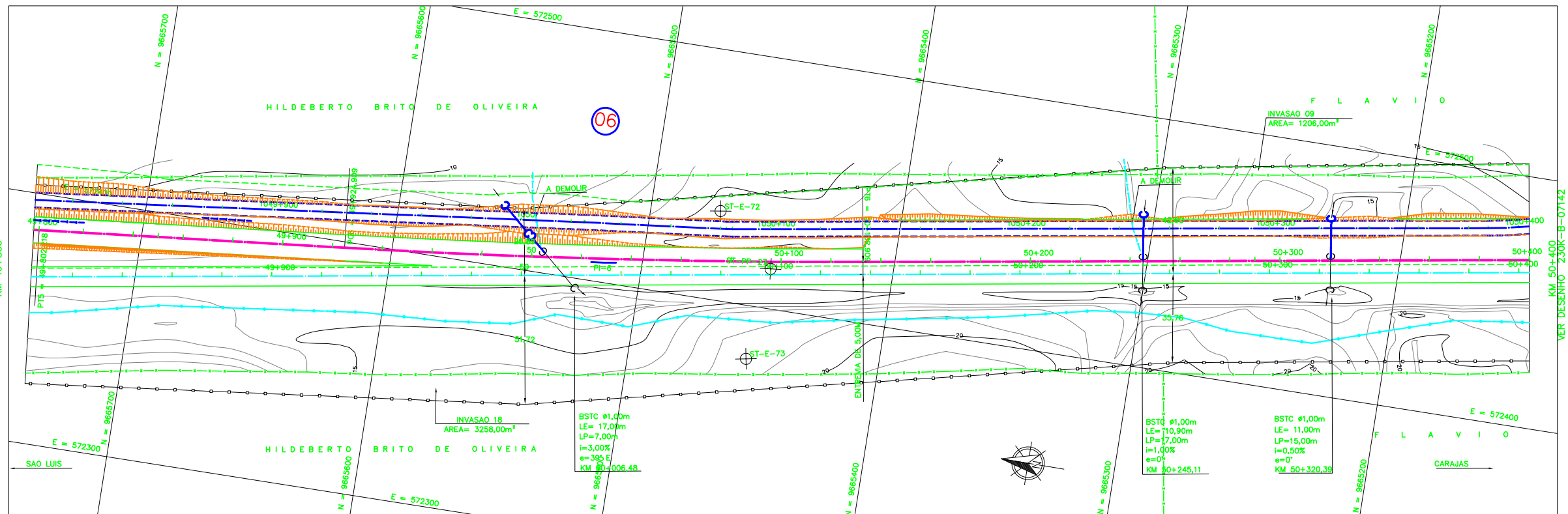


CURVA Nº	ELEMENTOS GEOMETRICOS					PONTOS NOTAVES	ESTACAS	COORDENADAS	
	RAIO	LC	AC	D/DC	T			N	E
06	3.437,75	-	3°28'00"	208,000	104,031	PC	41+483	9.673.980,95	572.852,06
						PI	49+924,909	9.665.718,82	572.397,64
						PT	50+132,909	9.665.615,29	572.407,92
								9.665.512,58	572.424,46



