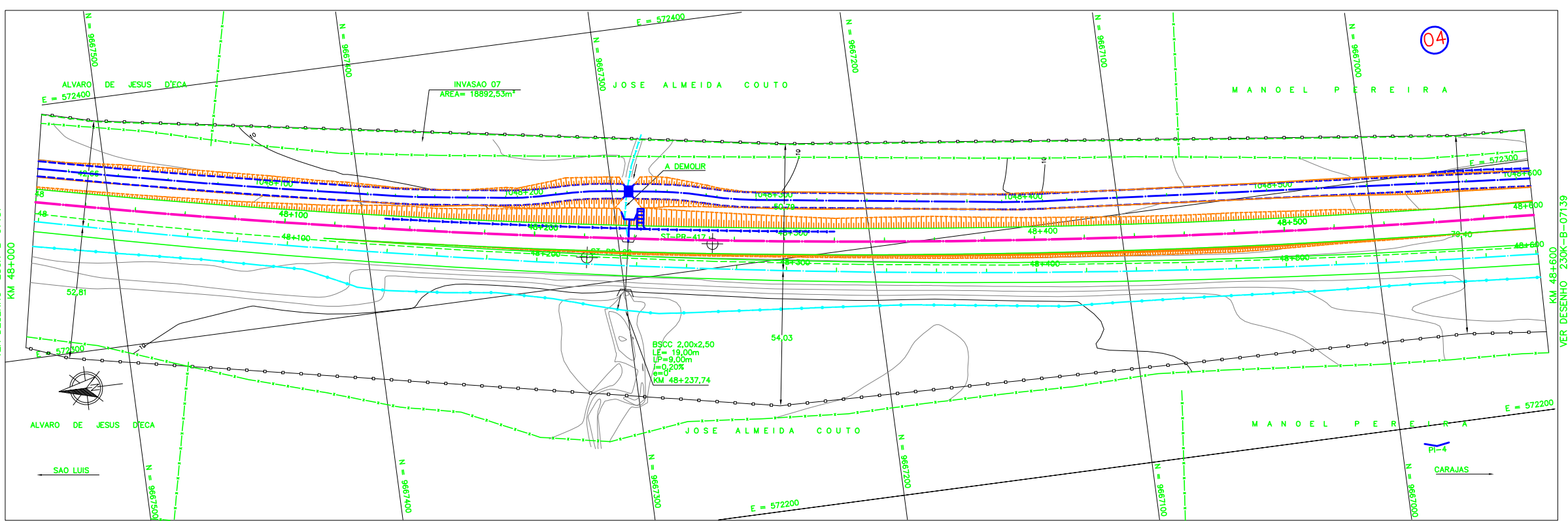


CURVA Nº	ELEMENTOS GEOMETRICOS				PONTOS NOTAVEIS	ESTACAS	COORDENADAS	
	RAIO	LC	AC	D/DC			N	E
04	3.437,75	-	25°51'03"	1.551,059	788,959	41+483 47+779.744 49+330.803	9.673.980,95 9.667.841,79 9.666.307,21	572.852,06 572.418,31 572.316,84



LEGENDA

EXISTENTE	PROJETO
— EIXO E ESTAQUEAMENTO DA LINHA	— EIXO E ESTAQUEAMENTO EM PLANTA
— INDICACAO DE BORDO	— INDICACAO DE BORDO
— BOLETO	— NUMERACAO DAS VIAS
— NUMERACAO DAS VIAS	— NUMERO DAS CURVAS PROJETADAS
— MARCO DE POLIGONAL	— ACESSO OU ESTRADA DE SERVIÇO
— ACESSO OU ESTRADA DE SERVIÇO (VA)	— CORTE
— CURVAS DE NIVEL	— ATERRIO
— POSTE E LINHA DE ALTA TENSAO	— EIXO EM PERFIL
— CERCA	— INDICACAO DE FLUXO
— CANALETA RETANGULAR (CR)	— RN-REFERENCIA DE NIVEL
— VALETA TRAPEZOIDAL (VT)	— PASSAGEM DE VEICULOS (PV)
— FIBRA OPTICA (FO)	— AMV (APARELHO DE MUDANCA DE VIA)
— FAIXA DE DOMINIO	— DESCIDA D'AGUA EM DEGRAUS (DD)
— PASSAGEM DE VEICULOS (PV)	— VALETA TRAPEZOIDAL (VT)
— EDIFICACAO	— DISSIPADOR DE ENERGIA (DE)
— HIDROGRAFIA	— OBRA DE ARTE ESPECIAL
— AMV (APARELHO DE MUDANCA DE VIA)	— PORTEIRA
— OBRA DE ARTE ESPECIAL	— EDIFICACAO PROJETADA
— PLACA DE SINALLIZACAO	

