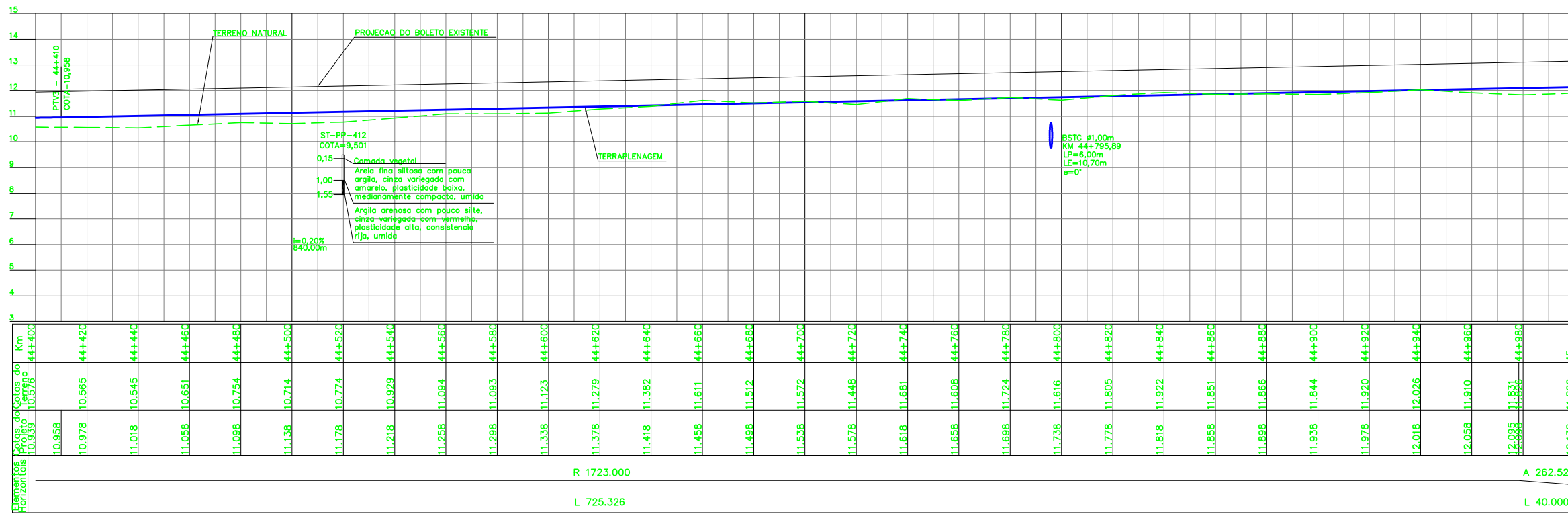
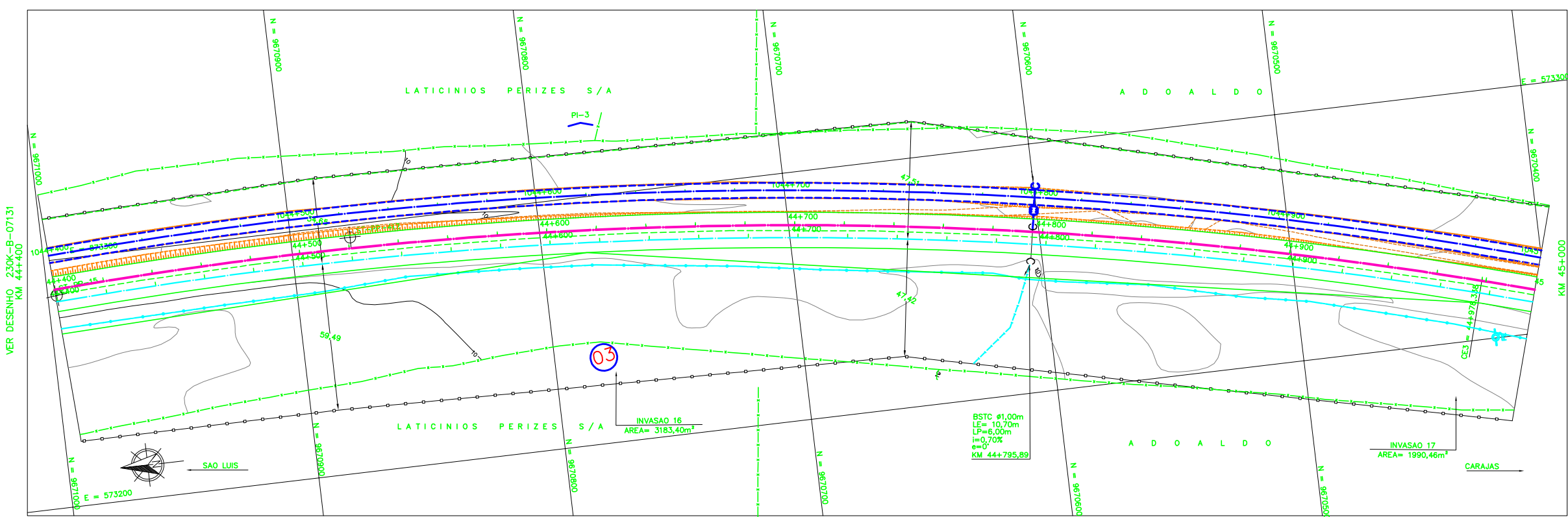