# LEGENDA

EXISTENTE	PROJETO
— EIXO E ESTEAQUEAMENTO DA LINHA	— EIXO E ESTEAQUEAMENTO EM PLANTA
— INDICACAO DE BORDO	— INDICACAO DE BORDO
— BOLETO	— NUMERACAO DAS VIAS
— LE NUMERACAO DAS VIAS	— NUMERO DAS CURVAS PROJETADAS
— MARCO DE POLIGONAL	— ACESSO OU ESTRADA DE SERVIÇO
— ACESSO OU ESTRADA DE SERVIÇO (VA)	— CORTE
— CURVAS DE NIVEL	— ATERRIO
— POSTE E LINHA DE ALTA TENSAO	— EIXO EM PERFIL
— PERFIL DO TERRENO	— INDICACAO DE FLUXO
— CERCA	— RN—REFERENCIA DE NIVEL
— CANALETA RETANGULAR (CR)	— PASSAGEM DE VEICULOS (PV)
— VALETA TRAPEZOIDAL (VT)	— AMV (APARELHO DE MUDANCA DE VIA)
— FIBRA OTICA (CFO)	— DESCIDIA D'AGUA EM DEGRAUS (DD)
— FAIXA DE DOMINIO	— VALETA TRAPEZOIDAL (VT)
— PASSAGEM DE VEICULOS (PV)	— DISSIPADOR DE ENERGIA (DE)
— EDIFICACAO	— OBRA DE ARTE ESPECIAL
— HIDROGRAFIA	— PORTEIRA
— AMV (APARELHO DE MUDANCA DE VIA)	— EDIFICACAO PROJETADA
— OBRA DE ARTE ESPECIAL	
— PLACA DE SINALIZACAO	

CADASTRO	
D = DIAMETRO	BSTC BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
LP = COMPRIMENTO	BDTC BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
e = ESCONDSIDADE	BTTC BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO
i = DECLIVIDADE	BSCC BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
	BDCC BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO
	BTCC BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO
	BQCC BUEIRO QUADRUPLIO CELULAR DE CONCRETO
	BS*CC BUEIRO SEXTUPLIO CELULAR DE CONCRETO

PROJETADO	
D = DIAMETRO	BSTC BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
LP = COMPRIMENTO	BDTC BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
e = ESCONDSIDADE	BTTC BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO
i = DECLIVIDADE	BSCC BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
	BDCC BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO
	BTCC BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO
	BQCC BUEIRO QUADRUPLIO CELULAR DE CONCRETO
	BS*CC BUEIRO SEXTUPLIO CELULAR DE CONCRETO

- AREA DE SUPRESSAO VEGETAL-ASV A=647.054,00 m²
- SP-N SONDAGEM A PERCUSSAO
- ST-N SONDAGEM A TRADO
- VT-N VANE TEST
- OPTU-N OPTU
- INDICACAO DE NORTE

### NOTAS

- AS MEDIDAS ESTAO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;
- AS COORDENADAS ESTAO NO SISTEMA DE PROJECAO UTM, DATUM SAD 69, MC -45 WGS;
- SE PLOTADO EM A3, A ESCALA SERA 1:2000;
- O GREIDE DE PROJETO REFERE-SE AO GREIDE DE TERRAPLENAGEM.

### DOCUMENTOS DE REFERENCIA

- 230K-V-06863 - PROJETO PLANALTIMETRICO
- 230K-B-07126 - PROJETO GEOMETRICO DUPLICACAO

REV.	T.E.	DESCRICAO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA
0	C	VALIDACAO ATENDENDO O RAP RL-200K-G-23022	JDC	TSS	DGT	ASX	27/08/09
B	B	REVISADO PARA ATENDER O RAP RL-200K-G-23022	JDC	TSS	DGT	ASX	05/06/09
A	B	PARA APROVACAO	JDC	TSS	DGT	ASX	06/05/09

### REVISOES

T.E.	TIPO DE EMISSAO	(A) PRELIMINAR	(B) PARA APROVACAO	(C) PARA CONHECIMENTO	(D) PARA COTACAO	(E) PARA CONSTRUCAO	(F) CONFORME COMPRADO	(G) CONFORME CONSTRUIDO	(H) CANCELADO	(V) VALIDADO

**ESTRADA DE FERRO CARAJAS N1030-02**

**FERROVIA - KM 0,00 A KM 331,03**  
**PROGRAMA CAPACITACAO LOGISTICA NORTE - LOTE 02**  
**SEMENTO KM 41+483 AO KM 55+972**  
**PROJETO GEOMETRICO DUPLICACAO - KM 49+800 AO KM 50+400**

ESCALA	SE	Nº CONTRATADA	Nº VALE	REVISAO
1/1000	XXX	VRD01-PBF2-PG-078-01	230K-B-07141	0