CADASTRO	
D = DIAMETRO	BSTC BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
LP = COMPRIMENTO	BDTC BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
e = ESCONDSIDADE	BTTC BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO
i = DECLIVIDADE	BSCC BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
	BDCC BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO
	BTCC BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO
	BQCC BUEIRO QUADRUPLIO CELULAR DE CONCRETO
	BS*CC BUEIRO SEXTUPLIO CELULAR DE CONCRETO

PROJETADO	
D = DIAMETRO	BSTC BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
LP = COMPRIMENTO	BDTC BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
e = ESCONDSIDADE	BTTC BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO
i = DECLIVIDADE	BSCC BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
	BDCC BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO
	BTCC BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO
	BQCC BUEIRO QUADRUPLIO CELULAR DE CONCRETO
	BS*CC BUEIRO SEXTUPLIO CELULAR DE CONCRETO

— AREA DE SUPRESSAO VEGETAL-ASV	A=647.054,00 m ²
SP-N	SONDAGEM A PERCUSSAO
ST-N	SONDAGEM A TRADO
VT-N	VANE TEST
OPTU-N	OPTU
—	INDICACAO DE NORTE

NOTAS

- AS MEDIDAS ESTAO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;
- AS COORDENADAS ESTAO NO SISTEMA DE PROJECAO UTM, DATUM SAD 69, MC -45 WIG;
- SE PLOTADO EM A3, A ESCALA SERA 1:2000;
- O GREIDE DE PROJETO REFERE-SE AO GREIDE DE TERRAPLENAGEM.

DOCUMENTOS DE REFERENCIA

- 230K-V-06863 - PROJETO PLANALTIMETRICO
- 230K-B-07126 - PROJETO GEOMETRICO DUPLICACAO

REV.	T.E.	DESCRICAO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA
0	C	VALIDACAO ATENDENDO O RAP RL-200K-G-23022	JDC	TSS	DGT	ASX	27/08/09
B	B	REVISADO PARA ATENDER O RAP RL-200K-G-23022	JDC	TSS	DGT	ASX	05/06/09
A	B	PARA APROVACAO	JDC	TSS	DGT	ASX	06/05/09

REVISOES

T.E.	TIPO DE EMISSAO	(A) PRELIMINAR	(B) PARA APROVACAO	(C) PARA CONHECIMENTO	(D) PARA COTACAO	(E) PARA CONSTRUCAO	(F) CONFORME COMPRADO	(G) CONFORME CONSTRUIDO	(H) CANCELADO	(V) VALIDADO
------	-----------------	----------------	--------------------	-----------------------	------------------	---------------------	-----------------------	-------------------------	---------------	--------------

ESTRADA DE FERRO CARAJAS N1030-02

FERROVIA - KM 0,00 A KM 331,03
PROGRAMA CAPACITACAO LOGISTICA NORTE - LOTE 02
SEGMENTO KM 41+483 AO KM 55+972
PROJETO GEOMETRICO DUPLICACAO - KM 48+000 AO KM 48+600

ESCALA SE	Nº CONTRATADA	Nº VALE	REVISAO
1/1000 XXX	VRD01-PBF2-PG-075-01	230K-B-07138	0