LEGENDA

EXISTENTE	PROJETO
EIXO E ESTAQUEAMENTO DA LINHA	EIXO E ESTAQUEAMENTO EM PLANTA
INDICACAO DE BORDO	INDICACAO DE BORDO
BOLETO	NUMERACAO DAS VIAS
LE NUMERACAO DAS VIAS	2 NUMERO DAS CURVAS PROJETADAS
MARCO DE POLIGONAL	ACESSO OU ESTRADA DE SERVIÇO
ACESSO OU ESTRADA DE SERVIÇO (VA)	CORTE
CURVAS DE NIVEL	ATERRO
POSTE E LINHA DE ALTA TENSÃO	EIXO EM PERFIL
CERCA	INDICACAO DE FLUXO
CANALETA RETANGULAR (CR)	RN-REFERENCIA DE NIVEL
VALETA TRAPEZOIDAL (VT)	PASSAGEM DE VEICULOS (PV)
FIBRA OTICA (CFO)	AMV (APARELHO DE MUDANCA DE VIA)
FAIXA DE DOMINIO	DESCIDA D'AGUA EM DEGRAUS (DD)
PASSAGEM DE VEICULOS (PV)	VALETA TRAPEZOIDAL (VT)
EDIFICACAO	DISSIPADOR DE ENERGIA (DE)
HIDROGRAFIA	OBRA DE ARTE ESPECIAL
AMV (APARELHO DE MUDANCA DE VIA)	PORTEIRA
OBRA DE ARTE ESPECIAL	EDIFICACAO PROJETADA
PLACA DE SINALIZACAO	



CURVA N°	ELEMENTOS GEOMETRICOS					PONTOS NOTAVEIS	ESTACAS	COORDENADAS	
	RAIO	LC	AC	D/DC	T			N	E
03	1.723,00	40,000	24°07'11"	725,326	368,115	INICIO	41+483	9.673,980,95	572,852,06
						TE	44+213,012	9.671,282,76	573,267,69
						EC	44+253,012	9.671,243,20	573,273,61
						PI	-	9.670,878,42	573,329,85
						CE	44+978,338	9.670,524,96	573,223,59
ET	45+18,338	9.670,486,61	573,212,24						



CADASTRO	
D = DIAMETRO	
LP = COMPRIMENTO	
e = ESCONDISIDADE	
i = DECLIVIDADE	
BSTC	BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
BDTC	BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
BTTC	BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO
BSOC	BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
BDCC	BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO
BTCC	BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO
BQCC	BUEIRO QUADRUPLA CELULAR DE CONCRETO
BS*CC	BUEIRO SEXTUPLA CELULAR DE CONCRETO

PROJETADO	
D = DIAMETRO	
LP = COMPRIMENTO	
e = ESCONDISIDADE	
i = DECLIVIDADE	
BSTC	BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
BDTC	BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
BTTC	BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO
BSOC	BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
BDCC	BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO
BTCC	BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO
BQCC	BUEIRO QUADRUPLA CELULAR DE CONCRETO
BS*CC	BUEIRO SEXTUPLA CELULAR DE CONCRETO

AREA DE SUPRESSAO VEGETAL-ASV	A=647,054,00 m²
SP-N	SONDAGEM A PERCUSSAO
ST-N	SONDAGEM A TRADO
VT-N	VANE TEST
CPTU-N	CPTU
INDICACAO DE NORTE	

NOTAS

- AS MEDIDAS ESTAO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;
- AS COORDENADAS ESTAO NO SISTEMA DE PROJECCAO UTM, DATUM SAD 69, MC -45 WG;
- SE PLOTADO EM A3, A ESCALA SERA 1:2000;
- O GREIDE DE PROJETO REFERE-SE AO GREIDE DE TERRAPLENAGEM.

DOCUMENTOS DE REFERENCIA

- 230K-V-06863 - PROJETO PLANALTIMETRICO
- 230K-B-07126 - PROJETO GEOMETRICO DUPLICACAO

REV.	T.E.	DESCRICAO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA
0	C	VALIDADO ATENDENDO O RAP RL-200K-G-23022	JDC	TSS	DGT	ASX	27/08/09
B	B	REVISADO PARA ATENDER O RAP RL-200K-G-23022	JDC	TSS	DGT	ASX	05/08/09
A	B	PARA APROVACAO	JDC	TSS	DGT	ASX	06/05/09

REVISOES

T.E.	TIPO DE EMISSAO	(A) PRELIMINAR	(B) PARA APROVACAO	(C) PARA CONHECIMENTO	(D) PARA COTACAO	(E) PARA CONSTRUCAO	(F) CONFORME COMPRADO	(G) CONFORME CONSTRUIDO	(H) CANCELADO	(I) VALIDADO
------	-----------------	----------------	--------------------	-----------------------	------------------	---------------------	-----------------------	-------------------------	---------------	--------------



ESTRADA DE FERRO CARAJAS N1030-02

FERROVIA - KM 0,00 A KM 331,03
PROGRAMA CAPACITACAO LOGISTICA NORTE - LOTE 02
SEGMENTO KM 41+483 AO KM 55+972
PROJETO GEOMETRICO DUPLICACAO - KM 44+400 AO KM 45+000

ESCALA	SE	N° CONTRATADA	N° VALE	REVISAO
1/1000	XXX	VRD01-PBF2-PG-069-01	230K-B-07132	0